

| Änderungsliste für den Masterstudiengang Schiffs- und Meerestechnik (SoSe 2014) | | | | | |
|---|----|-------|---------------------|---------|--|
| | LP | Prüf. | beantragte Änderung | POS Nr. | |
| 1. Kernmodule (min. 24 LP) | | | | | |
| 1.1 Systementwurf | | | | | |
| Ausrüstung Maritimer Systeme | 6 | MP | | | |
| Energieanlagen für Maritime Systeme | 6 | MP | | | |
| Entwurf von Arbeits- und Spezialschiffen | 6 | MP | | | |
| Grundlagen des Entwurfes Maritimer Systeme | 6 | MP | | | |
| Praxis des Entwurfes Maritimer Systeme | 6 | MP | | | |
| 1.2 Dynamik | | | | | |
| Hydromechanik meerestechnischer Systeme | 6 | PS | | | |
| Numerische Strömungsmechanik für maritime Systeme I | 6 | MP | | | |
| Schiffshydrodynamik II | 6 | PS | | | |
| 1.3 Strukturanalyse | | | | | |
| Einführung in die Finite-Elemente-Methode | 6 | MP | | | |
| 1.4 Maritimer Transport | | | | | |
| Theorie und Praxis des Seeverkehrs | 6 | MP | | | |
| 2. Profilmodule (24 - 48 LP, zusammen mit Kernmodulen 72 LP) | | | | | |
| 2.1 Systementwurf | | | | | |
| Aero- und Hydrodynamik von Segelyachten | 6 | MP | | | |
| Anwendung der Füge- und Beschichtungstechnik | 6 | PS | | | |
| Einführung in die Schiffstechnik II | 6 | MP | | | |
| Empirische Forschungsmethoden für Ingenieure | 9 | PS | | | |
| Entwurf und Konstruktion vom small craft (Praxisteil des Projekts) | 6 | MP | | | |
| Entwurf und Konstruktion vom small craft (Theorieteil des Projekts) | 6 | MP | | | |
| Entwurf von Arbeits- und Spezialschiffen | 6 | MP | | | |
| Fertigung Maritimer Systeme | 6 | SP | | | |
| Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme | 6 | PS | | | |
| Grundlagen der Mess- und Regelungstechnik | 9 | SP | | | |
| Grundlagen des Qualitätsmanagements | 6 | SP | | | |
| Innovative Füge- und Beschichtungstechnologien | 6 | PS | | | |
| Komfort und Einrichtung Maritimer Systeme | 6 | MP | | | |
| Konstruktion und Fertigung von Yachten | 6 | PS | | | |
| Konstruktion von Verbrennungsmotoren | 6 | PS | | | |
| Leckstabilität von maritimen Systemen | 6 | PS | | | |
| Mensch-Maschine-Interaktion in komplexen Systemen | 6 | PS | | | |
| Produktions- und Automatisierungstechnik, Grundlagen | 6 | SP | | | |
| Projektmanagement | 6 | PS | | | |
| Rechnergestützter Entwurf maritimer Systeme (CAD MS) | 6 | MP | | | |
| Schiffselektrotechnik | 6 | MP | | | |
| Vertiefungsfach Entrepreneurship FüS | 6 | PS | | | |
| Yachtentwurf und Segeltheorie | 6 | PS | | | |
| 2.2 Dynamik | | | | | |
| Aerodynamik I | 6 | MP | | | |
| Entwurf und Konstruktion vom small craft (Praxisteil des Projekts) | 6 | MP | | | |
| Fluidsystemdynamik- Betriebsverhalten | 6 | SP | | | |
| Grundlagen des schiffs- und meerestechnischen Versuchswesens | 6 | PS | | | |
| Hydromechanische Systeme | 6 | MP | | | |
| Manövrieren von Schiffen | 6 | MP | | | |
| Numerische Mathematik für Ingenieure II | 10 | MP | | | |
| Numerische Mathematik I für Ingenieure | 6 | SP | | | |
| Numerische Strömungsmechanik für maritime Systeme II | 6 | MP | | | |
| Schiffsdynamik | 6 | MP | | | |
| Schiffspropeller und Kavitation | 9 | PS | | | |
| Strömungsmaschinen - Auslegung | 6 | SP | | | |
| Strömungsmaschinen - Maschinenelemente | 6 | SP | | | |
| 2.3 Strukturanalyse | | | | | |
| Beanspruchungsgerechtes Konstruieren | 6 | MP | | | |
| Einführung in die nichtlineare Finite Elemente Methode | 6 | MP | | | |
| Kontinuumsdynamik | 6 | MP | | | |
| Leichtbau II | 6 | MP | | | |
| Mechanik der Faserverbundstoffe | 6 | PS | | 3314 | |
| Mechanische Schwingungslehre und Maschinendynamik | 6 | MP | | | |
| Mechatronik und Systemdynamik | 6 | MP | | | |
| Messtechnische Übungen: Messung mechanischer Schwingungen | 2 | PS | | | |
| Nichtlineare und Chaotische Schwingungen | 6 | PS | | | |
| Nichtlineare und Chaotische Schwingungen | 6 | PS | | | |
| Projekt Mehrkörperdynamik | 6 | PS | | | |
| Projekt zur finiten Elementmethode | 6 | MP | | | |
| Schwingungsmesstechnik | 6 | MP | | | |
| Stochastische Analyse meerestechnischer Systeme | 6 | PS | | | |
| Strukturdynamik | 6 | MP | | | |
| Strukturmechanik II | 6 | MP | | | |
| 2.4 Maritimer Transport | | | | | |
| Binnenschiffstechnik und -schiffahrt | 6 | SP | | | |
| Grundlagen der Verkehrssystemplanung und Verkehrsinformatik- | 6 | SP | hier streichen | 60020 | |

| | | | | | |
|--------------------------------|---|----|----|--|--|
| | Maßnahmen der Integrierten Verkehrsplanung | 6 | PS | | |
| | Methoden der Verkehrstelematik | 6 | PS | | |
| | Modellierung und Simulation von Verkehr | 6 | PS | | |
| | Multiagenten-Simulationen von Verkehr | 6 | PS | | |
| | Simulation sozialer Systeme | 6 | PS | | |
| | Verkehrsökonomie II | 6 | PS | | |
| 3. Freie Wahl (24 LP) | | | | | |
| 4. Praktikum (6 LP) | | | | | |
| | Berufspraktikum Master Schiffs- und Meerestechnik | 6 | | | |
| 5. Masterarbeit (18 LP) | | | | | |
| | Masterarbeit - Schiffs- und Meerestechnik | 18 | | | |