

Änderungsliste für den Masterstudiengang Fahrzeugtechnik (SoSe 2014)					
		LP	Prüf.	beantragte Änderung	POS Nr.
1. Kernmodule (24 LP)					
	Ausgewählte Kapitel des spurgebundenen Verkehrs	6	MP		
	Beanspruchungsgerechtes Konstruieren	6	MP		
	Dynamik von Schienenfahrzeugen - Anwendungen	6	MP	Prüfungsform geändert	3780
	Dynamik von Schienenfahrzeugen - Theorie	6	MP	Prüfungsform geändert	3794
	Einführung in die Automobilelektronik	6	PS		
	Elektrische Antriebe und Systemdynamik der Schienenfahrzeuge	6	MP		
	Entwicklungsprozesse und -methoden in der Automobilindustrie	12	PS		
	Fahrerverhaltensbeobachtung	6	PS		
	Fahrzeugdynamik in der industriellen Anwendung	6	PS		3910
	Fahrzeugtriebetechnik	6	PS		
	Fahrzeugmechatronik	12	MP	neues Modul	
	Konstruktion von Verbrennungsmotoren	6	PS		
	Mensch-Maschine Interaktion in der Kraftfahrzeugführung	6	PS		
	Modellierung des Fahrverhaltens	6	PS		
	Produktions- und Automatisierungstechnik, Grundlagen	6	SP		
	Verbrennungsmotoren 1	6	PS		
2. Profilmodule (48 LP, davon min. 12 LP aus 2.3)					
2.1 Schienenfahrzeugtechnik					
	Einführung in die Fahrzeugdynamik / Schienenfahrzeugdynamik	6	MP		
	Elektrische Bahnen	6	MP		
	Fahrzeuge im System Eisenbahn	6	PS		
	Fluidsystemdynamik- Betriebsverhalten	6	SP		
	Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme	6	PS		
	Informationssysteme im öffentlichen Verkehr	6	PS		
	Infrastrukturpolitik und -management	6	PS		
	Leit- und Sicherungstechnik der Eisenbahn	6	PS		
	Messungen an Fahrzeugen und Fahrwegen im Schienenverkehr - Theorie und Praxis	6	PS		
	Moderne Bahnsysteme I	6	PS		
	Moderne Bahnsysteme II	6	PS		
	Network and Infrastructure Regulation	6	SP		
	Neuorganisation des Öffentlichen Personenverkehrs und des Schienengüterverkehrs in Deutschland	6	MP		
	Planung spurgeführter Verkehrssysteme	6	PS		
	Planung und Betrieb des ÖPNV	6	PS		
	Praxisprojekt Bahntechnik	6	PS		
	Produktionsplanung Schienenpersonenfernverkehr	6	PS		
	Projekt im Verkehrswesen M	12	PS		
	Projekte Magnetbahnsysteme	6	PS		
	Schienenfahrzeugtechnik I	6	PS		
	Schienenfahrzeugtechnik II	6	PS		
	Schienengüterverkehr	6	PS		
	Strömungsmaschinen - Auslegung	6	SP		
	Strömungsmaschinen - Maschinenelemente	6	SP		
	Systembetrachtung des Schienenfahrwegs	6	MP		
	Systemtechnische Grundlagen	6	PS		
2.2 Kraftfahrzeugtechnik					
	Alternative Antriebssysteme und Fahrzeugkonzepte	6	MP		
	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugdynamik	6	SP		
	Automobil- und Bauwerksumströmung	6	PS		
	Betriebswirtschaftslehre & Management - Grundlagen	6	SP		
	CAD im Automobil und Maschinenbau	6	PS		
	Empirische Forschungsmethoden für Ingenieure	9	PS		
	Entscheidungsprozesse und Strategien in der Automobilindustrie	6	MP		
	Fahrerassistenzsysteme und Aktive Sicherheit	6	PS		
	Fahrversuche im Automobilbau	6	MP		
	Fahrzeugmechatronik	12	MP		
	Fluidsystemdynamik- Betriebsverhalten	6	SP		
	Labor Verbrennungsmotor	6	PS		
	Modellbasierte Regelung von Verbrennungsmotoren	6	PS		
	Simulation von Verbrennungsmotoren 1	6	PS		
	Simulation von Verbrennungsmotoren 2	6	PS		
	Nutzfahrzeugtechnik	6	MP		
	Projekt Das rollende Rad auf nachgiebigem Boden (Terramechanik)	6	PS		
	Projekt Elastizität und Bruchmechanik	6	PS		
	Projekt Fahrzeugantriebe - Master	6	PS	neues Modul	
	Projekt Plastizität und Bruchmechanik	6	PS		
	Psychologie für Ingenieure und Ingenieurinnen	6	SP		
	Sicherheit von Kindern im Straßenverkehr	6	MP		
	Simulation im Automobilbau	6	PS		

Simulation in der Antriebstechnik	6	MP		
Strömungsmaschinen - Auslegung	6	SP		
Strömungsmaschinen - Maschinenelemente	6	SP		
Technik und Management im Motorsport	6	PS		
Unfallmechanik und Kraftfahrzeugsicherheit	6	PS		62320
Verbrennungsmotoren 2	6	SP		
Verkehrsunfallanalyse und Fahrzeugsicherheit	3	MP		
2.3. Ingenieurtechnische Grundlagen und Methoden (mindestens 12 LP)				
Analysis III für Ingenieure	6	SP		
Anwendung der Füge- und Beschichtungstechnik	6	PS		
Anwendungen der Industriellen Informationstechnik	6	PS		
Automobil- und Bauwerksumströmung	6	PS		
CAD im Automobil und Maschinenbau	6	PS		
Differentialgleichungen für Ingenieure	6	SP		
Einführung in die Finite-Elemente-Methode	6	MP		
Einführung in die nichtlineare Finite Elemente Methode	6	MP		
Entwicklung und Management Digitaler Produktentstehungsprozesse	6	PS		
Fluidsystemdynamik- Betriebsverhalten	6	SP		
Grundlagen der Industriellen Informationstechnik	6	PS		
Höhere Strömungslehre / Strömungslehre II	6	MP		
Konstruktion 2	6	PS		
Konstruktionsprojekt	6	PS		
Kontaktmechanik und Reibungsphysik	6	MP		
Luftschall - Grundlagen	6	MP		
Matlab/Simulink an Beispielen aus der Fahrzeugdynamik	6	PS		
Mechanik der Faserverbundstoffe	6	PS		
Modellierung mit Differentialgleichungen	10	MP		
Nichtlineare und Chaotische Schwingungen	6	PS		
Numerische Mathematik I für Ingenieure	6	SP		
Numerische Simulationsverfahren im Ingenieurwesen	6	MP		
Projekt Modellieren im konstruktiven Leichtbau	6	PS		
Projekt Reibungsphysik	6	MP		
Projekt Simulationstools und ihre Anwendung	6	MP		
Projekt Virtuelle Produktentstehung	6	PS		
Projekt zur finiten Elementmethode	6	MP		
Schwingungsberechnung elastischer Kontinua	6	MP		
Simulation mechatronischer Systeme	6	PS		
Strömungslehre-Technik und Beispiele / Strömungslehre II	6	SP		
Strömungsmaschinen - Auslegung	6	SP		
Strömungsmaschinen - Maschinenelemente	6	SP		
Strukturdynamik	6	MP		
Strukturmechanik II	6	MP		
Technologien der Virtuellen Produktentstehung I	6	PS		
Technologien der Virtuellen Produktentstehung II	6	PS		
Virtual Engineering in Industry	6	PS		
3. Freie Wahl (24 LP)				
4. Masterarbeit (18 LP)				
Masterarbeit - Fahrzeugtechnik	18			
5. Praktikum (6 LP)				
Berufspraktikum Master Fahrzeugtechnik	6			