

Master Fahrzeugtechnik Sommersemester 2009

1. Kernmodule (24 LP)

- Ausgewählte Kapitel des spurgebundenen Verkehrs - Seite 1
- CAE/CAD im Automobilbau - Seite 3
- Dynamik der Kraftfahrzeuge II - Seite 5
- Dynamik von Schienenfahrzeugen - Anwendungen - Seite 7
- Dynamik von Schienenfahrzeugen - Theorie - Seite 9
- Entwicklungsprozesse und -methoden in der Automobilindustrie - Seite 11
- Fahrerassistenzsysteme - Seite 13
- Fahrzeugführung - Seite 15

2. Profilmodule (48 LP, davon min. 12 LP aus 2.3)

2.1 Schienenfahrzeugtechnik

- Air Transport Economics - Seite 17
- Bahnbetrieb - Seite 19
- Einführung in die Fahrzeugdynamik / Schienenfahrzeugdynamik - Seite 21
- Entwurf von Anlagen des Schienenverkehrs - Seite 23
- Fahrzeuge im System Eisenbahn - Seite 25
- Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme - Seite 27
- Informationssysteme im öffentlichen Verkehr - Seite 29
- Konstruktion von Schienenfahrwegen - Seite 31
- Messungen an Fahrzeugen und Fahrwegen im Schienenverkehr - Theorie und Praxis - Seite 33
- Moderne Bahnsysteme I - Seite 35
- Moderne Bahnsysteme II - Seite 37
- Neuorganisation des Öffentlichen Personenverkehrs und des Schienengüterverkehrs in Deutschland - Seite 39
- Planung spurgeführter Verkehrssysteme - Seite 41
- Praxisprojekt Bahntechnik - Seite 43
- Produktionsplanung im Schienenverkehr - Seite 45
- Projekt im Verkehrswesen (M) - Seite 47
- Projekte Magnetbahnsysteme - Seite 49
- Rail Transport Economics - Seite 51
- Schienenfahrzeugtechnik - Seite 53
- Schienengüterverkehr - Seite 55
- Systembetrachtung des Schienenfahrwegs - Seite 57
- Systemtechnische Grundlagen - Seite 59

2.2 Kraftfahrzeugtechnik

- Alternative Antriebssysteme und Fahrzeugkonzepte - Seite 61
- Analyse von Verkehrsunfällen - Seite 63
- Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugdynamik - Seite 65
- Beanspruchungsgerechtes Konstruieren - Seite 67
- Dynamik der Kraftfahrzeuge I - Seite 69
- Einführung in die Automobilelektronik - Seite 71
- Empirische Forschungsmethoden für Ingenieure - Seite 73
- Experimentelle Untersuchung und Analyse in der Fahrzeugtechnik - Seite 75
- Fahrzeuggetriebetechnik - Seite 78
- Grundlagen des Management I - Seite 80
- Konstruktion von Verbrennungsmotoren - Seite 82
- Motorprozesssimulation - Seite 84
- Pkw-Karosserien und ihre Entwicklung - Seite 86
- Produktions- und Automatisierungstechnik, Grundlagen - Seite 88
- Psychologie für Ingenieure - Seite 90
- Sicherheit von Kindern im Straßenverkehr - Seite 92
- Unfallmechanik und Kraftfahrzeugsicherheit - Seite 94

2.3. Ingenieurtechnische Grundlagen und Methoden (mindestens 12 LP)

- Analysis III für Ingenieure - Seite 96
- Automobil- und Bauwerksumströmung - Seite 98
- Differentialgleichungen für Ingenieure - Seite 100
- Einführung in die Finite-Elemente-Methode - Seite 102
- Entwicklung und Management Digitaler Produktentstehungsprozesse - Seite 104
- Grundlagen der Industriellen Informationstechnik - Seite 106
- Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation - Seite 108

Höhere Strömungslehre / Strömungslehre II - Seite 110
Konstruktion II B - Seite 112
Konstruktion III oder "Konstruktionsprojekt" - Seite 114
Kontaktmechanik und Reibungsphysik - Seite 116
Messtechnische Übungen: Messung mechanischer Schwingungen - Seite 118
Modellierung mit Differentialgleichungen - Seite 120
Nichtlineare Schwingungen - Seite 122
Numerische Mathematik I für Ingenieure - Seite 124
Numerische Simulationsverfahren im Ingenieurwesen - Seite 126
Projekt zur finiten Elementmethode - Seite 128
Strukturmechanik I - Seite 130
Strukturmechanik II - Seite 132
Technologien der Virtuellen Produktentstehung II - Seite 134
Technologien der Virtuellen Produktentstehung I - Seite 136

3. Freie Wahl (24 LP)

4. Masterarbeit (18 LP)

5. Praktikum (6 LP)

Titel des Moduls: Ausgewählte Kapitel des spurgebundenen Verkehrs		Leistungspunkte nach ECTS: 9
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG 14	E-Mail: schienenfahrzeuge@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Dieses Modul bietet die Möglichkeit spezielle Themengebiete der Schienenfahrzeugtechnik praxisnah zu vertiefen.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: Systemkompetenz: 50% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Antriebssysteme von Schienenfahrzeuge: Emission, Wirkungsgrade der Traktionsarten; Allgem. Aufbau und Traktionseignung der Antriebssysteme; Drehmoment- und Wirkungsgradcharakteristiken, Aufbau, Konstruktion und Betriebseigenschaften der eingesetzten Kraft- und Arbeitsmaschinen, der mech. Verbindungen und ausgewählter Hilfselemente.
Fahrodynamik und Bremstechnik des Schienenverkehrs: Fahrdynamische Grundlagen des Schienenverkehrs - bremstechnische Grundlagen - Auslegung von Bremsanlagen - Praxisbeispiele von bremstechnischen Baugruppen.
Lifecycle-Costing und Lifecycle-Engineering im Schienenverkehr: Ziele, Zweck, Definition, Geschichte und aktuelle Anwendungen von Lebenszykluskosten. umfeld- und produktorientierte Einflussgrößen, Zuverlässigkeit und Sicherheit im Eisenbahnwesen, Berechnung von LCC

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Antriebssysteme von Schienenfahrzeugen	VL	3	2	P	Winter
Fahrodynamik u. Bremstechnik d. Schienenverkehrs	VL	3	2	P	Sommer
Lifecycle-Costing und Lifecycle-Engineering im Schienenverkehr	VL	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Lehrinhalte der Vorlesungen werden durch externe Dozenten mit großem Praxisbezug vermittelt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik
b) wünschenswert: Schienenfahrzeugtechnik

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul bildet eine spezifische und praxisnahe Vertiefung der Schienenfahrzeugtechnik.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 90h
Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung):180h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in zwei Semestern abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

Kurzfristig vor der Prüfung im Prüfungsamt

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: In der Vorlesung
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: CAE/CAD im Automobilbau		Leistungspunkte nach ECTS: 7
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnisse der computergestützten Berechnungsmethoden und Desigmethoden im Automobilbau. Grundlegende Anwendungsbeispiele im Bereich der Fahrzeuggestaltung, Schwingungsberechnung und Fahrdynamikbetrachtungen.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 15% Systemkompetenz: 15% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

CAD: Grundlagen von CAD, CAD/CAM bei der Fahrzeugkonzeption, CAD/CAM für die rechnerische Simulation, CAD/CAM für die Prototypfertigung, CAD/CAM für die Serienfertigung.

CAE: Überblick über CAE in der PKW-Entwicklung, theoretische Grundlagen, FEM-Anwendungen. Statik und Dynamik. Beispiele. Grundlagen von CAD. CAD/CAM bei Fahrzeugkonzeption, rechnerischer Simulation, Prototypen- und Serienfertigung. Beispiele, arbeiten an der Workstation.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
CAE im Automobilbau	IV	3	2	P	Winter
CAD im Automobilbau	IV	3	2	P	Sommer
Einführung in CATIA V5	PR	1	1	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, Diskussion, Gruppenübung im Sommersemester und Blockveranstaltung in jedem Semester

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

obligatorisch:

- Gute Beherrschung der deutschen Sprache

wünschenswert:

- Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II"

- Zum Bearbeiten der Übungsaufgabe ist es von Vorteil den Workshop "Einführung in CATIA V5" absolviert zu haben.

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen bekommen grundlegende Einblicke in die Entwicklungsmethodiken von Automobilherstellern. Neben den Hintergründen für computergestütztes Entwerfen mit CAD Programmen, wird ein erster Einblick in die Verwendung von CAD-Systemen gegeben. Im Wintersemester wird auf computergestützte Berechnungen in der Fahrzeugentwicklung eingegangen. So werden schwingungsrelevante Probleme beleuchtet, Fahrdynamische Ansätze erörtert und unterschiede zwischen FEM- und MKS-Systemen aufgezeigt.

In der Blockveranstaltung soll einen erster Einblick in den Entwurf von Bauteilen und Systemen mit dem CAD-Programm CATIA V5 geben werden. Neben der Vermittlung von theoretischen Grundlagen des CAD-Tools werden in kleinen Gruppen Aufgaben bearbeitet, die exemplarisch den Entwurf von Bauteilen und Systemen in der Fahrzeugtechnik zeigen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt ca. 210 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):

16 Vorlesungstermine a 4 Std = 64 Std.,

32 Std. Vor- und Nachbereitung der Veranstaltungsinhalte,

44 Std. Bearbeitung der Übungsaufgabe,

40 Std. Prüfungsvorbereitung

30 Std. Blockveranstaltung inkl. Vor- und Nachbereitung der Übungsaufgaben

8. Prüfung und Benotung des Moduls
mündliche Prüfung
9. Dauer des Moduls
Das Modul ist für zwei Semester vorgesehen.
10. Teilnehmer(innen)zahl
unbegrenzt
11. Anmeldeformalitäten
Studiengangabhängig Meldung zu der Blockveranstaltung direkt im Sekretariat des Fachgebiets.
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur:
13. Sonstiges
Beginn im Winter- und Sommersemester möglich

Titel des Moduls: Dynamik der Kraftfahrzeuge II		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Der Besuch der Vorlesung befähigt zum grundlegenden Verständnis fahrdynamischer Zusammenhänge. Studierende dieses Faches können grundlegende Aussagen zur Querdynamik eines Fahrzeugs treffen. Einfache fahrdynamische Zusammenhänge können modelliert und in der rechnerischen Simulation abgebildet werden.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 15% Systemkompetenz: 15% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Im WS Vertiefung der Fahrzeugdynamikkenntnisse (Querdynamik, Reifen, Reibung mit Modellvorstellungen, Achsen, Lenkung, Federung, Dämpfung, Vertikaldynamik und besonders moderne Regelsysteme für Fahrstabilität und Komfort), dazu umfangreiche Beispiele von Bauteilen und Kennfeldern. In der Übung sind zu ausgesuchten Themen der jeweiligen Vorlesung Rechenaufgaben zu lösen (z.B. Vertikaldynamik: Konflikt Komfort - Fahrsicherheit; Querdynamik: Auswertung von Fahrversuchen) unter Anwendung von Matlab/Simulink. Die Beispiele in Vorlesung und Übung beschränken sich auf den Pkw-Bereich.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrzeugdynamik II	VL	3	2	P	Winter
Fahrzeugdynamik II	UE	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, im Rahmen der Übung selbständige Gruppenarbeit unter fachlicher Betreuung eines WM.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Fähigkeit zur Abstraktion in technischen Zusammenhängen, fundierte Kenntnisse der

Fahrzeugdynamik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Dynamik der Kraftfahrzeuge I"

b) wünschenswert: grundlegende Programmierkenntnisse, Grundkenntnisse von MATLAB/SIMULINK Darstellung von technischen Ergebnissen in Schrift und Wort

Es wird sehr empfohlen, vor dem Besuch der Veranstaltung oder parallel dazu einen MATLAB/SIMULINK-Kurs zu besuchen

Die LV kann sinnvoll nur als Gesamtes absolviert werden. Vorlesungen und Übungen bauen aufeinander auf, sind daher ebenfalls nicht einzeln zu belegen.

6. Verwendbarkeit

Die Kenntnisse der Fahrzeugdynamik werden weiter vertieft, insbesondere Wirkung und Einfluß von mechatronischen Systemen auf die Fahrzeugeigenschaften. Es werden Einblicke in die Komplexität des fahrdynamischen Entwicklungsprozesses und die Anwendung der Fahrzeugdynamik in der industriellen Praxis gegeben. Die praxisnahe und dem augenblicklichen Stand der Technik angepasste Vermittlung des Stoffs besonders moderner Fahrregelsysteme ist durch den Lehrbeauftragten aus der Industrie gewährleistet.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):

13 Vorlesungswochen a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 52 Std.,

88 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung,

40 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Es erfolgt eine mündliche Prüfung. Die Übungsnote aus Hausaufgaben und schriftlichem Test zum jeweiligen Semesterende wird berücksichtigt..

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Die maximale Teilnehmerzahl der Übung ist auf 40 Personen begrenzt

11. Anmeldeformalitäten

Für Studenten des Verkehrswesens: Anmeldung beim Prüfungsamt, für die Studenten anderer Studienrichtungen nach Maßgabe der jeweils gültigen Studien- und Prüfungsordnung

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:
Mitschke/Wallentowitz: Dynamik der Kraftfahrzeuge, Springer-Verlag 2004,
Willumeit: Modelle und Modellierungsverfahren in der Fahrzeugdynamik; Teubner-Verlag 1998
Popp/Schiehlen: Fahrzeugdynamik; Teubner-Verlag 1993
Eine CD-ROM mit den Präsentationen des vorherigen Zyklus ist zu jeder Zeit beim Sekretariat erhältlich;
die CD-ROM mit den Präsentationen des gerade
abgelaufenen, zweisemestrigen Zyklus nach dessen Ende.

13. Sonstiges

Der Turnus beginnt im SS mit Fahrzeugdynamik I, Fahrzeugdynamik II kann nur im Masterstudiengang belegt werden.

Titel des Moduls: Dynamik von Schienenfahrzeugen - Anwendungen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG 14	E-Mail: schienenfahrzeuge@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Im Modul "Dynamik von Schienenfahrzeugen - Anwendungen" werden durch eine Laborübung an einem Prüfstand und Rechenübungen mit kommerziellen Mehrkörpersystem(MKS)-Simulationsprogrammen die Kenntnisse aus dem Theorieteil um praxisnahe Erfahrungen ergänzt.

Fachkompetenz: 20% Methodenkompetenz: 60% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Fahrdynamik: Kraftübertragung zwischen Rad- und Schiene: Wälzkontaktvorgänge, Reibwertmessungen, Zusammenhang von Kraftschluss und Schlupf, Gleit- und Schleudervorgänge; Simulation am Prüfstand: Modellgesetz, Regelmechanismen; Vergleichsbetrachtungen zur realen Betriebspraxis
Einführung in kommerzielle MKS-Systeme: Einführung in die Benutzung kommerzieller MKS-Programmsysteme zur Behandlung komplexer Fragestellung in der Schienenfahrzeugdynamik.
Rad/Schiene-Kontakt; Fahrzeuganalyse linear, nichtlinear; Bogenlaufverhalten.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrdynamik	UE	3	2	P	Sommer
Einführung in kommerzielle MKS-Systeme	IV	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Lehrinhalte werden im Wesentlichen eigenständig nach einer Einführung in Kleingruppen erarbeitet.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik, Mechanik und Mathematik
- b) wünschenswert: Schienenfahrzeugtechnik

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul bildet eine Vertiefung der Schienenfahrzeugtechnik im Bereich Laufdynamik Schwingungstechnik. Insbesondere für Studierende die sich für die Fahrwerkstechnik interessieren.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 60h
Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung):120h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung mit folgender Zusammensetzung:
Sowohl für die Laborübung wie auch für die Rechnerübung ist eine Dokumentation abzugeben, deren Bewertung jeweils 50% der Endnote ergeben.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

6 Wochen nach Beginn des Moduls im Prüfungsamt

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: In der Vorlesung
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Dynamik von Schienenfahrzeugen - Theorie		Leistungspunkte nach ECTS: 9
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG 14	E-Mail: schienenfahrzeuge@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

In diesem Modul werden die Spurführung vertieft betrachtet und die dynamischen Vorgänge beim Rollen von Schienenfahrzeugen erarbeitet. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf dem Rollkontakt zwischen Eisenbahnrad und Schiene. Um das Verständnis zu vertiefen, werden einige Rechenübungen in Kleingruppen gelöst, die u.a. auch eine Programmieraufgabe umfassen.

Fachkompetenz: 30% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 30% Sozialkompetenz: 20%

2. Inhalte

Spurführungstechnik: Spurführungstechnik: Radprofil, Schienenprofil, Rad-Schiene-Kontaktfläche, Berührungsfunktionen, Entgleisungssicherheit; Wellenlauf in der Geraden, Grundlagen Bogenlauf; Weichenfahrt; Verschleißarten, fahrwerksseitige Maßnahmen gegen Verschleiß; Losradproblematik
 Dynamik von Schienenfahrzeugen: Fahrzeugaufbau, dynamisches Verhalten der unterschiedlichen Federungsbauteile, Aufstellen der Bewegungsgleichungen von Schienenfahrzeugen, Vertikalschwingungsverhalten: Erzwungene Schwingungen aufgrund von Gleislagefehlern, Lateralschwingungsverhalten: Behandlung von Kontaktvorgängen in der Radaufstandsfläche, selbsterregte Schwingungen nach Erreichen einer kritischen Geschwindigkeit, Einführung in die Simulationstechnik, Modellbildung lineare, nichtlineare Rechnung, Ergebnisinterpretation, Vergleich Rechnung, Messung

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Spurführungstechnik	IV	3	2	P	Sommer
Dynamik von Schienenfahrzeugen	IV	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Lehrinhalte werden durch Rechenübungen vertieft. Ein Teil der Rechenübungen beinhaltet Programmieraufgaben, die in Kleingruppen am Computer umgesetzt werden müssen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik, Mechanik und Mathematik
- b) wünschenswert: Schienenfahrzeugtechnik

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul bildet eine Vertiefung der Schienenfahrzeugtechnik im Bereich Laufdynamik Schwingungstechnik. Insbesondere für Studierende die sich für die Fahrwerkstechnik interessieren.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 90h
 Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung):180h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung mit folgender Zusammensetzung:
 60% Übungsaufgaben
 40% Rücksprache nach Beendigung der Vorlesungen

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
6 Wochen nach Beginn des Moduls im Prüfungsamt

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: In der Vorlesung
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben:
Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Entwicklungsprozesse und -methoden in der Automobilindustrie	Leistungspunkte nach ECTS: 12
---	--

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat Schindler	Sekretariat: TIB 353	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de
--	--------------------------------	---

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
Fähigkeit zur methodengestützten Entwicklung eines Konzeptes oder Produktes der Kfz-Industrie unter Anwendung von allen im Studium erlernten Fertigkeiten. Kenntniss von Ideenfindungsprozessen, der Frühen Phase, Arbeitspaketen, Lasten- und Pflichtenheften, Zeitplänen und der Erfahrung des sozialen Miteinander in strukturierten Personenorganisationen.
<input checked="" type="checkbox"/> Fachkompetenz: 20% <input checked="" type="checkbox"/> Methodenkompetenz: 50% <input checked="" type="checkbox"/> Systemkompetenz: 20% <input checked="" type="checkbox"/> Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte
Es wird ein Überblick über die Prozesse zur Entwicklung eines Kraftfahrzeugs und die dabei eingesetzten Methoden vermittelt. Im WS werden die Hauptprozesse in einem Unternehmen vorgestellt (Time to Customer, Time to Market). Der Entwicklungsprozess wird in seinem Zusammenspiel mit dem Produktionsplanungsprozess und anderen, parallel ablaufenden erläutert. Im SS werden einzelne Aspekte wie Stückliste, Produktdatenmanagement, Packageentwicklung, Berechnung, Versuch, Produktcontrolling, Einkauf teilweise von Industrievertretern vorgestellt. Der Entwicklungsprozess wird nicht nur als technische Aufgabe, sondern auch als "soziales Ereignis" verstanden. Parallel zur Vorlesung bearbeiten die Studenten ein umfangreiches Projekt. Sie organisieren sich dazu arbeitsteilig, erarbeiten die Inhalte, stimmen sich an Schnittstellen ab, erarbeiten Berichte und stellen ihre Ergebnisse vor. Ziel der gesamten LV ist die Vermittlung eines fundierten Einblicks in Abläufe und Rollen bei der Entwicklung eines Kraftfahrzeugs unter Berücksichtigung der Zwänge der Großserienproduktion, die Entwicklung von soft skills wie Teamfähigkeit, Präsentationstechnik usw.

3. Lehrveranstaltungen					
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Entwicklungsprozesse u. -methoden i. d. Automobilindustrie I	IV	6	4	P	Winter
Entwicklungsprozesse u. -methoden i. d. Automobilindustrie II	IV	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
Vorlesung, Gruppendiskussionen, selbständig organisierte, arbeitsteilige Bearbeitung eines umfangreichen Projektes

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
<p>a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Fähigkeit zur Abstraktion in technischen Zusammenhängen, fundierte Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II", sichere, transferierbare technische Grundkenntnisse mit Schwerpunkt auf mechanischen Fragestellungen</p> <p>b) wünschenswert: Grundkenntnisse auf Gebieten wie Anwendungen von Computern, Werkstofftechnik, Fertigungstechnik, Qualitätsmanagement, Projektplanung usw. möglichst erworben durch ein Praktikum bei einem Fahrzeughersteller,</p> <p>Darstellung von technischen Ergebnissen in Schrift und Wort</p> <p>interkulturelle Zusammenarbeit</p> <p>Es wird sehr empfohlen, vor dem Besuch der Veranstaltung oder parallel dazu einen Kurs in CATIA V5 und in einem Berechnungstools (z.B. LS-Dyna und Hypermesh) zu machen.</p> <p>Die beiden LV können nur als Gesamtes in der vorgegebenen Reihenfolge absolviert werden.</p>

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen erhalten einen Überblick über die wesentlichen Methoden und Abläufe bei der arbeitsteiligen Entwicklung des Produktes Pkw und engen zeitlichen und budgetären Restriktionen. Sie sind damit besser in der Lage, mögliche oder erwünschte eigene Rolle in einem arbeitsteiligen Entwicklungsprozess einzuschätzen, die Mechanismen und Methoden arbeitsteiliger Entwicklungsprozesse zu verstehen und zu nutzen und sie ggf. weiter zu entwickeln.

Angesichts der Breite des Themas kann über die zahlreichen Vorträge von Fachleuten aus der Industrie hinaus keine besondere Tiefe erreicht werden.

Vertiefungen erfolgen durch die Vorlesungen zu Spezialgebieten wie CAD, CAE, Versuch im Automobilbau, Simulation im Automobilbau, ...

Kenntnisse in "Entwicklungsprozesse und -methoden" erleichtern das Verständnis vertiefender Veranstaltungen zur Kfz-Technik (und auch zu anderen technischen Bereichen, bei denen die Umsetzung einer Entwicklung in die Produktion erfolgen muss).

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 12 LP entspricht insgesamt 360 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden)

14 Vorlesungswochen im Sommersemester a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 56 Std.,

16 Vorlesungswochen im Wintersemester a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 64 Std.,

180 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung,

60 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Die Prüfung besteht aus einem schriftlichen und einem mündlichen Teil, die zeitlich unmittelbar aneinander anschließen. Zulassungsvoraussetzung ist die aktive Beteiligung an der Projektübung.

9. Dauer des Moduls

Das Modul in für zwei Semester vorgesehen.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Die maximale Teilnehmerzahl am Projekt ist auf 30 Personen begrenzt.

11. Anmeldeformalitäten

Im Rahmen eines Studiums des Verkehrswesens Anmeldung beim Prüfungsamt als studienbegleitende Prüfungsleistung; Zielfach Z3; für andere Studeingänge beachten Sie bitte die jeweiligen Studien- und Prüfungsordnungen.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

Eine CD-ROM mit den Präsentationen des vorherigen Zyklus ist zu jeder Zeit beim Sekretariat erhältlich; die CD-ROM mit den Präsentationen des gerade abgelaufenen, zweisemestrigen Zyklus nach dessen Ende.

13. Sonstiges

Beginn jeweils im WS

Titel des Moduls: Fahrerassistenzsysteme		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnisse über die existierenden und in der Entwicklung befindlichen Fahrerassistenzsysteme, deren Komponenten. Methoden der Modularisierung von Funktionen und Systemen.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Die Lehrveranstaltung vermittelt einen Überblick über die Vielfalt der existierenden und in Entwicklung befindlichen Fahrerassistenzsysteme, deren Komponenten (Sensoren, Rechner, Übertragungsmedien und -protokolle, Aktuatoren), deren Einfluss auf das Fahrzeug, den Fahrer und das Umfeld sowie die damit verbundenen Fragestellungen und Lösungen zur Mensch-Maschine-Interaktion, usw.

Die speziellen Anforderungen an einen Entwicklungsprozess für stark vernetzte Systeme, deren Funktion größtenteils durch Software definiert wird, und die in einer Fahrzeugumgebung betrieben und gewartet werden sollen, werden näher beleuchtet.

Methoden der Modularisierung von Funktionen, der Fusionierung von Sensoren, der Einsatz von offenen Systemen und die Abgrenzung zu firmenspezifisch realisierten Funktionen, der Qualitätssicherung im Entwicklungsprozess, der Schutzes gegen unbefugte Veränderungen usw. werden angesprochen.

Die Veranstaltung beinhaltet eine Exkursion nach München, inkl. fahraktiver FAS Demonstration sowie einen Übungsteil, in dem exemplarisch ein Teilaspekt des Entwicklungsprozesses simuliert wird.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrerassistenzsysteme	IV	6	4	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Es kommen Vorlesung, Gruppendiskussionen, Gruppenarbeiten und praktische Übungen zum Einsatz

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, sicheres Wissen über die Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik, Fähigkeit zur Abstraktion in technischen Zusammenhängen, grundlegende Konzepte der Computer-, Kommunikations- und Softwaretechnik, Mess- und Regelungstechnik

b) wünschenswert: Führerschein Klasse B (für die Exkursion)

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen erhalten einen detaillierten Überblick über alle relevanten technischen Funktionen von Fahrerassistenzsystemen mit Hinweisen auf Fragen der Entwicklungsprozesse, der Produktion und Vermarktung solcher Produkte sowie auf humanwissenschaftliche, soziale, wirtschaftliche, zulassungsrechtlich, politische Zusammenhänge.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
13 Vorlesungswochen a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 52 Std.,
88 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung,
40 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Die Prüfung besteht aus einem schriftlichen und einem mündlichen Teil, die zeitlich unmittelbar aneinander anschließen. Zulassungsvoraussetzung ist der Schein in der Übung.

Es wird sehr empfohlen, die Prüfung zeitnah zum Ende der Veranstaltung abzulegen

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann und soll in einem Semester abgeschlossen werden.
Teile der Veranstaltung werden im Block im Semester oder unmittelbar danach angeboten.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Die Teilnehmerzahl ist wegen der Exkursion auf 25 begrenzt. Im Zweifel werden Studenten der Fahrzeugtechnik bevorzugt.

11. Anmeldeformalitäten

Es gelten die studiengangspezifischen Regel.
Für Studenten des Verkehrswesens gilt die Zuordnung zu V2 "Telematik im Kraftfahrzeug"

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:
Joerg Schäufele, Thomas Zurawka, "Automotive Software Engineering", Vieweg, Juli 2003
Die Vorlesungsfolien sind nach der Veranstaltung als CD-ROM im Sekretariat des FG Kraftfahrzeuge erhältlich.

13. Sonstiges

Die Vorlesungen wird durch einen externen Lehrbeauftragten angeboten. Es kann daher zu Blockbildungen oder zu Verschiebungen einzelner Termine kommen.

Titel des Moduls: Fahrzeugführung		Leistungspunkte nach ECTS: 12
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: juergensohn@human-factors.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnisse über die Mensch-Maschine-Interaktion mit dem Menschen im Mittelpunkt des Fahrzeugs. Erlangung von psychologischen und physiologischen Messmethoden.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: 25% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Inhalt der Lehrveranstaltung ist der Mensch als Bediener oder Käufer eines Kraftfahrzeugs. Im Mittelpunkt stehen Fragen der Interaktion des Menschen mit dem Auto, der nutzergerechten Gestaltung oder der nutzeroptimierten Auslegung von Kraftfahrzeugen. Die Veranstaltung gliedert sich in einen theorievermittelnden und einen praktisch-experimentellen Teil. Im praktisch-vermittelnden Teil wird von den Studenten in Form eines zum größten Teil selbstständig durchgeführten Projekts eine experimentelle Untersuchung durchgeführt. Ein Beispiel ist die Entwicklung eines möglichst intuitiven Bedienkonzeptes und dessen Erprobung und Überprüfung an Autofahrern. In den Versuchen werden beispielsweise die Augenbewegungen und subjektive Beanspruchungsmaße erhoben. Das Projekt beginnt immer im WS. Die Mitarbeit wird benotet. Der theoretische Teil gliedert sich in einen Vorlesungsteil und einen Seminaranteil. Im WS werden Themen der allgemeinen Psychologie sowie physiologische Messmethoden, im SS die Modellbildung des Autofahrers behandelt. Im Seminaranteil werden ausgewählte Themen von jeweils zwei Studenten erarbeitet und in einem 45-minütigem Vortrag vorgestellt. Der Vortrag wird benotet.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrzeugführung I	IV	6	4	P	Winter
Fahrzeugführung II	IV	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung abwechselnd mit Seminarvorträgen. Im Rahmen des Projekts selbstständige Gruppenarbeit unter fachlicher Betreuung.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Bereitschaft in einem Team intensiv mitzuarbeiten

b) wünschenswert: Grundkenntnisse systemtheoretischer Beschreibungsmethoden (Laplace-Transformation, lineare Differentialgleichungen, Bode-Diagramm, etc.)

Die beiden LV können sinnvoll nur als Gesamtes in der vorgesehenen Reihenfolge absolviert werden

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen erhalten einen Überblick über die wesentlichen Themen der Mensch-Maschine-Problematik im Kraftfahrzeug. Den Ingenieuren werden

Grundkenntnisse der allgemeinen Psychologie, zugeschnitten auf die besonderen Belange der Kraftfahrzeugtechnik, sowie die Anwendbarkeit in der industriellen Praxis vermittelt. Wegen der zunehmenden Bedeutung der nutzeroptimierten Entwicklung in der Kraftfahrzeugindustrie sind Grundkenntnisse in diesem Bereich unerlässlich.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 12 LP entspricht insgesamt 360 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden) 14 Vorlesungswochen im Sommersemester a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 56 Std., 16 Vorlesungswochen im Wintersemester a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 64 Std., 180 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung, 60 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Es erfolgt eine mündliche Prüfung. Die Übungsnote aus Seminarvortrag und Projektnote wird berücksichtigt.
9. Dauer des Moduls
Das Modul in für zwei Semester vorgesehen.
10. Teilnehmer(innen)zahl
Die maximale Teilnehmerzahl der Übung ist auf 20 Personen begrenzt.
11. Anmeldeformalitäten
Für Studenten des Verkehrswesens: Anmeldung beim Prüfungsamt als Zielfach Z5 "Mensch-Maschine-Systeme in der Kraftfahrzeugtechnik", für die Studenten anderer Studienrichtungen nach Maßgabe der jeweils gültigen Studien- und Prüfungsordnung
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Die Seminarvorträge werden am Ende der Veranstaltung elektronisch verteilt
Literatur: Th. Jürgensohn, K.-P. Timpe (Hrsg.): Fahrzeugführung, 2001, Springer, ISBN 3-540-42012-6 Timp/Jürgensohn/Kolrep Mensch-Maschine-Systemtechnik 2002, Symposion Weitere Literatur in der Veranstaltung
13. Sonstiges
Der Turnus beginnt im WS mit Fahrzeugführung I

Titel des Moduls: Air Transport Economics		Leistungspunkte nach ECTS: 3
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. K. Mitusch	Sekretariat: H 33	E-Mail: km@wip.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

In den vergangenen Jahrzehnten wurde der internationale Luftverkehr weitgehend liberalisiert. Dies hat einen grundlegenden Wandel des Luftverkehrsmarktes bewirkt. So sind Luftverkehrsallianzen ein integraler Bestandteil des Luftverkehrsmarktes geworden. Außerdem hat sich neben den traditionellen Linienfluggesellschaften eine große Menge an Billig-Fluganbietern im Markt etabliert, die den Wettbewerb zwischen den Luftverkehrsgesellschaften deutlich verschärft haben. Ebenso kam es im Infrastrukturbereich zu weitgehenden Veränderungen: International gibt es eine Tendenz zur Privatisierung von Flughäfen und Flugsicherungsunternehmen. Dies erfordert oft auch ein Umdenken in Bezug auf die ökonomische Regulierung dieser Unternehmen. Insbesondere da das starke Luftverkehrswachstum zunehmend zu Engpässen im Infrastrukturbereich und damit zu hohen Verspätungen führt, wodurch Infrastrukturinvestitionen und die effiziente Allokation der knappen Kapazitäten an Bedeutung gewinnen.

Ziel dieses Moduls ist es, einen Einblick in die Zusammenhänge zu vermitteln, die für aktuellen Entwicklungen im Luftverkehr ursächlich sind. Zusätzlich erfolgt deren Bewertung aus einzel- und gesamtwirtschaftlicher Perspektive.

Fachkompetenz: 45% Methodenkompetenz: 45% Systemkompetenz: Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Die Veranstaltung gliedert sich in zwei Blöcke:

1. Wettbewerb zwischen Luftverkehrsgesellschaften: Hier wird die Bedeutung von Allianzen, Netzwerken, Markteintrittsbarrieren und Billigflugangeboten analysiert.
2. Regulierung von Infrastruktureinrichtungen im Luftverkehr: In diesem Block steht die effiziente Regulierung von Flughäfen und Flugsicherungsunternehmen. Dazu zählt insbesondere die Problematik der Allokation knapper Start- und Landeslots sowie die Frage des effizienten Ausbaus von Engpasskapazitäten.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Air Transport Economics	IV	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Integrierte Veranstaltung

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Master-Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen (M-Wi-Ing) und Master-Studiengang Industrial and Network Economics (MINE): Erfolgreiche Absolvierung des Moduls "Network and Infrastructure Regulation" oder "Verkehrsökonomik II"
- b) wünschenswert: -

6. Verwendbarkeit

Master-Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen (M-Wi-Ing): "Wirtschaftswissenschaftlicher Wahlpflichtbereich".

Master-Studiengang Industrial and Network Economics (MINE): Wahlpflichtmodul im Prüfungsbereich "VWL-Vertiefung" sowie im Prüfungsbereich "Markets and Technology".

In anderen Master-Studiengängen wählbar gemäß der jeweiligen StuPO (Studien-/Prüfungsordnung).

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Präsenzzeit (15 x 2 =) 30h, Vor- und Nachbereitung: 40 h, Prüfungsvorbereitung: 20 h
Gesamt-Arbeitsaufwand von 90h (=3 ECTS)

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfung: Prüfungsäquivalente Studienleistung (PS). Benotung: Gemäß der StuPO des jeweiligen Studienganges.

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Die Teilnehmerzahl ist nicht begrenzt.

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung Lehrveranstaltungsteilnahme: Bitte Angaben auf der Homepage beachten. Anmeldung Prüfung: Gemäß der StuPO des jeweiligen Studienganges bzw. gemäß Angabe auf der Homepage und in den Lehrveranstaltungen.

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: http://www.wip.tu-berlin.de

13. Sonstiges
Unterrichtssprache: im Regelfall Englisch (siehe Angabe für das jeweilige Semester auf der Homepage)

Titel des Moduls: Bahnbetrieb		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. J. Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: info@Railways.TU-Berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul vermittelt den Studierenden die technischen und technologischen Grundlagen für einen sicheren, wirtschaftlichen und leistungsfähigen Betrieb von Bahnsystemen. Dieses Wissen soll der Studierende im Rahmen einer Projektübung anwenden.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Organisation des Betriebsdienstes, Planung, Durchführung und Überwachung der Betriebsabwicklung, Fahrzeugeinsatz, Sicherungstechnik (mechanisch, elektromechanisch, elektrisch, elektronisch), Steuerungstechnik, Fahrdynamik (Grundlagen, Ermittlung der Fahrzeit und Reisezeit), Fahrplankonstruktionen, Umlaufdisposition, Leistungsfähigkeit von Strecken und Knoten, betriebliche Untersuchungen als Grundlage für die Bemessung von Gleisplänen und Optimierung von Fahrplänen, Baubetriebsplanung, neue Betriebsleitsysteme, Betriebszentralen und EDV-Handwerkzeuge. Letztere werden praktisch eingesetzt

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Bahnbetrieb	VL	3	2	P	Sommer
Bahnbetrieb	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Je nach Gruppenzusammensetzung werden o. a. Lehrveranstaltungsformen durch Anteile mit IV- und SE-Charakter ergänzt. Schein-Erwerb möglich.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) Grundlagen des Schienenverkehrs

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen geeignet.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 180 h; dies entspricht 6 LP, die sich wie folgt zusammensetzen:

Kontaktzeiten: 60 h

Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung): 60h

Bearbeitung der Übungsaufgabe: 60h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistungen, deren Benotung sich wie folgt zusammensetzt:

Mündliche Rücksprache am Ende des Semesters (50%)

Projektarbeit (1 große Hausarbeit, ggf. Referat) (50%)

Weitere Hausarbeiten fakultativ (0%)

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann und sollte in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Maximale Teilnehmer(innen)zahl: unbegrenzt. Hinweis: Wahlveranstaltung könnte Begrenzung haben.

11. Anmeldeformalitäten

Eine Anmeldung ist vier Wochen nach Beginn des Moduls im Prüfungsamt erforderlich. Hinweise zu Abgabeterminen und zum Termin für die mündliche Rücksprache erfolgen in den Veranstaltungen.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: Skripte ausschließlich in elektronischer Form vorhanden,
Hinweise in Veranstaltungen beachten.

Literatur:
Fiedler: Eisenbahnwesen.
Pachl: Systemtechnik des Schienenverkehrs.
Potthoff: Verkehrsströmungslehre. Band 1.
Fachzeitschriften

13. Sonstiges

Homepage: www.Railways.TU-Berlin.de

Titel des Moduls: Einführung in die Fahrzeugdynamik / Schienenfahrzeugdynamik	Leistungspunkte nach ECTS: 6
--	---

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. V. Popov	Sekretariat: C 8-4	E-Mail: Sekt.C84@tu-berlin.de
--	------------------------------	---

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
<ul style="list-style-type: none"> - Fähigkeit zur Modellbildung von Fahrzeugen und deren dynamischer Analyse mit dem Schwerpunkt Schienenfahrzeugdynamik. - Fähigkeit, die Bewegungsgleichungen für einfache Modelle aufzustellen und für verschiedene dynamische Anregungen zu lösen und zu bewerten. - Fähigkeit, die lineare Stabilität dieser Modelle zu bewerten. <p><input checked="" type="checkbox"/>Fachkompetenz: 40% <input checked="" type="checkbox"/>Methodenkompetenz: 30% <input checked="" type="checkbox"/>Systemkompetenz: 30% <input type="checkbox"/>Sozialkompetenz:</p>

2. Inhalte
<p>Modellbildung für Kraftfahrzeuge: Vertikaldynamik, Längsdynamik, Querdynamik Modellbildung für Schienenfahrzeuge: Fahrzeugdynamik, Gleisdynamik, Fahrzeug-Fahrweg-Wechselwirkungen Ersatzmodelle für Systemkomponenten: Rad und Reifen, Stoßdämpfer, Antrieb, Bremsanlagen, Aktive Stellglieder, Modelle der Sensorik Schwingungen in Fahrzeugen: Ungeregelt und aktiv geregelte Schwingungen, Beschreibung zufälliger Störungen Stabilitätsfragen</p>

3. Lehrveranstaltungen					
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Einführung in die Fahrzeugdynamik	IV	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
Integrierte Veranstaltung, bestehend aus Vorlesung und Übungen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
a) obligatorisch: Erfolgreicher Abschluß des Mechanik-Modules "Kinematik und Dynamik"

6. Verwendbarkeit
Diese Vorlesung liefert die theoretische Grundlagen, die für das Verständnis von Mehrkörpersimulationsverfahren und dynamischen Berechnungen von Fahrzeugen aller Art, insbesondere Schienenfahrzeugen, relevant sind. Dabei wird auch Wert auf analytische Verfahren und Abschätzungen gelegt, um die Studenten / Studentinnen in die Lage zu versetzen, numerische Ergebnisse qualitativ einzuordnen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
4 SWS VL (Präsenz) 15*) x 4 h ==> 60 h Bearbeitung von Hausaufgaben 15 x 4 h ==> 60 h Prüfungsvorbereitung 15 x 4 h ==> 60 h Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten. *) Hierbei wurde von durchschnittlich von 15 Wochen im Semester ausgegangen.

8. Prüfung und Benotung des Moduls
mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in einem Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Maximale Teilnehmer(innen)zahl: 30

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung ist bis zum Tag der Prüfung möglich

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben:
Literatur:
1. K. Knothe, S. Stichel. Schienenfahrzeugdynamik
2. Mitschke. Dynamik der Kraftfahrzeuge
3. W. Kortüm, P. Lugner: Systemdynamik und Regelung von Fahrzeugen

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Entwurf von Anlagen des Schienenverkehrs		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil.J. Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: info@railways.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul vermittelt Grundlagen und Besonderheiten des Entwerfens von Eisenbahnstrecken sowie Bahnhofsanlagen für den Nah- und Fernverkehr. Im Rahmen der Übung werden die Studierenden in Kleingruppen dieses Wissen anwenden.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Inhalte der Lehrveranstaltung sind: Trassierungselemente, Trassierungsregeln für artreinen und Mischverkehr, Entwurf von Gleisplänen in Abhängigkeit der verschiedenen Systeme und Nutzungen (Reisezüge, Güterzüge, S-, U-, Stadt- und Straßenbahnen), Gestaltung von Verknüpfungspunkten, Einsatz der EDV beim Trassieren und Entwerfen, Gestaltung von Bahnhofsvorplätzen.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Entwurf von Anlagen des Schienenverkehrs	VL	3	2	P	Winter
Entwurf von Anlagen des Schienenverkehrs	UE	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Lehrstoff wird einerseits in Form von Vorlesungen vermittelt und anhand von Übungsaufgaben näher erläutert. Die Übung vertieft den Vorlesungsstoff durch Berechnung der Trassierungselemente Beispiele zur Bahnhofsgestaltung und - zum Erwerb des Übungsscheines - den Vorentwurf eines Streckenabschnittes mit Bahnhofsgestaltung und Verknüpfung zu anderen Verkehrssystemen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Grundlagen des Schienenverkehrs

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen geeignet. Neben dem Studiengang Verkehrswesen eignet sich dieses Fach für die Studiengänge Bauingenieurwesen und Geographie.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 60h
Selbststudium (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 60h
Bearbeitung der Übungsaufgabe: 60h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistungen, deren Benotung sich wie folgt zusammensetzt:
Mündliche Rücksprache am Ende des Semesters (50%)
Projektarbeit (1 große Hausarbeit, ggf. Referat) (50%)

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

Eine Anmeldung ist vier Wochen nach Beginn des Moduls im Prüfungsamt erforderlich. Hinweise zu Abgabeterminen und zum Termin für die mündliche Rücksprache erfolgen in den Veranstaltungen.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.railways.tu-berlin.de

Literatur:
Fiedler: Eisenbahnwesen.
Matthews: Bahnbau

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Fahrzeuge im System Eisenbahn		Leistungspunkte nach ECTS: 9
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG 14	E-Mail: schienenfahrzeuge@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Lehrveranstaltungen aus diesem Modul sollen die komplexen Zusammenhänge im System Eisenbahn aufzeigen, um die Rolle des Fahrzeugs im gesamten System darzustellen. Dazu zählen Aspekte der Kompatibilität, des Umweltschutzes sowie Richtlinien und rechtliche Rahmenbedingungen.

Fachkompetenz: 33% Methodenkompetenz: 33% Systemkompetenz: 33% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Vorlesung Fahrzeuge im System Eisenbahn: System Eisenbahn, Bedeutung des Schienenverkehrs; Streckenleistungsfähigkeit, Lichtraumprofil; Innenraumkonzepte/Fahrgastwechselzeiten; Zug- und Bremskräfte, Fahrwiderstände, Grundlagen der Bremstechnik; Eigenschaften der Fahrbahn; Rad-Schiene-Kontakt, dynamisches Zusammenspiel Fahrzeug/Fahrbahn; Telematik; Eisenbahnlärm als Umweltproblem; Rangiertechnik

Beschaffung und Zulassung von Schienenfahrzeugen Richtlinien und rechtliche Rahmenbedingungen; Sicherheitsaspekte bei Schienenfahrzeugen; Beschaffungsvorgang: Ausschreibung, Angebot, Bestellung, Inbetriebnahme, Typenversuche, Abnahme und Zulassung; Wartung; Forschungsprogramme im Bereich Schienenfahrzeuge National/International

Übung: Laufwiderstandsberechnung, Laborübung Messstand, Richtkraftberechnung, Bremsauslegung

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrzeuge im System Eisenbahn	VL	3	2	P	Winter
Fahrzeuge im System Eisenbahn	UE	3	2	P	Winter
Beschaffung und Zulassung von Schienenfahrzeugen	VL	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Lehrinhalte werden durch Vorlesung und Übung vermittelt. In den Übungen werden die Vorlesungsinhalte vertieft.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik
b) wünschenswert: Konstruktionsgrundlagen Schienenfahrzeuge

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul unterstützt das Systemverständnis für das Gesamtsystem Eisenbahn, in dem sich die Schienenfahrzeugtechnik bewegt

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 90h

Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung):180h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 2 Semestern abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

Kurzfristig vor der Prüfung im Prüfungsamt

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: In der Vorlesung
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. Matthias Rötting	Sekretariat: FR 2-7/1	E-Mail: roetting@mms.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul "Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme" richtet sich an Studierende, die noch keine Vorkenntnisse im Bereich Mensch-Maschine-Systeme besitzen. Die Veranstaltung gibt einen Überblick über die interdisziplinären Probleme und Ergebnisse beim Entwerfen, Analysieren und Bewerten von Mensch-Maschine-Systemen. Aufbauend auf einem ganzheitlichen Menschenbild wird sowohl Handlungs- als auch Faktenwissen vermittelt.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

- Das Mensch-Maschine-System als interdisziplinärer Gegenstand
- Grundlagen der Informationsverarbeitung des Menschen
- Anthropometrische Gestaltung
- Belastung und Beanspruchung
- Gestaltung der Mensch-Maschine-Interaktion
- Methoden der Analyse, Bewertung und Gestaltung von Mensch-Maschine-Systemen
- Historische Entwicklung und Perspektiven der Mensch-Maschine-Systemtechnik

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme	VL	2	2	P	Sommer
Experimentelle Übung Mensch-Maschine-Systeme	UE	4	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Das Modul Grundlagen der Mensch-Maschine-Systeme wird durch die Vorlesung strukturiert. Wo möglich, werden experimentelle Übungen zur Vertiefung und eigenen Erarbeitung der Lehrinhalte angeboten. Die Themenstellungen für die gegen Ende des Semesters zu bearbeitende Projektarbeit (in Kleingruppen) erfordert von den Studierenden die Anwendung eines Großteil des vermittelten Wissens.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: -
b) wünschenswert: -

6. Verwendbarkeit

Das Modul ist Teil des Bachelorstudienganges Wilng. Es kann auch in anderen Studiengängen eingesetzt werden, in denen Grundkenntnisse im Bereich der Analyse, Bewertung und Gestaltung von Mensch-Maschine-Systemen vermittelt werden sollen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 h (bei 1LP für 30 Arbeitsstunden), die sich wie folgt zusammensetzen:
Kontaktzeiten: 60 h
Selbststudium: 120 h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsform ist eine "Prüfungsäquivalente Studienleistung", die durch benotete Testate und Protokolle der experimentellen Übung erbracht wird.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

11. Anmeldeformalitäten

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Informationssysteme im öffentlichen Verkehr		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. J. Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: Info@Railways.TU-Berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Mit den Studierenden werden die Grundlagen der Fahrgastinformation und deren Modellierung im gesamten öffentlichen Verkehr erarbeitet. Die Schwerpunkte liegen in den Bereichen der EDV-gestützten Systemen, ihren technischen Voraussetzungen und der Vermittlung von Informationen zum Kunden.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Informationssysteme: Grundlagen der Fahrgastinformation: Reiseverlauf und Hürden, Komponenten der Fahrgastinformation, Informationsbedarf Design von Informationsmedien und Wegeleitung (Wayfinding)
 Telematik: Informationssysteme und -management, Anzeigetechnik: Funktionsweise; Einsatzbereiche; Vor- und Nachteile Informationssysteme für den ÖV-Kunden: Fahrplanauskunft; elektronisches Ticketing und Buchung; Inhalte, Erzeugung und Weitergabe aktueller/dynamischer Informationen; individuelle Information; unternehmensübergreifende Information, intermodale Information, Information für Mobilitätseingeschränkte
 Modellierung: Grundlagen des Informationsmanagements Datenbanken und Datenbankdesign
 Objektorientierter Entwurf mit der Unified Modeling Language UML
 Spezielle Vertiefungen: Systemsicherheit und Ausfallsicherheit; mathematische Modellierungsmethoden - Graphentheorie

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Informationssysteme im öffentlichen Personenverkehr	IV	3	4	P	Winter
Modellierung von Informationssystemen des öffentlichen Verkehrs	IV	3	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

In der integrierten Veranstaltung wird das Wissen vermittelt und zusammen mit den Studenten angewandt. In Exkursionen wird die praktische Umsetzung des Lehrinhaltes deutlich.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch:
 b) wünschenswert: Grundlagen des Schienenverkehrs

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen geeignet.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 180 h; dies entspricht 6 LP, die sich wie folgt zusammensetzen:
 Kontaktzeiten (einschließlich Exkursion): 120h
 Selbststudium (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 60h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Rücksprache am Ende des Semesters

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 2 Semestern abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

keine

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben: www.railways.tu-berlin.de

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Konstruktion von Schienenfahrwegen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. J. Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: info@railways.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Studierenden sollen die Rolle des Fahrweges beim System Bahn einordnen können. Neben den Aufgaben und Anforderungen an den Fahrweg werden die einzelnen Konstruktionen vorgestellt. Berechnungen der einzelnen Systembestandteile und deren Auslegung sind Lernziel dieses Faches.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Inhalte der Lehrveranstaltung sind:

- Spurführungssysteme
- Wechselbeziehungen zwischen Fahrzeug und Fahrweg
- Konstruktive Durchbildung des Fahrweges unter Berücksichtigung von Erdbau, Brücken und Tunnelbau
- Oberbau
- Beanspruchung der Fahrbahn
- Bauen unter dem rollenden Rad
- Neuartige Oberbautechniken

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Konstruktion von Schienenfahrwegen	VL	3	2	P	Winter
Konstruktion von Schienenfahrwegen	UE	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Lehrstoff wird einerseits in Form von Vorlesungen vermittelt und anhand von Übungsaufgaben näher erläutert.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundlagen des Schienenverkehrs
- b) wünschenswert: Grundlagen der Mechanik (Statik)

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen geeignet.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 60 h

Selbststudium (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 60 h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung am Ende des Semesters

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
Keine
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.railways.tu-berlin.de
Literatur: Lichtenberger: Handbuch Gleis
13. Sonstiges

Titel des Moduls: Messungen an Fahrzeugen und Fahrwegen im Schienenverkehr - Theorie und Praxis	Leistungspunkte nach ECTS: 6
--	---

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG 14	E-Mail: markus.hecht@tu-berlin.de
---	------------------------------	---

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
Vermittlung von theoretischen Wissen und Anwendung von Messtechnik am Beispiel von Schienenfahrzeugen und Schienenfahrwegen
<input checked="" type="checkbox"/> Fachkompetenz: 30% <input checked="" type="checkbox"/> Methodenkompetenz: 20% <input checked="" type="checkbox"/> Systemkompetenz: 40% <input checked="" type="checkbox"/> Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte
Die Studierenden beschäftigen sich mit ausgewählten Gebieten der Messtechnik im Anwendungsfall Schienenfahrzeuge und Schienenfahrwege. Neben der Vermittlung von theoretischen Wissen zu Messtechnik, Messverfahren und Messobjekten werden die Studierenden dieses Wissen in 2 Messkampagnen anwenden können. Diese Messungen werden am Einsatzort von Schienenfahrzeugen, sowie an gesicherten Bereichen von Schienenfahrwegen durchgeführt. Die Planung, Durchführung und Auswertung erfolgt unter Anleitung durch die Studierenden in Lerngruppen

3. Lehrveranstaltungen												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lehrveranstaltung</th> <th>LV-Art</th> <th>LP</th> <th>SWS</th> <th>P/W/WP</th> <th>Semester</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Theorie und Anwendung von Messtechnik an Fahrzeugen und Fahrweg im Schienenverkehr</td> <td>IV</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>P</td> <td>Sommer</td> </tr> </tbody> </table>	Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester	Theorie und Anwendung von Messtechnik an Fahrzeugen und Fahrweg im Schienenverkehr	IV	6	4	P	Sommer
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester							
Theorie und Anwendung von Messtechnik an Fahrzeugen und Fahrweg im Schienenverkehr	IV	6	4	P	Sommer							

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
Ca. ein Viertel der Kontaktstunden theoretische Grundlagen, die restliche Zeit praktische Messungen und Berichtserstellung

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik, Schienenfahrzeugtechnik I+II, Konstruktionsgrundlagen Schienenfahrzeugtechnik b) wünschenswert: Dynamik von Schienenfahrzeugen, Messtechnische Übungen

6. Verwendbarkeit
Dieses Modul ist insbesondere für die Vertiefung und Anwendung der Vorlesungsinhalte des Fachgebietes geeignet

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Kontaktzeiten: 4 SWS = 60 Stunden Selbststudium (Hausaufgaben und Prüfungsvorbereitung):120 Stunden

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistung Übungs- und Hausaufgaben sowie die abschließende Rücksprache stellen die prüfungsäquivalenten Studienleistungen dar.

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden

10. Teilnehmer(innen)zahl
max. 15

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung erfolgt in der 1. Lehrveranstaltung

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden:

ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden:

ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

www.tu-berlin.de/~schienenfahrzeuge

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Moderne Bahnsysteme I		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Mnich	Sekretariat: CAR 6	E-Mail: peter.mnich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Ein wesentliches Ziel der vom Fachgebiet Betriebssysteme elektrischer Bahnen angebotenen Lehrveranstaltungen ist es, einen Gesamtüberblick über das System Bahn, erweitert um neuartige Bahntechnologien, anzubieten. Neben der Bedeutung des spurgeführten Verkehrs im Gesamtverkehrsgeschehen werden Kenntnisse über aktuelle Simulationsverfahren und Dimensionierungsrechnungen vermittelt. Die Besprechung des Lehrinhaltes erfolgt projektorientiert, wobei der Systematik der Projektbearbeitung eine große Bedeutung beigemessen wird. An Praxisprojekten werden die Verfahren der Projektbearbeitung von der Planung über die technische Systemauslegung und den Betrieb bis hin zur Wirtschaftlichkeitsrechnung erlernt. Technische und planungsrechtliche Aspekte für neue automatische Bahnsysteme im Nahverkehr gehören ebenso zum Bearbeitungsspektrum wie technische Systemvergleiche zur Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit der neuartigen und weiterentwickelten Bahnsysteme im Nah- und Fernverkehr.

Fachkompetenz: 25% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: 50% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme I:
Verkehrsgeschehen insgesamt, Rad/Schiene- und Magnetfahrtechnik im Personenverkehr, Bahnsysteme im Vergleich, ICE, ICE-T, Velaro, TGV, Shinkansen, Linear Motor Car, Transrapid, Transrapid Regio, HSST, Maglev Express, People Mover usw.
Technische und wirtschaftliche Systemdaten, Einsatzfelder der Bahnsysteme

Aktuelle Vorhaben Bahntechnik:

Vorstellung von Projekten des Instituts für Bahntechnik (IFB) zu den Themen Planung, Technik, Wirtschaftlichkeit und Umwelt in der Bahntechnik, Projektmanagement, Angebote für Ingenieurleistungen und Vertragsangelegenheiten, Öffentlichkeitsarbeit und Präsentationstechnik des Ingenieurs in der Praxis; Themen wechseln jedes Semester

Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen:

Anlagen- und Kostenstruktur; Investitions- und Betriebskosten von Projekten in Rad/Schiene- und Magnetschwebetechnik
Kostenvergleiche
Ansätze zur Optimierung
Auswirkungen auf die Systemauslegung
Life-Cycle-Costs-Analyse

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme I	VL	2	2	P	Winter
Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme I	UE	2	2	P	Winter
Aktuelle Vorhaben Bahntechnik	VL	2	2	WP	Jedes
Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen	VL	2	2	WP	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Besuch der Vorlesung und Übung "Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme I" bildet die Basis dieses Moduls. In der Übung werden die Schwerpunkte der Vorlesung (s. Inhalte) vertieft und Beispielrechnungen durchgeführt. Wahlweise kann vom Studenten zusätzlich ein Referat gehalten oder eine weitere Lehrveranstaltung besucht werden. Das Referat soll weitgehend selbstständig ausgearbeitet werden. Eigene Themenvorschläge werden berücksichtigt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
a) obligatorisch: keine b) wünschenswert: Die Fächer der mathematischen, technisch-naturwissenschaftlichen und technischmethodischen Grundlagen sollten bereits gehört sein.
6. Verwendbarkeit
Wahlpflichtmodul für Bereich der verkehrsbezogenen Anwendung und Vertiefung (Stufe 2: Bachelor+Master) Wahlpflichtmodul für den Master-Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen (Studienrichtung Verkehrswesen)
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Kontaktzeiten: 1 Vorlesung (2 SWS), 1 Übung (2 SWS) , ggf. weitere Vorlesung (2 SWS) Selbststudium: Nachbereitung der behandelten Themen im Skript als Selbststudium notwendig. Zusätzlich zur Vorlesung/Übung ist entweder die Veranstaltung "Aktuelle Vorhaben Bahntechnik" zu hören, oder ein Referat auszuarbeiten. Insgesamt beträgt der studentische Aufwand ca. 180 Stunden (= 6 LP)
8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistungen Die Prüfung zu VL und UE erfolgt als Abschluss des Moduls in mündlicher und schriftlicher Form (4 LP). Wurde die Lehrveranstaltung "Aktuelle Vorhaben Bahntechnik" besucht, wird diese zusätzlich geprüft (2 LP). Wurde stattdessen ein Referat gehalten, so ist dieses Teil der prüfungsäquivalenten Studienleistungen (2LP).
9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.
10. Teilnehmer(innen)zahl
Keine Einschränkungen.
11. Anmeldeformalitäten
Die Anmeldung erfolgt in der ersten Vorlesung des Semesters. Genaueres ist zu Semesterbeginn unter www.bahnssysteme.tu-berlin.de beschrieben. Die Anmeldung zur Prüfung/Prüfungsäquivalenten Leistung erfolgt sowohl gemäß Prüfungsordnung beim Prüfungsamt als auch beim Fachgebiet. Prüfungstermine werden gemeinsam vereinbart.
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.bahnssysteme.tu-berlin.de Literatur: Die über die Inhalte des Skripts hinausgehende Literatur ist in einer Liste zusammengestellt, welche unter www.bahnssysteme.tu-berlin.de heruntergeladen werden kann.
13. Sonstiges
Die Lehrinhalte werden ständig mit ausgewählten Ergebnissen aus laufenden Projekten und Vorhaben aktualisiert. Ggf. können Vorlesungen auch als Kompaktveranstaltungen durchgeführt werden. Dieses Modul wird nur im Wintersemester angeboten.

Titel des Moduls: Moderne Bahnsysteme II		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Mnich	Sekretariat: CAR 6	E-Mail: peter.mnich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Ein wesentliches Ziel der vom Fachgebiet Betriebssysteme elektrischer Bahnen angebotenen Lehrveranstaltungen ist es, einen Gesamtüberblick über das System Bahn, erweitert um neuartige Bahntechnologien, anzubieten. Neben der Bedeutung des spurgeführten Verkehrs im Gesamtverkehrsgeschehen werden Kenntnisse über aktuelle Simulationsverfahren und Dimensionierungsrechnungen vermittelt. Die Besprechung des Lehrinhaltes erfolgt projektorientiert, wobei der Systematik der Projektbearbeitung eine große Bedeutung beigemessen wird. An Praxisprojekten werden die Verfahren der Projektbearbeitung von der Planung über die technische Systemauslegung und den Betrieb bis hin zur Wirtschaftlichkeitsrechnung erlernt. Technische und planungsrechtliche Aspekte für neue automatische Bahnsysteme im Nahverkehr gehören ebenso zum Bearbeitungsspektrum wie technische Systemvergleiche zur Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit der neuartigen und weiterentwickelten Bahnsysteme im Nah- und Fernverkehr.

Fachkompetenz: 25% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: 50% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme II:

Einsatzfelder der Bahnsysteme, Simulationsrechnungen und Bewertung der Systemeigenschaften, Energie- und Leistungsbedarf, Investitions- und Betriebskosten bei Bahnsystemen und -verkehr, Anwendungsstrecken und Betriebskonzepte, Lasten-/Pflichtenhefte und Spezifikationen.

Aktuelle Vorhaben Bahntechnik:

Vorstellung von Projekten des Instituts für Bahntechnik (IFB) zu den Themen Planung, Technik, Wirtschaftlichkeit und Umwelt in der Bahntechnik, Projektmanagement, Angebote für Ingenieurleistungen und Vertragsangelegenheiten, Öffentlichkeitsarbeit und Präsentationstechnik des Ingenieurs in der Praxis; Themen wechseln jedes Semester.

Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen:

Anlagen- und Kostenstruktur; Investitions- und Betriebskosten von Projekten in Rad/Schiene- und Magnetschwebetechnik

Kostenvergleiche Ansätze zur Optimierung

Auswirkungen auf die Systemauslegung

Life-Cycle-Costs-Analyse

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme II	VL	2	2	P	Sommer
Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme II	UE	2	2	P	Sommer
Aktuelle Vorhaben Bahntechnik	VL	2	2	WP	Jedes
Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen	VL	2	2	WP	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Besuch der Vorlesung und Übung "Neuartige und weiterentwickelte Bahnsysteme II" bildet die Basis dieses Moduls. In der Übung werden die Schwerpunkte der Vorlesung (s. Inhalte) vertieft und Beispielrechnungen durchgeführt. Wahlweise kann vom Studenten zusätzlich ein Referat gehalten oder eine weitere Vorlesung besucht werden. Das Referat soll weitgehend selbstständig ausgearbeitet werden. Eigene Themenvorschläge werden berücksichtigt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: keine

b) wünschenswert: Die Fächer der mathematischen, technisch-naturwissenschaftlichen und technischmethodischen Grundlagen sollten bereits gehört sein.

6. Verwendbarkeit
Wahlpflichtmodul für Bereich der verkehrsbezogenen Anwendung und Vertiefung (Stufe 2: Bachelor+Master) Wahlpflichtmodul für den Masterstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen (Studienrichtung Verkehrswesen)

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Kontaktzeiten: 1 Vorlesung (2 SWS), 1 Übung (2 SWS), ggf. weitere Vorlesung (2 SWS) Selbststudium: Nachbereitung der behandelten Themen im Skript als Selbststudium notwendig. Zusätzlich zur Vorlesung/Übung ist entweder die Veranstaltung "Aktuelle Vorhaben Bahntechnik" zu hören, oder ein Referat auszuarbeiten. Insgesamt entsteht ein studentischer Arbeitsaufwand von ca. 180 h (= 6 LP)

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistungen Die Prüfung zu VL und UE erfolgt als Abschluss in mündlicher und schriftlicher Form (4 LP). Wurde eine weitere Lehrveranstaltung gehört, so wird diese zusätzlich geprüft (2 LP). Wurde stattdessen ein Referat gehalten, so ist dieses Teil der prüfungsäquivalenten Studienleistung (2 LP).

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Keine Einschränkungen.

11. Anmeldeformalitäten
Die Anmeldung erfolgt in der ersten Vorlesung des Semesters. Genaueres ist zu Semesterbeginn unter www.bahnssysteme.tu-berlin.de beschrieben. Die Anmeldung zur Prüfung/Prüfungsäquivalenten Leistung erfolgt sowohl gemäß Prüfungsordnung beim Prüfungsamt als auch beim Fachgebiet. Prüfungstermine werden gemeinsam vereinbart.

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.bahnssysteme.tu-berlin.de Literatur: Die über die Inhalte des Skripts hinausgehende Literatur ist in einer Liste zusammengestellt, welche unter www.bahnssysteme.tu-berlin.de abgerufen werden kann.

13. Sonstiges
Die Lehrinhalte werden ständig mit ausgewählten Ergebnissen aus laufenden Projekten und Vorhaben aktualisiert. Ggf. können Vorlesungen auch als Kompaktveranstaltungen durchgeführt werden. Dieses Modul wird nur im Sommersemester angeboten. Das Modul "Moderne Bahnsysteme II" setzt das Modul "Moderne Bahnsysteme I" nicht voraus!

Titel des Moduls: Neuorganisation des Öffentlichen Personenverkehrs und des Schienengüterverkehrs in Deutschland	Leistungspunkte nach ECTS: 6
---	---

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG14	E-Mail: schienenfahrzeuge@tu-berlin.de
---	-----------------------------	--

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
Dieses Modul bietet die Möglichkeit der Vertiefung von Themengebieten der Schienenfahrzeugtechnik.
<input checked="" type="checkbox"/> Fachkompetenz: 50% <input type="checkbox"/> Methodenkompetenz: <input checked="" type="checkbox"/> Systemkompetenz: 40% <input checked="" type="checkbox"/> Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte
Die Veranstaltung diskutiert die Rahmenbedingungen in der Bahnbranche zur Neuorganisation des öffentlichen Personenverkehrs und des Güterverkehrs in Deutschland. Vor dem Hintergrund der Marktliberalisierung werden Anforderungen an Unternehmen, Fahrzeuge und Infrastruktur anhand von Beispielen gezeigt.

3. Lehrveranstaltungen					
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Neuorganisation des Öffentlichen Personenverkehrs und des Schienengüterverkehrs I	VL	3	2	P	Winter
Neuorganisation des Öffentlichen Personenverkehrs und des Schienengüterverkehrs II	VL	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
Die Lehrinhalte der Vorlesungen werden durch externe Dozenten mit großem Praxisbezug vermittelt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik b) wünschenswert: Schienenfahrzeugtechnik

6. Verwendbarkeit
Dieses Modul bildet eine spezifische und praxisnahe Vertiefung der Schienenfahrzeugtechnik.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Kontaktzeiten: 90h Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung): 180h

8. Prüfung und Benotung des Moduls
e Veranstaltung wird mit einer mündlichen Prüfung abgeschlossen.

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in zwei Semestern abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
Kurzfristig vor der Prüfung im Prüfungsamt

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Planung spurgeführter Verkehrssysteme		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: info@Railways.TU-Berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Studierenden sollen die grundlegenden Abläufe bei der Planung im spurgeführten Verkehrsbereich kennen lernen. Die Vor- und Nachteile einzelner Verkehrssysteme und deren Vernetzung sind einzuschätzen und entsprechend anzuwenden. Die Kenntnis über die relevanten rechtlichen Grundlagen und Planungsabläufe soll am Ende des Moduls vorhanden sein. Neben der Infrastrukturplanung wird in der Lehrveranstaltung besonderer Wert auf die Vermittlung von Aspekten der Angebotsplanung gelegt. Im Rahmen eines Übungsprojektes wird das erworbene Wissen angewendet und vertieft.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Inhalte der Lehrveranstaltung sind:

- Allgemeine Planungsgrundlagen
- Angebotsqualität und Nachfrageabschätzung im öffentlichen Verkehr
- Organisationsstrukturen im öffentlichen Verkehrsbereich
- Leistungsfähigkeit
- Netzstrukturen
- integrierte Netze für den ÖPNV in Ballungsräumen
- neuartige Verkehrstechnologien
- Umweltschutz beim Planen und Betreiben von Bahnen
- Planungsrecht

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Planung spurgeführter Verkehrssysteme	VL	3	2	P	Sommer
Planung spurgeführter Verkehrssysteme	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Lehrstoff wird einerseits in Form von Vorlesungen vermittelt und anhand von Übungsaufgaben näher erläutert. Im Rahmen der Übung wird ein Kleingruppenprojekt zu einem aktuellen Verkehrsproblem durchgeführt und eigenständig bearbeitet. In jedem Jahr bildet ein Projekt den Rahmen, zu dem die einzelnen Kleingruppen unterschiedliche Lösungen erarbeiten müssen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundlagen des Schienenverkehrs
- b) wünschenswert: Grundlagen der Verkehrsplanung

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen geeignet. Neben dem Studiengang Verkehrswesen eignet sich dieses Fach für den Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen und Geographie.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 60h
 Selbststudium (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 60h
 Bearbeitung der Übungsaufgabe: 60h

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistungen, deren Benotung sich wie folgt zusammensetzt: Mündliche Rücksprache am Ende des Semesters (50%) Projektarbeit (50%)

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden

10. Teilnehmer(innen)zahl
unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.Railways.TU-Berlin.de Literatur: Fiedler: Bahnwesen Fachzeitschriften

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Praxisprojekt Bahntechnik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Mnich	Sekretariat: CAR 6	E-Mail: peter.mnich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Ein wesentliches Ziel der vom Fachgebiet Betriebssysteme elektrischer Bahnen angebotenen Lehrveranstaltungen ist es, einen Gesamtüberblick über das System Bahn, erweitert um neuartige Bahntechnologien, anzubieten. Neben der Bedeutung des spurgeführten Verkehrs im Gesamtverkehrsgeschehen werden Kenntnisse über aktuelle Simulationsverfahren zur Auslegung von Bahnsystemen vermittelt. Die Besprechung des Lehrinhaltes erfolgt projektorientiert, wobei der Systematik der Projektbearbeitung eine große Bedeutung beigemessen wird. An Praxisprojekten werden die Verfahren der Projektbearbeitung von der Planung über die Systemauslegung und den Betrieb bis hin zur Wirtschaftlichkeitsrechnung erlernt.

Neben den fachlichen Qualifikationen wird im Rahmen dieses Moduls auch die Fähigkeit der gemeinsamen Arbeit in den Mittelpunkt gerückt. Die Studenten müssen zur erfolgreichen Bewältigung des Moduls ein gemeinsames Projekt bearbeiten und damit Kenntnisse im Zeit- und Projektmanagement sammeln.

Fachkompetenz: 25% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: 25% Sozialkompetenz: 25%

2. Inhalte

Semesterprojekt Bahntechnik/-verkehr:
Selbständige Bearbeitung von Verkehrsprojekten und Aufgaben in einem Ingenieurteam. Aktuelle Themenvorschläge unter www.bahnsysteme.tu-berlin.de

Aktuelle Vorhaben Bahntechnik:

Vorstellung von Projekten des Instituts für Bahntechnik (IFB) zu den Themen Planung, Technik, Wirtschaftlichkeit und Umwelt in der Bahntechnik, Projektmanagement, Angebote für Ingenieurleistungen und Vertragsangelegenheiten, Öffentlichkeitsarbeit und Präsentationstechnik des Ingenieurs in der Praxis; Themen wechseln jedes Semester

Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen:

Anlagen- und Kostenstruktur; Investitions- und Betriebskosten von Projekten in Rad/Schiene- und Magnetschwebetechnik
Kostenvergleiche
Ansätze zur Optimierung
Auswirkungen auf die Systemauslegung
Life-Cycle-Costs-Analysen

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Semesterprojekt Bahntechnik	IV	4	2	P	Jedes
Aktuelle Vorhaben Bahntechnik	VL	2	2	WP	Jedes
Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen	VL	2	2	WP	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Im Rahmen dieses Moduls wird von den Studenten eine selbstständige und eigenverantwortliche Arbeit im Projektteam erwartet. Bei der Lösung der Aufgabenstellung werden die Studenten vom Fachgebiet fachlich/inhaltlich betreut

Zusätzlich soll vom Studenten eine weitere Vorlesung ("Aktuelle Vorhaben Bahntechnik" / "Wirtschaftlichkeit von Bahnsystemen") gehört werden, in der die bereits erworbene Fachkenntnis mit dem Bezug zur Praxis verknüpft wird und typische Probleme bei Ingenieurprojekten besprochen werden.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: keine

b) wünschenswert: Es sollten bereits Vorlesungen der Bahntechnik besucht worden sein.

6. Verwendbarkeit
Wahlpflichtmodul für Bereich der verkehrsbezogenen Anwendung und Vertiefung (Stufe 3: Master) Wahlpflichtmodul für Masterstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen (Studienrichtung Verkehrswesen)
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Der Arbeitsaufwand des Semesterprojektes ist erfahrungsgemäß höher, als bei einer Vorlesung im Umfang von 2 SWS, weshalb diese Veranstaltung bei der Bewertung auch mit 4 LP berücksichtigt wird. Kontaktzeiten: 1 Vorlesung (2 SWS), Laufende Betreuung des Semesterprojektes durch das Fachgebiet. Selbststudium: Eigenrecherche und Arbeit im Team; Nachbereitung der behandelten Themen der Vorlesung im Skript. Insgesamt ergibt sich ein studentischer Aufwand von ca. 180 h (= 6 LP)
8. Prüfung und Benotung des Moduls
Bei der Bewertung des Moduls wird nicht nur die fachliche Leistung und der Vortrag der Ergebnisse (4 LP) bewertet, sondern auch die Arbeit im Team berücksichtigt. Die Prüfung des Vorlesungsstoffes erfolgt mündlich (2 LP).
9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.
10. Teilnehmer(innen)zahl
Keine Einschränkungen
11. Anmeldeformalitäten
Die Anmeldung zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt jeweils in der ersten Vorlesung des Semesters. Genaueres ist zu Semesterbeginn unter www.bahnsysteme.tu-berlin.de beschrieben. Die Anmeldung zur Prüfung/Prüfungsäquivalenten Leistung erfolgt sowohl gemäß Prüfungsordnung beim Prüfungsamt als auch beim Fachgebiet. Prüfungstermine werden gemeinsam vereinbart.
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.bahnsysteme.tu-berlin.de Literatur: Die über die Inhalte des Skripts hinausgehende Literatur ist in einer Liste zusammengestellt, welche unter http://www.bahnsysteme.tu-berlin.de abgerufen werden kann.
13. Sonstiges
Die Lehrinhalte werden ständig mit ausgewählten Ergebnissen aus laufenden Projekten und Vorhaben aktualisiert. Ggf. können Vorlesungen auch als Kompaktveranstaltungen durchgeführt werden.

Titel des Moduls: Produktionsplanung im Schienenverkehr		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. J. Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: info@railways.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die LV hat das Ziel die Grundlagen und Systemzusammenhänge in der Produktionsplanung öffentlicher Schienenpersonenverkehrssysteme im Nah- und Fernverkehr zu vermitteln. Das Verständnis über die spezifischen Eigenschaften der Systeme und deren Rückkopplung auf die Produktionsplanung ist ein wichtiges Ziel der Veranstaltung. Die Bestandteile und Anforderungen an die Produktionsplanung für Fern- und Nahverkehrssysteme kennenzulernen und anwenden zu können, sind Ziele dieses Moduls

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 30% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Produktionsplanung Schienenpersonenfernverkehr: Grundlagen der Produktionsplanung
Randbedingungen der Produktionsplanung: z.B. Ablauf Fahrplanerstellung, Infrastruktur, Linienbildung, Fahrzeuge
Angebotsstrategien: z.B. Angebotskomponenten, Kundenstruktur und -anforderungen, Angebotsstrategien der Bahnen, Preissysteme
Produktionsplanung Personenfernverkehr: z.B. Linien- und Netzplanung, Zügeinsatzplanung, Wirtschaftlichkeit
Betrieb von Stadtschnellbahnen: betriebliche und verkehrliche Funktionen des städtischen Schnellbahnverkehrs, rechtliche Grundlagen, Gestaltung der Systemkomponenten, Leistungsfähigkeit in Abhängigkeit von Haltestellen, Zugängen, Abfertungsverfahren und Zugsicherung, Fahrplangestaltung
Sicherheit des Bahnbetriebs, moderne Bahnsysteme, Fahrzeug- und Personalplanung

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Betrieb von Stadtschnellbahnen	VL	3	2	P	Winter
Produktionsplanung Schienenpersonenfernverkehr	VL	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Das Modul besteht aus zwei Vorlesungen, die durch Exkursionen ergänzt wird.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundlagen des Schienenverkehrs
- b) wünschenswert: Grundlagen der Verkehrsplanung, Planung spurgeführter Verkehrssysteme

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtungen Planung und Betrieb im Verkehrswesen und Fahrzeugtechnik (Schienenverkehr) geeignet.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 180 h; dies entspricht 6 LP, die sich wie folgt zusammensetzen:
Kontaktzeiten: 65h
Selbststudium (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 115h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 2 Semestern abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
keine

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben:
Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Projekt im Verkehrswesen (M)		Leistungspunkte nach ECTS: 12
Verantwortliche/-r des Moduls: Dipl.-Ing. Jörg Leben	Sekretariat: SG 21	E-Mail: sekretariat@vwsem.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Studierende werden durch die Lehrveranstaltung in die Lage gebracht

- _ komplexe Projekte eigenständig leiten und managen zu können
- _ eigenständig die methodische Herangehensweise an derartige Projekte definieren zu können
- _ in einem interdisziplinär zusammengesetzten Team sich fachlich einbringen zu können
- _ Konzepte und Planungen vor einem größeren Publikum vorstellen und vertreten zu können

Fachkompetenz: 15% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 15% Sozialkompetenz: 40%

2. Inhalte

Studierende verschiedener Studienrichtungen bearbeiten zusammen ein vorgegebenes aktuelles Thema aus dem Verkehrsbereich.

Die Projektarbeit umfasst eine Recherchephase zum aktuellen Stand des Themas (diese kann in Abhängigkeit vom Thema auch Erhebungen oder Experteninterviews beinhalten), eine Bestands- oder Defizitanalyse, eine Konzeptphase in der eigene Vorschläge/ Ergebnisse erarbeitet werden und eine Präsentationsphase.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Verkehrswesen-Projekt (M)	PJ	12	8	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Studierenden sind überwiegend selbständig tätig und werden vom Lehrpersonal fachlich und methodisch betreut. Es gibt von den Studierenden geleitete Arbeitssitzungen, Kleingruppen- und Einzelarbeiten sowie E - Learning (Plattform ISIS). Das Projekt schließt mit einem schriftlichen Abschlussbericht und einer mündlichen, öffentlichen Abschlusspräsentation (Kolloquium) ab.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

obligatorisch: Bachelor

wünschenswert: fachliche Kenntnisse in der eigenen Studienrichtung, fachliche Kenntnisse zum Thema

6. Verwendbarkeit

Vorbereitung für eigene wissenschaftliche Arbeiten (Masterarbeit)

Geeignet für alle Studienrichtungen des Verkehrswesens aber auch Planungsdisziplinen und themenabhängig für Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau, BWL, VWL, Geographie, Soziologie, Umweltmanagement

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Arbeitsaufwand insgesamt 360 h, entspricht 12 LP nach 2 Semestern (1 LP für 30 Arbeitsstunden)

Kontaktzeiten

60 h pro Semester (4 SWS, Plenumsitzung zur Abstimmung und Arbeitsorganisation)

Zeiten für zu erbringende Einzelleistungen

120 h pro Semester (Recherchearbeit, organisatorische Aufgaben, Vorbereitung von

Plenumsmoderationen/ Sitzungsleitung, Vorbereitung auf Präsentationen, Verfassen von Einzelkapiteln für den Abschlussbericht, Vorbereitung eines Beitrags zum Kolloquium)

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistungen:

Anfertigen eines Protokolls (10 % der Gesamtnote), Durchführen einer Sitzungsmoderation (20 %), Beteiligung und Engagement (30 %), Verfassen des Endberichts (20 %), Teilnahme am Kolloquium (20 %)

9. Dauer des Moduls
Das Modul ist für zwei Semester vorgesehen

10. Teilnehmer(innen)zahl
max. 20

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung zur Prüfung innerhalb der ersten sechs Vorlesungswochen im Prüfungsamt

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: über E-Learningplattform ISIS (www.isis.tu-berlin.de) Literatur: Seifert, Josef W.: Visualisieren Präsentieren Moderieren. 21. Aufl. Offenbach : GABAL Verlag, 2001 Peterßen, Wilhelm H.: Wissenschaftliche(s) Arbeiten : Eine Einführung für Schule und Studium. 6., überarb. und erw. Aufl. München : Oldenbourg, 1999

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Projekte Magnetbahnsysteme		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Mnich	Sekretariat: CAR 6	E-Mail: peter.mnich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Ein wesentliches Ziel der vom Fachgebiet Betriebssysteme elektrischer Bahnen angebotenen Lehrveranstaltungen ist es, einen Gesamtüberblick über das System Bahn, erweitert um neuartige Bahntechnologien, anzubieten. Neben der Bedeutung des spurgeführten Verkehrs im Gesamtverkehrsgeschehen werden Kenntnisse über aktuelle Simulationsverfahren zur Auslegung von Bahnsystemen vermittelt. Die Besprechung des Lehrinhaltes erfolgt projektorientiert, wobei der Systematik der Projektbearbeitung eine große Bedeutung beigemessen wird. An Praxisprojekten werden die Verfahren der Projektbearbeitung von der Planung über die technische Systemauslegung und den Betrieb bis hin zur Wirtschaftlichkeitsrechnung erlernt. Im Rahmen der Projektbesprechung werden jedoch nicht nur fachliche Kompetenzen vermittelt, sondern auch eine systemübergreifende ganzheitliche Sichtweise über die Grenzen der eigenen Ingenieurwissenschaft hinweg geschult.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: Systemkompetenz: 50% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

- Einführung in die Magnetschwebetechnik
- Stand der Erprobungen auf Testanlagen
- Ausgewählte Anwendungsprojekte weltweit;

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Projekte Magnetbahnsysteme I	VL	3	2	P	Jedes
Projekte Magnetbahnsysteme II	VL	3	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Vorlesung hat die Form eines Seminars. Es wird besonderer Wert auf Diskussionsbeiträge der Studierenden gelegt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: keine
- b) wünschenswert: Die Fächer der mathematischen, technisch-naturwissenschaftlichen und technismethodischen Grundlagen sollten bereits gehört sein.

6. Verwendbarkeit

Wahlpflichtmodul für Bereich der verkehrsbezogenen Anwendung und Vertiefung (Stufe 1: Bachelor)
Wahlpflichtmodul für den Bachelor-Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen (Studienrichtung Maschinenbau/Verkehrswesen)

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 2 Vorlesungen (4 SWS), ggf. als Blockveranstaltungen angeboten: 60 h
Selbststudium: Nachbereitung der behandelten Themen im Skript als Selbststudium notwendig.
Es ist ein kurzes Referat mit schriftlicher Dokumentation auszuarbeiten und vorzutragen: 120 h
Summe: 180 h = 6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistungen
Die Prüfung erfolgt als Abschluss des Moduls in mündlicher Form (4 LP).
Das vorzutragende Referat ist Teil der prüfungsäquivalenten Studienleistung (2 LP).

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.
10. Teilnehmer(innen)zahl
Keine Einschränkungen
11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung bei der ersten Vorlesung im Semester. Genaueres ist zu Semesterbeginn unter www.bahnsysteme.tu-berlin.de beschrieben. Die Anmeldung zur Prüfung/Prüfungsäquivalenten Leistung erfolgt sowohl gemäß Prüfungsordnung beim Prüfungsamt als auch beim Fachgebiet. Prüfungstermine werden gemeinsam vereinbart.
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.bahnsysteme.tu-berlin.de Literatur: Die über die Inhalte des Skripts hinausgehende Literatur ist in einer Liste zusammengestellt, welche unter http://www.bahnsysteme.tu-berlin.de abgerufen werden kann.
13. Sonstiges
Die Lehrinhalte werden ständig mit ausgewählten Ergebnissen aus laufenden Projekten und Vorhaben aktualisiert. Ggf. können Vorlesungen auch als Kompaktveranstaltungen durchgeführt werden.

Titel des Moduls: Rail Transport Economics		Leistungspunkte nach ECTS: 3
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. K. Mitusch	Sekretariat: H 33	E-Mail: km@wip.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Der Bahnsektor stellt weltweit eine der zentralen Herausforderungen für Verkehrspolitik und Verkehrsmanagement dar. Stagnierende bzw. sinkende Marktanteile, erhebliche finanzielle Zuschüsse seitens des Staates und mangelnde Effizienz öffentlicher Bahnunternehmen sind sichtbare Zeichen der gegenwärtigen Probleme.

Die TeilnehmerInnen der Veranstaltung sollen Optionen der Sektororganisation (z.B. Privatisierung, Trennung von Netz und Transport, Etablierung von Ausschreibungsmärkten, Finanzierung des Schienensystems) und das zu ihrer Analyse und Bewertung erforderliche theoretische Instrumentarium kennen lernen. Hierbei werden auch Fallstudien zur Organisation des Bahnsektors in verschiedenen Staaten eine wichtige Rolle spielen. Die zur Bewertung unterschiedlicher Organisationsformen unerlässliche Kenntnis von Unternehmensstrategien (Angebotsgestaltung, Preispolitik, Make or Buy-Entscheidungen) stellt den zweiten zentralen Block der Veranstaltung dar, der ebenfalls mit Fallstudien begleitet wird.

Fachkompetenz: 45% Methodenkompetenz: 45% Systemkompetenz: Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Ausgangspunkt ist eine Ist-Analyse des Bahnsektors (Verhältnis Staat-Bahn, Organisation und performance - soweit betriebswirtschaftlich darstellbar - der DB AG, Entwicklung des Wettbewerbs auf der Schiene und Verkehrsmarktentwicklung) und der nationalen und europäischen Bahnpolitik.

Die Analyse der Optionen für die Sektororganisation erfolgt u.a. anhand der Dimensionen Eigentumsform (Privatisierung), horizontaler und vertikaler Integrationsgrad, Regulierungseingriffe, Finanzierungssystem. Theoretische Grundlagen der Analyse sind insbesondere die Industrieökonomik und die Transaktionskostentheorie.

Die strategischen Reaktionen der DB AG auf die Einführung / Verstärkung des Wettbewerbs auf der Schiene, die u.a. mit der Sektororganisation angestrebt wird, stellt das Bindeglied zwischen gesamt- und einzelwirtschaftlicher Betrachtung dar. Im Mittelpunkt stehen dabei Angebots- und Preispolitik der Bahn bei unterschiedlichen Markteintrittsszenarien. Weiterhin werden Fragen der internen Organisation und der FuE-Strategie sowie aktuelle Entwicklungen (etwa Konkurrenz zu Low-Cost-Carriern) diskutiert.

Die theoretische und praktische Ausgestaltung von Ausschreibungsmärkten, etwa im Regionalverkehr, wird aufgrund der empirischen Bedeutung dieses Bereichs eingehend behandelt.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Rail Transport Economics	IV	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Integrierte Veranstaltung

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Master-Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen (M-Wi-Ing) und Master-Studiengang Industrial and Network Economics (MINE): Erfolgreiche Absolvierung des Moduls "Network and Infrastructure Regulation" oder "Verkehrsökonomik II"

6. Verwendbarkeit

Master-Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen (M-Wi-Ing): "Wirtschaftswissenschaftlicher Wahlpflichtbereich".

Master-Studiengang Industrial and Network Economics (MINE): Wahlpflichtmodul im Prüfungsbereich "VWL-Vertiefung" sowie im Prüfungsbereich "Markets and Technology".

In anderen Master-Studiengängen wählbar gemäß der jeweiligen StuPO (Studien-/Prüfungsordnung).

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
--

Präsenzzeit (15 x 2 =) 30h, Vor- und Nachbereitung: 40 h, Prüfungsvorbereitung: 20 h Gesamt-Arbeitsaufwand von 90h (=3 ECTS)

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfung: Prüfungsäquivalente Studienleistung (PS). Benotung: Gemäß der StuPO des jeweiligen Studienganges.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Die Teilnehmerzahl ist nicht begrenzt.
--

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung Lehrveranstaltungsteilnahme: Bitte Angaben auf der Homepage beachten. Anmeldung Prüfung: Gemäß der StuPO des jeweiligen Studienganges bzw. gemäß Angabe auf der Homepage und in den Lehrveranstaltungen.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: http://www.wip.tu-berlin.de

13. Sonstiges

Unterrichtssprache: im Regelfall Englisch (siehe Angabe für das jeweilige Semester auf der Homepage)
--

Titel des Moduls: Schienenfahrzeugtechnik		Leistungspunkte nach ECTS: 12
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht	Sekretariat: SG 14	E-Mail: schienenfahrzeuge@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

In den Fächern des Moduls werden Schienenfahrzeuge und deren Komponenten ausführlich beschrieben.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Folgende Themen werden behandelt:

Schienenfahrzeugtechnik I

Die Bau- und Ausrüstungskomponenten der Schienenfahrzeuge für den Stadt-, Regional- und Fernverkehr; Fahrgestell- und Wagenkastenkonstruktionen; Antriebs- und Bremsanlage; Zug- und Stoßvorrichtungen; passive Sicherheit

Schienenfahrzeugtechnik II

Besonderheiten Gefahrguttransport; Wärmedämmung; Klimatisierung; elektronische Systeme; konstruktive Lärminderungsmaßnahmen; Vermeidung von Resonanzen; spezielle Sicherheitsaspekte

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Schienenfahrzeugtechnik I	VL	6	4	P	Winter
Schienenfahrzeugtechnik II	VL	3	2	P	Sommer
Schienenfahrzeugtechnik II	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Lehrinhalte werden durch Vorlesungen und Übungen vermittelt. In den Übungen werden die Themen der Vorlesung vertieft.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Einführung in die Schienenfahrzeugtechnik
- b) wünschenswert: Konstruktionsgrundlagen Schienenfahrzeuge

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul wird besonders für die Studienrichtung Fahrzeugtechnik empfohlen. Des Weiteren kann in der Studienrichtung Planung und Betrieb ein Schwerpunkt auf den Schienenverkehr mit fahrzeugtechnischem Hintergrund gesetzt werden. Zusätzliche Wahlmöglichkeiten aus dem Bereich Maschinenbau und Wirtschaftsingenieurwesen sind denkbar.

Das Modul bildet die Grundlage für die Module: Dynamik von Schienenfahrzeugen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 120h

Selbststudium (einschließlich Prüfung und Prüfungsvorbereitung): 240h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 2 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
Kurzfristige Anmeldung
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: In der Vorlesung Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur:
13. Sonstiges

Titel des Moduls: Schiengüterverkehr		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann	Sekretariat: SG18	E-Mail: info@Railways.TU-Berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul vermittelt die Grundlagen, die Angebote und die Produktionsplanung des Schienengüterverkehrs in Deutschland und Europa sowie die Schwerpunkte der Zugbildungstechnik. Die Systemzusammenhänge im Schienengüterverkehr werden vermittelt. Die Studierenden bearbeiten selbstständig eine vorgegebene Fragestellung und präsentieren diese.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Organisation der Güterbeförderung, Angebots- und Produktionsplanung sowie Kostenstruktur des Schienengüterverkehrs, Fahrzeuge und Anlagen für den Schienengüterverkehr, Verkehrstelematik im Güterverkehr, Automatisierung und sonstiger Einsatz moderner Technik, spezielle Aspekte des kombinierten Verkehrs, Wege zur Verbesserung des Schienengüterverkehrs, Zugbildungstechnik, Ganzzüge, Einzelwagen, Kombierter Verkehr.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Schiengüterverkehr	VL	3	2	P	Winter
Schiengüterverkehr	UE	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Lehrstoff wird einerseits in Form von Vorlesungen vermittelt und anhand von Übungsaufgaben näher erläutert. Im Rahmen der Übung wird ein Kleingruppenprojekt zu einem aktuellen Verkehrsproblem durchgeführt und eigenständig bearbeitet. In jedem Jahr bildet ein Projekt den Rahmen, zu dem die einzelnen Kleingruppen unterschiedliche Lösungen erarbeiten müssen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Grundlagen des Schienenverkehrs

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen geeignet. Neben dem Studiengang Verkehrswesen eignet sich dieses Fach für den Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 60h
Selbststudium (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 120h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistungen, deren Benotung sich wie folgt zusammensetzt:
Mündliche Rücksprache am Ende des Semesters (50%)
Referat und schriftliche Ausarbeitung (50%).

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
keine

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.Railways.TU-berlin.de
Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Systembetrachtung des Schienenfahrwegs		Leistungspunkte nach ECTS: 3
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. habil. J. Siegmann	Sekretariat: SG 18	E-Mail: info@railways.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

In diesem Modul wird das System des Schienenfahrweges mit seinen Wechselwirkungen betrachtet. Die Zusammenhänge im System Oberbau und die Wechselwirkungen mit dem Fahrzeug und deren Rückwirkungen für eine wirtschaftliche Vorhaltung der Infrastruktur sollen den Studierenden bewusst werden.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Einführung: Fahrweg im Kontext der Bahnreform, Strukturierung innerhalb der DB AG
 Systemverbund Bahn: Wechselwirkung Fahrzeug - Fahrbahn, Fahrzeug - Leit- und Sicherungstechnik
 Leit- und Sicherungstechnik - Fahrbahn
 Bewertungsmethoden: Bewertungsverfahren, LCC, FMEA, Simulation
 Messtechnik zur Qualitätssicherung und Prozessoptimierung: Messverfahren in der Fahrbahntechnik,
 Verfahren und Auswertung, Messtechnik im Regelbetrieb, Verfahren und Auswertung Schadensbilder,
 Ursachen und Abhilfemaßnahmen im Oberbau

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Systembetrachtung des Schienenfahrwegs	VL	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Das Modul besteht aus einer Vorlesung.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundlagen des Schienenverkehrs
- b) wünschenswert: Konstruktion von Schienenfahrwegen

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist insbesondere für die Studienrichtung Planung und Betrieb im Verkehrswesen, Fahrzeugtechnik (Schienenverkehr).

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 90 h; dies entspricht 3 LP (bei 1LP für 30 h Arbeitsstunden), die sich wie folgt zusammensetzen:

Kontaktzeiten: 32h

Selbststudium und Exkursionen (einschließlich Prüfungsvorbereitung): 58h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

keine

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden:

ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden:

ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

www.railways.tu-berlin.de

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Systemtechnische Grundlagen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. Matthias Rötting	Sekretariat: FR 2-7/1	E-Mail: roetting@mms.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Ziel des Moduls ist a) die Vermittlung systemtechnischer Grundkenntnisse, b) die Untersuchung von technischen Prinzipien und Methoden, Technologien oder Kosten, c) die Herstellung von gesellschaftlichen Bezügen im Sinne des systemtechnischen Denkens (z.B. Zusammenhänge zwischen Umwelt-, Gesundheits-, Sicherheits- und Akzeptanzproblemen mit den technischtechnologischen Zielstellungen innerhalb eines Projektes).

Fachkompetenz: 20% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 30%

2. Inhalte

Das Modul umfasst die Vermittlung der folgenden Inhalte:

- Grundlagen systemtechnischer Prozesse und Verfahren
- Phasen der Systementwicklung von Entwurf bis Evaluation
- Problemlöse- und Entscheidungsverhalten des Menschen
- Systemsimulation
- Technologiefolgenabschätzung

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Systemtechnik	IV	6	4	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

In der integrierten Veranstaltung wechseln sich Vorlesungsphasen mit solchen Phasen ab, wo die Studierenden sich Teile des Lehrstoffes selber erarbeiten bzw. vertiefen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch:
- b) wünschenswert:

6. Verwendbarkeit

Das Modul Systemtechnische Grundlagen ist in Masterstudiengängen einsetzbar.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 h, die sich wie folgt zusammensetzen
 Kontaktzeiten: 60 h
 Selbststudium: 120 h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

--

11. Anmeldeformalitäten

--

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden:

ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden:

ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

via <http://www.mms.tu-berlin.de>

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Alternative Antriebssysteme und Fahrzeugkonzepte		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnisse des Leichtbaus durch Kfz-relevante Werkstoffverwendung in unterschiedlichen Bauweisen und Kenntnisse des Einsatzes von herkömmlichen und alternativen Kraftstoffen sowie ihrer Herstellung und deren Umweltauswirkungen. Fähigkeit derzeit relevante Energiewandler kritisch zu vergleichen.

Fachkompetenz: 80% Methodenkompetenz: Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Die Vorlesung gliedert sich in zwei Teile:

In Teil 1 "Werkstoffe und Bauweisen" wird ein Überblick über die für den Kfz-Bau relevanten Werkstoffe gegeben. Die daraus sich ergebenden Bauweisen werden erläutert. Dem Aspekt des seriengerechten Leichtbaus wird besondere Beachtung geschenkt. Vertieft behandelt werden Stahl, Aluminium, Magnesium, technische Kunststoffe, Möglichkeiten zur Verstärkung von Metallen und Kunststoffen, In Teil 2 werden Herstellung und Nutzung von Kraftstoffen für den mobilen Einsatz untersucht und deren Umweltauswirkungen betrachtet. Es werden die verschiedenen, derzeit relevanten Energiewandler für das Kfz diskutiert (Ottomotor, Dieselmotor, Wasserstoffantriebe, Brennstoffzelle, Elektroantrieb, Hybridkonzepte) und Entwicklungsstand, Kosten, Umwelteffekte usw. vor dem Hintergrund des Bedarfs an Fahrleistung für unterschiedliche Fahrzeugkonzepte bewertet.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Teil 1: Werkstoffe und Bauweisen in der Fahrzeugtechnik	VL	3	2	P	Winter
Teil 2: Energieversorgung und Antriebskonzepte	VL	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung mit Gruppendiskussionen

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Gute Beherrschung der deutschen Sprache, fundierte Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II", sichere, transferierbare Kenntnisse der Physik (Mechanik, Elektrizitätslehre, Thermodynamik, Optik) und Mathematik (Gleichungen mit mehreren Unbekannten, einfache Differentialgleichungen und Integrationen usw.), gute Kenntnisse in Technischer Mechanik, grundlegende Kenntnis von Werkstofftechnik (mechanische und andere Kenngrößen, Grundlagen der Verarbeitungs- und Fügeverfahren, Eigenschaften von Metallen, Kunststoffen, verstärkten Materialien), Elementare Kenntnis in Chemie (chemische Elemente, einfache Moleküle, einfache Reaktionen), Thermodynamik, Elektrische Antriebstechnik

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen erhalten einen Überblick über die wesentlichen Problemfelder bei der Erforschung neuer Fahrzeugkonzepte unter der Zielsetzung der Verminderung von Ressourceneinsatz, Verbrauch und Emissionen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
13 Vorlesungswochen = 52 Std.,
88 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung
40 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls
Das Modul in für zwei Semester vorgesehen.

10. Teilnehmer(innen)zahl
keine Begrenzung

11. Anmeldeformalitäten
Studiengangspezifisch- Für Studierende des Verkehrswesens gilt: Anmeldung beim Prüfungsamt für das Prüfungsfach "Alternative Antriebssysteme und Fahrzeugkonzepte" (Vertiefungsfach V6)

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: Eine CD-ROM mit den Präsentationen des vorherigen Zyklus ist zu jeder Zeit beim Sekretariat erhältlich; die CD-ROM mit den Präsentationen des gerade abgelaufenen, zweisemestrigen Zyklus nach dessen Ende. Volker Schindler, "Kraftstoffe für morgen", Springer Verlag 1997, ISBN 3-540-62049-4

13. Sonstiges
Beginn des Zyklus jeweils im WS; Beginn im SS möglich

Titel des Moduls: Analyse von Verkehrsunfällen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Der Besuch der Veranstaltung befähigt die Studierenden dazu die grundlegenden Zusammenhänge in der Unfallrekonstruktion zu verstehen und anzuwenden. Kenntnisse der Bewegung von Kraftfahrzeugen während des Bremsens, Beschleunigen und Kurvenfahrten werden erlangt.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: Sozialkompetenz: 5%

2. Inhalte

Die Lehrinhalte vermitteln einen Überblick über das Aufgabengebiet der Unfallrekonstruktion inklusive der möglichen Betätigungsfelder in diesem Aufgabengebiet mit Schwerpunkt auf dem Sachverständigenwesen. Aufbauend auf Grundlagen in Bezug auf die Bewegung von Kraftfahrzeugen beim Bremsen, Beschleunigen und bei Kurvenfahrt sowie Methoden für die Unfallaufnahmen werden anhand von Beispielen Rekonstruktionsmethoden für verschiedene Unfallsituationen (Fußgängerunfall, Zweiradunfall, Pkw-Pkw-Unfall, Hindernisunfall, Lkw-Unfall) erläutert. Darüber hinaus werden Spezialgebiete wie die Frage, ob ein Gurt benutzt wurde, ob Licht beim Unfall eingeschaltet war etc. berücksichtigt.

Der Vorlesungsstoff wird in praktischen Übungen exemplarisch vertieft.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Analyse von Verkehrsunfällen I	IV	3	2	P	Sommer
Analyse von Verkehrsunfällen II	IV	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung und praktische Übung in Gruppenarbeit

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II", sichere, transferierbare Kenntnisse der technischen Mechanik und Mathematik (Gleichungen mit mehreren Unbekannten, einfache Differentialgleichungen und Integrationen usw.)

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen lernen die wesentlichen Grundlagen und Methoden in der Unfallekonstruktion kennen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
13 Vorlesungswochen a 2 Std.= 52 Std.,
88 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung,
40 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul in für zwei Semester vorgesehen.

10. Teilnehmer(innen)zahl

keine Begrenzung

11. Anmeldeformalitäten

Studiengangspezifisch

Für Studierende des Verkehrswesens gilt: Anmeldung beim Prüfungsamt für das Prüfungsfach "Analyse von Verkehrsunfällen" (Vertiefungsfach V18)

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

Zeitschriftenreihe "Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik";

Hermann Appel, Gerald Krabbel, Dirk Vetter, "Unfallforschung und Unfallmechanik", 2. Auflage, Verlag Information Ambs, Kippenheim, 2002, ISBN 3-88550-030-2

13. Sonstiges

Beginn des Zyklus jeweils im SS; Beginn im WS eingeschränkt möglich

Titel des Moduls: Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugdynamik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Fähigkeiten der Systembeschreibung und Signalverarbeitung im Themengebiet der Kfz-Technik. Kenntnisse der Modalanalyse von Bauteilen und Grundlagen der Komfortbestimmung.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Die Lehrveranstaltung wird als IV durchgeführt mit ca. 50% Vorlesung, 50% Übung. Inhalt im WS: Signalverarbeitung (Verteilungen, Zeit- und Frequenzbereich) und Systembeschreibung. Dabei Betonung der Anwendung auf Kraftfahrzeuge (bes. stochastische Signale zur Beschreibung von Straßenanregungen). Anwendung der Grundlagen in einer Übung zur Komfortbestimmung (Versuche auf Prüfstand zur Simulation von Fahrbahnebenheiten oder entsprechende Rechenaufgaben mit Matlab/Simulink).

Im SS in Vorlesung und Übung Auswahl aus Themen der Fzg.-Querdynamik und Vertikaldynamik als Rechenaufgaben und als praktischer und theoretischer Teil Modalanalyse an Bauteilen (z.B. Hinterachsträger).

Eine kurze Einführung in Matlab/Simulink wird bei Bedarf zusätzlich angeboten

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugdynamik I	IV	3	2	P	Winter
Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugdynamik II	IV	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, theoretische und praktische Übung, i.A. als Gruppenübung.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Gute Kenntnisse der Mechanik (Herleitung von Bewegungsgleichungen) und höheren Mathematik (komplexe Zahlen, lineare Algebra, Eigenwertaufgaben) und Interesse an der Beschreibung der Dynamik einfacher Systeme und an Mess- und Versuchstechnik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Fahrzeugdynamik I & II". Die LV im WS ist auch für sich allein sinnvoll, die LV im SS baut aber auf Grundlagen vom WS auf.

6. Verwendbarkeit

Ziel ist eine Vertiefung der Beschreibung dynamischer Vorgänge der Fahrzeugdynamik als weitere Vertiefung der Vorlesung Fahrzeugdynamik, kann aber auch unabhängig von der reinen Kraftfahrzeugtechnik gehört werden.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
13 Vorlesungswochen a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 52 Std.,
88 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung,
40 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Übungsnote aus Hausaufgaben und schriftlichen Test zum jeweiligen Semesterende. Voraussetzung für Zulassung zur mündlichen Prüfung ist das Bestehen der Übung.

9. Dauer des Moduls

Zwei Semester

10. Teilnehmer(innen)zahl
Wegen praktischer Übung max. 20 Teilnehmer

11. Anmeldeformalitäten
Für Studenten des Verkehrswesens: Anmeldung beim Prüfungsamt als Vertiefungsfach V16 "Ausgewählte Kapitel aus der Kraftfahrzeugtechnik", für Studenten andere Studienrichtungen nach Vorgabe der zutreffenden Studien- und Prüfungsordnung

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Das Skript wird während der Lehrveranstaltung verteilt. Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: z.B. Natke: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse, Vieweg-Verlag Waller/Schmidt: Schwingungslehre für Ingenieure; Theorie, Simulation, Anwendungen, BI-Wissenschaftsverlag

13. Sonstiges
Turnus beginnt im WS mit VL "Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugdynamik I"

Titel des Moduls: Beanspruchungsgerechtes Konstruieren		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. R. Liebich	Sekretariat: H66	E-Mail: robert.liebich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Studierenden sind in der Lage, die Lebensdauer und Festigkeit statisch und dynamisch hochbeanspruchter Konstruktionen nach dem Stand der Technik zu berechnen und zu bewerten und daraus Gestaltungsempfehlungen für alle Phasen des Konstruktionsprozesses abzuleiten. Die Bewertung umfaßt sowohl analytische als auch Finite-Elemente-Berechnungen, auch aus unterschiedlichen Werkstoffen.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 40% Systemkompetenz: 15% Sozialkompetenz: 5%

2. Inhalte

Berechnungen und Bewertungen im Konstruktionsprozess, ABC-Konzept
Gestaltung und Beanspruchungsermittlung

- Gestaltung hochbeanspruchter Bauteile
- Leichtbau, Volumennutzungsgrad
- Berechnungsmethoden für den Entwurf (analytische Methoden)
- Berechnungsmethoden zur Feingestaltung (FEM)
- Kräfteinleitungsprobleme anhand von Beispielen aus dem allgemeinen Maschinenbau, dem Leichtbau mit Kleben und Nieten, der Prothetik u.a.

Bewertung

- Festigkeitshypothesen für glatte und gekerbte Bauteile unter Berücksichtigung von Mehrachsigkeit, Plastizität, Spannungsversprödung, Stützwirkungen
- Gängige Zeit-, Dauer- und Betriebsfestigkeitsnachweise normalgekerbter Bauteile (Nenn-, Struktur- und Kerbgrund-Spannungskonzepte, LCF, HCF, Kriechen)
- Linear-Elastische Bruchmechanik mit praktischer Anwendung
- Normen und Standards

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Beanspruchungsgerechtes Konstruieren	VL	3	2	P	Sommer
Beanspruchungsgerechtes Konstruieren	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der in der Vorlesung vorgestellte Stoff wird in der Übung im Rahmen von Beispielaufgaben angewendet und vertieft. In Rechenhausaufgaben werden die erlernten Kenntnisse von den Studierenden selbst angewendet und die Berechnung und Bewertung geübt. Die Lösung jeder Hausaufgabe wird umlaufend von Studierenden in Form eines Kurzvortrages präsentiert.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: BSc Maschinenbau
bzw. Modul Konstruktion I, Modul Statik und elementare Festigkeitslehre
b) wünschenswert: Modul Konstruktion II

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul wendet sich insbesondere an die Studierenden aus dem Maschinenbau (MSc Konstruktion und Entwicklung, Biomedizintechnik, Fluidenergiemaschinen, Produktionstechnik) und an die konstruktiv interessierten Master-Studierenden aus dem Verkehrswesen (MSc Luft- und Raumfahrttechnik, Fahrzeugtechnik, Schiffs- und Meerestechnik) und der Physikalischen Ingenieurwissenschaft.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
<p>2 SWS VL (Präsenz) 15*) x 2 h = 30 h 2 SWS Ü (Präsenz) 15 x 2 h = 30 h Vor- u. Nachbereitung, individuelles Studium 15 x 2 h = 30 h Hausaufgaben = 40 h Prüfungsvorbereitung und Prüfung = 50 h S 180 h Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten *Hierbei wurde von durchschnittlich 15 Wochen im Semester ausgegangen.</p>

8. Prüfung und Benotung des Moduls
<p>erfolgt als prüfungsäquivalente Studienleistung: Benotete Übungsleistungen (20% Anteil an der Gesamtnote) Rücksprache bestehend aus schriftlichem (40%) und mündlichem Teil (40%). Alle Teilleistungen müssen abgeleistet werden.</p>

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Maximale Teilnehmerzahl: je nach verfügbarem Personal, wird jeweils im Internet angegeben.

11. Anmeldeformalitäten
Zentrale Onlineanmeldung ab Semesterbeginn (01.10.) unter www.kl.tu-berlin.de bzw. www.kup.tu-berlin.de

12. Literaturhinweise
<p>Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/>ja <input type="checkbox"/>nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Sekr. H66, Raum H2026 Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/>ja <input type="checkbox"/>nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.kup.tu-berlin.de</p> <p>Literatur: Dubbel - Taschenbuch für den Maschinenbau, Berlin: Springer 2005 darin: Kapitel C Lackmann, Mertens: Festigkeitslehre Kapitel E Berger, Burr et. al.: Werkstofftechnik Kapitel G Deters, Dietz, Mertens et. al.: Mechanische Konstruktionselemente Issler, Ruoß, Häfele: Festigkeitslehre - Grundlagen. Berlin: Springer 2003 Wellinger, Dietmann: Festigkeitsberechnung. Stuttgart: Kröner 1976 FKM-Richtlinie: Rechnerischer Festigkeitsnachweis für Maschinenbauteile. Frankfurt: VDMA-Verlag 1998 Schlottmann: Konstruktionslehre - Grundlagen. Berlin: VEB Verlag Technik 1979</p>

13. Sonstiges
Hinweis: Dieses Modul resultiert aus einer Umgruppierung der Diplom-Vorlesungen und Übungen zu "Beanspruchungsgerechtes Konstruieren I und II" in zwei getrennt prüffähige Module. Zur Weiterführung wird auf das Modul "Festigkeit und Lebensdauer" verwiesen.

Titel des Moduls: Dynamik der Kraftfahrzeuge I		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Der Besuch der Vorlesung befähigt zum grundlegenden Verständnis fahrdynamischer Zusammenhänge. Studierende dieses Faches können grundlegende Aussagen zum Fahrverhalten, zu Fahrwiderständen und Verbrauch sowie zum Komfort eines Fahrzeuges treffen. Einfache fahrdynamische Zusammenhänge können modelliert und in der rechnerischen Simulation abgebildet werden.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 15% Systemkompetenz: 15% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Im SS werden allg. Grundlagen der Fahrzeugdynamik behandelt (mathematische Beschreibung im Zeit- und Frequenzbereich),
 .. Vertikaldynamik (Viertelfahrzeugmodell, Darstellung einfacher ein- bis dreidimensionaler Fahrzeugmodelle; Einfluß der Fahrzeugparameter auf Komfort und Fahrsicherheit, Unterschiedliche Anregungsarten).
 .. Längsdynamik (Bremsen, Treiben, Fahrwiderstände, Tangentialkraftdiagramm)
 .. Querdynamik (Einspurmodell).

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrzeugdynamik I	VL	3	2	P	Sommer
Fahrzeugdynamik I	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, im WS selbstständige Erarbeitung und Präsentation der Lehrinhalte unter Aufsicht und Anleitung eines WM. Im Rahmen der Übung selbstständige Gruppenarbeit unter fachlicher Betreuung eines WM.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Fähigkeit zur Abstraktion in technischen Zusammenhängen, fundierte Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II", sichere, transferierbare technische Grundkenntnisse der Mechanik mit Schwerpunkt auf Systemdynamik und der Schwingungslehre
 b) wünschenswert: grundlegende Programmierkenntnisse, grundlegende Kenntnisse von MATLAB

Darstellung von technischen Ergebnissen in Schrift und Wort
 Es wird sehr empfohlen, vor dem Besuch der Veranstaltung oder parallel dazu einen MATLAB/SIMULINK-Kurs zu besuchen.

Vorlesungen und Übungen bauen aufeinander auf, sind daher ebenfalls nicht einzeln zu belegen.

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen erhalten einen Überblick über die wesentlichen Themen der Fahrzeugdynamik. Sie sind damit besser in der Lage, das Berufsbild der Fahrzeugdynamik für sich zu entdecken und zu verstehen. Kenntnisse der Fahrzeugdynamik sind Voraussetzung für das Verständnis vertiefender Veranstaltungen zur Kfz-Technik im Masterstudiengang.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
 13 Vorlesungswochen a 1 Termin Vorlesung und 1 Termin Übung = 52 Std.,
 88 Std. Vor- und Nachbereitung der Vorlesung und Übungsbearbeitung,
 40 Std. Prüfungsvorbereitung.

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Es erfolgt eine schriftliche Prüfung.
9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.
10. Teilnehmer(innen)zahl
Die maximale Teilnehmerzahl der Übung ist auf 40 Personen begrenzt.
11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung nach Maßgabe der jeweils gültigen Studien- und Prüfungsordnung
12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: Mitschke/Wallentowitz: Dynamik der Kraftfahrzeuge, Springer-Verlag 2004, Willumeit: Modelle und Modellierungsverfahren in der Fahrzeugdynamik; Teubner-Verlag 1998 Popp/Schiehlen: Fahrzeugdynamik; Teubner-Verlag 1993 Eine CD-ROM mit den Präsentationen des vorherigen Zyklus ist zu jeder Zeit beim Sekretariat erhältlich; die CD-ROM mit den Präsentationen des gerade abgelaufenen, zweisemestrigen Zyklus nach dessen Ende.
13. Sonstiges
Der Turnus beginnt im SS mit Fahrzeugdynamik I

Titel des Moduls: Einführung in die Automobilelektronik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Gühmann	Sekretariat: EN 13	E-Mail: Clemens.Guehmann@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Wesentliche technologische Weiterentwicklungen und Veränderungen in Kraftfahrzeugen wurden in den letzten Jahren durch die Zunahme der Elektrik und Elektronik, durch die Vernetzung von Komponenten und durch die Funktionalitätserweiterung durch Software ermöglicht. Die Studierenden besitzen nach Abschluss des Moduls Kenntnisse über die wichtigsten elektronischen Komponenten (Hard- und Software) eines Fahrzeuges und haben die Kompetenz erworben, das Fahrzeug als Gesamtsystem zu betrachten.

Fachkompetenz: Methodenkompetenz: Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Die Veranstaltung gliedert sich in zwei Abschnitte. Im ersten Abschnitt werden zunächst die Grundlagen der Automobilelektronik dargestellt. Hierbei werden Sensoren, Aktuatoren, elektronische und elektrische Komponenten, Bussysteme, elektronische Steuergeräte und die Softwarestrukturen der Steuergeräte behandelt. Anschließend werden exemplarische elektronische Systeme eines Fahrzeuges behandelt. Hierzu zählen die Motorsteuerung, die Getriebesteuerung, die elektrische Energieversorgung sowie die Bremssysteme.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Einführung in die Automobilelektronik	VL	3	2	P	Winter
Einführung in die Automobilelektronik	PR	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung und Praktika oder Seminar. In den Praktika werden in kleineren Gruppen selbständig Funktionen aus dem Bereich der Automobilelektronik entwickelt, wobei Sensoren, Aktuatoren elektronische Steuergeräte sowie Busfunktionen integriert werden. Im Seminar ist zu einem aktuellen Forschungsthema der Automobilelektronik ein Vortrag auszuarbeiten, zu dokumentieren und abschließend zu halten.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

wünschenswert: Grundkenntnisse in Simulink/Matlab

6. Verwendbarkeit

Masterstudiengang Automotive Systems

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

2 SWS VL Präsenzzeit	2 * 15 h	30 h	
2 SWS PR Präsenzzeit	2 * 15 h	30 h	
Nach- und Vorbereitung des Vorlesungsstoffes	2 * 15 h		30 h
Nach- und Vorbereitung der Praktika	2 * 15 h		30 h
Prüfungsvorbereitung	60 h	60 h	
Summe		180h	

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Klausur

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
30

11. Anmeldeformalitäten
Zur Teilnahme am Praktikum ist im Sekretariat EN 13 (EN 538) eine Anmeldung in der ersten Vorlesungswoche erforderlich.

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben: http://www.mdt.tu-berlin.de/
Literatur:
Reif, K. : Automobilelektronik - Eine Einführung für Ingenieure, ATZ/MTZ-Fachbuch (2006)
Bosch: Kraftfahrzeugtechnisches Taschenbuch (2004)

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Empirische Forschungsmethoden für Ingenieure		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Karin Jakob-Deters	Sekretariat: FR 3-8	E-Mail: karin.jakob-deters@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul soll angehende Ingenieure befähigen, kleinere empirische Untersuchungen zu planen, durchzuführen und statistisch auszuwerten.

Fachkompetenz: 30% Methodenkompetenz: 70% Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Beschreibende Statistik, Inferenzstatistik (Konfidenzintervalle, Signifikanz-Konzept, Korrelations- und Regressionsrechnung, Chi-Quadrat-Analysen, t-Tests), Versuchsplanung (interne und externe Validität, Designtechnik, Datenerhebung, Evaluationsforschung, Metaanalyse)

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Statistik für Ingenieure	IV	3	2	P	Winter
Versuchsplanung	IV	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Im Rahmen der integrierten Veranstaltungen wechseln sich vorlesungsähnliche Lehrphasen, die der Heranführung an das jeweilige Themengebiet dienen, und Lehrphasen mit dem Ziel einer anwendungsorientierten Vertiefung ab. In der Lehrveranstaltung "Statistik für Ingenieure" wird der softwaregestützte Einsatz der vorgestellten statistischen Analyseverfahren jeweils anhand konkreter Datensätze eingeübt. In der Lehrveranstaltung "Versuchsplanung" erfolgt die praktische Vertiefung der theoretischen Lehrinhalte indem die Studierenden in Kleingruppen Versuchsplanungskonzepte zu beispielhaften Forschungsfragen erarbeiten.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: keine Voraussetzungen
- b) wünschenswert:

6. Verwendbarkeit

Pflichtmodul (nach Vorwissen) im Masterstudiengang "Human Factors"; das Modul steht jedoch auch Studierenden anderer Studienfächer offen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 h (bei 1LP für 30 Arbeitsstunden), die sich wie folgt zusammensetzen:
 Kontaktzeiten: 60 h
 Selbststudium: 120 h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsform ist "Prüfungsäquivalente Studienleistungen"

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 2 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

11. Anmeldeformalitäten

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: Bortz, J. (2005). Statistik für Human- und Sozialwissenschaftler. Berlin: Springer. Bortz, J. & Döring, N. (2006). Forschungsmethoden und Evaluation. Berlin: Springer.

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Experimentelle Untersuchung und Analyse in der Fahrzeugtechnik	Leistungspunkte nach ECTS: 12
---	--

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TUB 13	E-Mail: kaeppler@fgan.de
--	-------------------------------	------------------------------------

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
<p>Kenntnisse der Simulation im Rahmen des Entwicklungsprozesses von Kraftfahrzeugen. Kenntnisse der Planung, Durchführung und Auswertung von Fahrversuchen im Entwicklungsprozess von Kraftfahrzeugen.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Fachkompetenz: 15% <input checked="" type="checkbox"/>Methodenkompetenz: 50% <input checked="" type="checkbox"/>Systemkompetenz: 10% <input checked="" type="checkbox"/>Sozialkompetenz: 25%</p>

2. Inhalte
<p>Planung, Durchführung und Bewertung der Simulation werden als Teile des Entwicklungsprozesses eines Kfz vermittelt. Ein Überblick wird über Vielfalt, Struktur und Kriterien der Simulation gegeben. Ihre große und weiter zunehmende Bedeutung wird dargestellt. Vorteile und Risiken der Verwendung von Simulationsverfahren werden unter Sicherheits- und Zuverlässigkeitsaspekten erörtert. Die Bedeutung von Daten als Grundlage für valide Simulationsergebnisse wird belegt. In diesem Sinne wird besonderes Gewicht auf die Grenzen und Bedingungen der Simulation gelegt, einschließlich Modellbildung, Planung, Durchführung, Auswertung und Bewertung der Ergebnisse. Simulationsanwendungen werden nicht nur als technisches Problem, sondern auch als Ereignis dargestellt, das in Planung und Durchführung umfassende und vielschichtige Kompetenzen in einer Reihe unterschiedlicher Fachgebiete vermittelt und erfordert. Ziele sind daneben fundierte Kenntnisse und Einblicke in Abläufe und Rollen bei der Entwicklung von Kraftfahrzeugen unter Berücksichtigung der Zwänge der Großserienproduktion, die Entwicklung von Soft Skills, wie Teamfähigkeit, Präsentationstechnik, Kommunikation, Planung, usw. Struktur und Kriterien der Fahrversuche als Optimierungsprozess in der Fahrzeugentwicklung gegeben. Wechselwirkungen zwischen Fahrern und Fahrzeugen werden unter Sicherheits- und Zuverlässigkeitsaspekten untersucht. Die Bedeutung von Fahrversuchen werden als Grundlage für erfolgreiche numerische Simulationsverfahren wird auch unter dem Aspekt der erforderlichen Qualität der Ergebnisse erläutert. Besonderes Gewicht wird auf Versuchsplanung, Messtechnik, Definition und Kontrolle der Versuchsbedingungen und die Auswertung mit Hilfe statistischer Methoden gelegt. Fahrversuche werden nicht nur als technisches Problem, sondern auch als Ereignis dargestellt, das in Planung und Durchführung soziale Kompetenzen vermittelt und erfordert. Ziel ist es daneben fundierte Kenntnisse und Einblicke in Abläufe und Rollen bei der Entwicklung von Kraftfahrzeugen unter Berücksichtigung der Zwänge der Großserienproduktion, die Entwicklung von Soft Skills, wie Teamfähigkeit, Präsentationstechnik, Kommunikation, Planung, usw. zu vermitteln.</p>

3. Lehrveranstaltungen					
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
experimentelle Untersuchung und Analyse in der Fahrzeugtechnik I	IV	6	4	P	Sommer
experimentelle Untersuchung und Analyse in der Fahrzeugtechnik II	IV	6	4	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
Vorlesung, Gruppendiskussionen, Referate, selbständig organisierte, arbeitsteilige Durchführung einer experimentellen Untersuchung als praktische Übung.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Fähigkeit zur Abstraktion in technischen Zusammenhängen, fundierte Kenntnisse der Kfz-Dynamik, möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Fahrzeugdynamik I"; sichere, transferierbare technische Grundkenntnisse mit Schwerpunkt auf mechanischen Fragestellungen und numerischen Verfahren.

b) wünschenswert: Vertrautheit mit Fahrzeugtechnik möglichst erworben durch ein Praktikum bei einem Fahrzeughersteller Grundkenntnisse auf Gebieten wie Anwendung von Computern, Messtechnik, Versuchsplanung, Datenanalyse mit MATLAB/SIMULINK, Statistik, Projektplanung usw; Darstellung von technischen Ergebnissen in Schrift und Wort, soziale Kompetenz, Bereitschaft zu Teamarbeit und interkultureller Kommunikation.

Es wird sehr empfohlen, vor dem Besuch der Veranstaltung oder parallel dazu einen Kurs in MATLAB zu absolvieren.

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen erhalten einen Überblick über die wesentlichen Ziele und Methoden der Simulation im Entwicklungs- und Fertigungsprozess eines Kfz

einschließlich der zeitlichen und budgetären Restriktionen. Sie sind damit besser in der Lage, mögliche oder erwünschte eigene Rollen in einem arbeitsteiligen Entwicklungsprozess einzuschätzen, die Mechanismen und Methoden solcher Prozesse zu verstehen und zu nutzen und sie ggf. weiter zu entwickeln. Das Thema erreicht eine besondere Tiefe auf dem Gebiet Modellbildung und Validität und ermöglicht die erfolgreiche Nutzung von Simulationsergebnissen im Gesamtprozess des Automobilbaus. Die Grundlagen entstammen anderen Vorlesungen, wie Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik. Kenntnisse in "Simulation" erleichtern das Verständnis praktischer Erfordernisse im Automobilbau und in anderen technischen Bereichen, bei denen die Umsetzung von simulationsgestützter Entwicklung in die Produktion erfolgt.

Darüber hinaus erhalten die Studenten einen Überblick über die wesentlichen Ziele, Methoden und Möglichkeiten mit Fahrversuchen einschließlich der inhaltlichen, zeitlichen, technischen und budgetären Restriktionen. Sie sind damit besser in der Lage, fahrerische und Sicherheitsbelange einzubeziehen und mögliche oder erwünschte eigene Rollen in einem arbeitsteiligen Entwicklungsprozess einzuschätzen, die Mechanismen und Methoden solcher Prozesse zu verstehen und zu nutzen und sie ggf. weiter zu entwickeln. Das Thema erreicht besondere Tiefe in Planung, Durchführung, Analyse und Bewertung experimenteller Untersuchungen. Die Grundlagen entstammen anderen Vorlesungen, wie Fahrzeugdynamik, Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik. Kenntnisse in "Fahrversuchen" erleichtern das Verständnis praktischer Erfordernisse im Automobilbau und in anderen technischen Bereichen, bei denen die Umsetzung einer Entwicklung in die Produktion eine Produktoptimierung erfordert.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 12 LP entspricht insgesamt 360 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden)

Der Arbeitsaufwand von 12 ECTS entspricht insgesamt ca. 360 Arbeitsstunden:

160 Std. Blockveranstaltung,

200 Std. Nachbereitung und Bearbeitung von Übungsaufgaben

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Die Prüfung erfolgt mündlich. Zulassungsvoraussetzung ist die aktive Beteiligung an der Übung und die Abgabe der entsprechenden Übungsausarbeitung, sowie Ausarbeitung und Abgabe des Referates als Präsentation und Text; alle Leistungen werden bewertet und haben Einfluss auf die Endnote.

9. Dauer des Moduls

Das Modul ist für zwei Semester vorgesehen.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Die maximale Teilnehmerzahl ist aus praktischen Gründen auf 25 Personen begrenzt.

11. Anmeldeformalitäten

Für Studenten des Verkehrswesens: Anmeldung beim Prüfungsamt als studienbegleitende Prüfungsleistung; Zielfach Z3 der Studienrichtung Fahrzeugtechnik "Entwicklungsprozesse und -methoden in der Automobilindustrie".

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

Eine CD-ROM mit den Präsentationen des vorherigen Zyklus ist zu jeder Zeit im Sekretariat erhältlich; die CD-ROM mit den Präsentationen des gerade abgelaufenen Zyklus nach dessen Ende im Sekretariat.

Stanney, K.M. Handbook of Virtual Environments. London, New Jersey: Lawrence Erlbaum 2002.

Rubinstein R.Y. Modern Simulation and Modelling. New York: Wiley 1998.

Rompe, K. & Heißing, B. Objektive Testverfahren für die Fahreigenschaften von Kraftfahrzeugen. Köln: TÜV-Rheinland 1984.

Heißing, B. & Brandl, J. Subjektive Beurteilung des Fahrverhaltens. Würzburg: Vogel 2002.

13. Sonstiges

Beginn im Winter- und Sommersemester

Titel des Moduls: Fahrzeuggetriebetechnik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Henning Meyer	Sekretariat: W 1	E-Mail: henning.meyer@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Ziel des Moduls ist die Vermittlung von fundierten Fachkenntnissen über den Aufbau und die Gestaltung von Fahrzeuggetrieben.
Neben den Grundelementen der Fahrzeugantriebsstränge, wie Kupplungen, Schaltelementen, Zahnradern usw. sollen auch die für die jeweiligen Fahrzeuggruppen typischen Antriebs- und Getriebekonzepte erläutert werden. Hierzu zählen im Besonderen auch die Steuerungs- und Automatisierungskonzepte.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

1. Grundaufbau von Antriebssträngen in Fahrzeugen
2. Aufbau der antriebstechnischen Grundkomponenten, wie Kupplungen, Getriebeelemente und Bremsen
3. Aufbau und Konzeption:

 - von PKW-Schaltgetrieben
 - von automatisierten PKW-Getrieben
 - von Nutzfahrzeuggetrieben
 - von leistungsverzeigten Getrieben
4. Alternative Antriebskonzepte in Fahrzeugen

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Fahrzeuggetriebetechnik	IV	6	4	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Integrierte Veranstaltung beinhaltet:
1. Vorlesungen in einer Großgruppe zur Vermittlung der Lehrinhalte und Zusammenhänge
2. Übungen und praktische Experimente zur Vertiefung und Anwendung des Vorlesungsstoffes

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch:
b) wünschenswert:

6. Verwendbarkeit

Verwendbar in allen technischen Studiengängen, die ein fundiertes und sicheres Beherrschen der oben genannten Ziele verlangen, wie Maschinenbau, Informationstechnik im Maschinenwesen, Physikalische Ingenieurwissenschaften und Verkehrswesen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

4 SWS IV (Präsenz) 15 x 4 h =60 h
Rechnerübungen = 30 h
Vor- u. Nachbereitung, individuelles Studium 30 x 2 h = 60 h
Prüfungsvorbereitung = 30 h
S 180 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht
6 Leistungspunkten.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistungen

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

keine Einschränkung

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung entsprechend der jeweiligen Prüfungsordnung.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.km.tu-berlin.de

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Grundlagen des Management I		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Krystek (Strategisches Controlling), Prof. Gemünden (Technologie- und Innovationsmanagement) ,	Sekretariat: Sekt. H 34	E-Mail: m.loch@ww.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Veranstaltung der Fakultät VIII gilt vorrangig interessierten Studierenden der Fakultäten I - VI und stellt ein interdisziplinäres Angebot der Wirtschaftswissenschaftler an die Geistes-, Natur- und Ingenieurwissenschaften der TU Berlin dar. Zielsetzung der Vorlesungsreihe des FÜS ist es, das fachübergreifende, interdisziplinäre Verständnis der Studierenden zu fördern. Die Wahl eines Veranstaltungsmoduls des Fachübergreifenden Studiums soll den Studierenden den Blick über die Problemstellungen ihres eigenen Fachgebiets hinaus ermöglichen und die heutzutage notwendigen und relevanten Wissensinhalte anderer Wissenschaftsdisziplinen vermitteln. Im Rahmen der Vorlesungsreihe "Grundlagen des Management" werden die wesentlichen Aspekte des betrieblichen Managements anhand der Allgemeinen Betriebswirtschaftslehre, der Grundlagen des Marketing, der Kerninhalte des Innovations- und Produktionsmanagements sowie des Logistik-Management beispielhaft und verständlich dargestellt.

Die Lehrveranstaltung richtet sich an alle, die sich für das Verstehen, Beurteilen und Managen unternehmerischer Aufgaben interessieren. Sie bietet den Studierenden der Fakultäten I - VI einen Einblick in die Methoden des betrieblichen Management. Betriebswirtschaftliche Vorkenntnisse sind nicht notwendig und werden nicht vorausgesetzt.

Fachkompetenz: 35% Methodenkompetenz: 35% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, Marketing, Innovationsmanagement, Logistik

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Grundlagen des Managements- BWL, Innovationsmanagement, Marketing und Logistik	IV	6	4	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Als Lehrform werden integrierte Veranstaltungen eingesetzt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

6. Verwendbarkeit

nach geltender Prüfungsordnung

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeit 60 h
 Vor-/Nachbereitungszeit 70h
 Prüfungsvorbereitung 48h
 Prüfung/Klausur/Präsentation 2h
 Summe 180h
 Daraus ergeben sich für ein Innovationsmarketingmodul 191 h (6 ECTS).

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Die Veranstaltung wird mit einer 120-minütigen, schriftlichen Prüfung abgeprüft.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester studiert werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

Die Anmeldung erfolgt im Internet unter <http://www.wm.tu-berlin.de/~fues/index.html>.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben: <http://www.wm.tu-berlin.de/~fues/index.html>

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Konstruktion von Verbrennungsmotoren		Leistungspunkte nach ECTS: 12
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. H. Pucher	Sekretariat: CAR-B1	E-Mail: h.pucher@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Vorlesung baut auf Kenntnisse aus den Konstruktionslehre- und Werkstofftechnikveranstaltungen auf und vermittelt ein auf den Entwurf von Verbrennungsmotoren ausgerichtetes Wissen. Der Schwerpunkt liegt dabei auf den Hubkolbentriebwerken, den dort auftretenden Belastungen und den daraus resultierenden Beanspruchungen der Bauteile. Daraus werden Gestaltungsrichtlinien sowie die Wahl geeigneter Werkstoffe abgeleitet. Aber auch der Aufbau und die Funktionsweise der wichtigsten Nebenaggregate wie Öl- und Wasserpumpe und Aufladeaggregate, Turbolader und mechanische Lader, werden betrachtet.

Die Übung dient zur Vertiefung der in der Vorlesung "Konstruktion von Verbrennungsmotoren" erworbenen Kenntnisse. Für eine bestimmte Motornennleistung wird der gesamte Kurbeltrieb dimensioniert und in seiner Festigkeit überprüft. Dazu werden zunächst die Hauptabmessungen festgelegt und anschließend die einzelnen Bauteile wie Kolben, Pleuel und Kurbelwelle berechnet. Abschließend wird das gesamte Triebwerk am CAD-System entworfen. Dabei ist (mindestens) ein Bauteil als 3D-Volumenmodell zu erstellen.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 5%

2. Inhalte

Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen I : Konstruktive Auslegung von Motoren, Beanspruchung und Gestaltung der Motorbauteile (Triebwerk und Motorgehäuse)

Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen II: Auslegung und Konstruktion von Ventiltrieben und Hilfsaggregaten, Massenausgleich, geräuscharme Motoren, Sonderbauarten

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen I	VL	3	2	P	Winter
Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen II	VL	3	2	P	Sommer
Konstruktive Übung Entwerfen von Verbrennungskraftmaschinen	UE	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung: Vermittlung der Herangehensweise an den Entwurf eines Verbrennungsmotors, Belastungen und Beanspruchungen der Triebwerksteile, des Gehäuses und der wesentlichen Nebenaggregate sowie die daraus resultierenden Gestaltungsrichtlinien

Übung: Anwendung der in der Vorlesung erworbenen Kenntnisse an dem konkreten Beispiel eines zu entwerfenden Verbrennungsmotors

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

wünschenswert: Grundkenntnisse der Konstruktionslehre und Werkstofftechnik

obligatorisch: Modul "Verbrennungskraftmaschinen"

6. Verwendbarkeit

MSc Fluidenergiemaschinen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Präsenzzeit: VL Konstruktion von VKM I 2 SWS * 15 Wochen = 30 h VL Konstruktion von VKM II 2 SWS * 15 Wochen = 30 h Konstruktive UE: 2 SWS * 15 Wochen = 30 h Vor- und Nachbereitung: VL Konstruktion von VKM I: 15 Wochen * 2 h = 30 h VL Konstruktion von VKM II: 15 Wochen * 2 h = 30 h Konstruktive UE: 15 Wochen * 6 h = 90 h Prüfungsvorbereitung: 3 Wochen = 120 h Summe = 360 h, d. h. 12 LPf

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistung: 40% konstruktiver Entwurf und 60% mündliches Prüfungsgespräch. Alle Teilleistungen müssen abgeleistet werden.

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 2 Semestern abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Max. 50 Teilnehmer

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung zur Übung: im Sekretariat des FG Verbrennungskraftmaschinen (Sekt. CAR-B1) Prüfungsanmeldung entsprechend jeweiliger Prüfungsordnung.

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.vkm.tu-berlin.de Literatur: Skript zur Übung enthält umfangreiche Literaturangabe, thematisch den einzelnen Themengebieten zugeordnet

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Motorprozesssimulation		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. H. Pucher	Sekretariat: CAR-B1	E-Mail: h.pucher@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Bei der Entwicklung und Optimierung von Motoren stellt die Simulation ein inzwischen unentbehrliches Werkzeug dar. Mit Hilfe der Simulation kann eine sichere Bewertung von Konzepten in frühen Phasen der Produktentwicklung erfolgen, so dass Fehlentwicklungen frühzeitig erkannt werden. Für Optimierungsaufgaben kann am Motormodell der Einfluss verschiedener Parameter untersucht werden und damit Zeit am Versuchsstand verkürzt, wenn auch nicht ersetzt werden.

Die Studierenden erwerben Wissen über die Grundlagen der realen Arbeitsprozessrechnung von Motoren. Dabei wird auf Modellierungsansätze der Phänomene Wärmeübergang, Brennverlauf und Ladungswechsel eingegangen.

Die Übung dient zur Vertiefung der in der Vorlesung Motorprozess-Technik I in erworbenen Kenntnisse. Ziel ist es, mit Hilfe eines Modells eines Zylinders innermotorische, thermodynamische Vorgänge näher zu untersuchen. Dazu muss unter Matlab/Simulink® ein Zylindermodell erstellt, korrekt bedatet und getestet werden. Es wird eine kurze Einführung in Matlab/Simulink® gegeben. Anschließend werden auf Basis eines Gesamtmodells eines aufgeladenen Dieselmotors Parametervariationen zum dynamischen Betrieb vorgenommen und ausgewertet.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 40% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Vorlesung

- Thermodynamische Grundlagen
- Modellansätze für die Hochdruckphase
- Modellierung der Ladungswechselphase
- Modellierung des Gaswechselleitungssystems mit der Füll- und Entleermethode
- Simulation des aufgeladenen Motors
- Thermodynamische Analyse eines Verbrennungsmotors

Übung

- Motivation Motorprozess-Simulation
- Einführung in Matlab/Simulink
- Schrittweise Erstellung eines Zylindermodells
- Parametervariationen am erstellten Modell
- Simulation des dynamischen Betriebsverhaltens mit einem komplexen Motor-/Fahrzeugmodell

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Motorprozesssimulation	IV	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung: Vermittlung von physikalisch - technischem Wissen zu Verbrennungskraftmaschinen, insbesondere deren Modellierung der internen Prozesse

Übung: Festigung, Vertiefung und Anwendung des Vorlesungsstoffs durch Arbeiten am Rechner, Gruppen- und Einzelarbeit.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

obligatorisch: Modul "Verbrennungskraftmaschinen"

6. Verwendbarkeit

MSc Fluidenergiemaschinen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Präsenzzeit:
VL Motorprozesstechnik I 2 SWS * 15 Wochen = 30 h
Analytische UE: 2 SWS * 15 Wochen = 30 h
Vor- und Nachbereitung:
VL Motorprozesstechnik I : 15 Wochen * 2 h = 30 h
Analytische UE: 15 Wochen * 2 h = 30 h
Prüfungsvorbereitung: 1,5 Wochen = 60 h
Summe = 180 h, d. h. 6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung: 30% Versuchsprotokoll und 70% mündliches Prüfungsgespräche.
Alle Teilleistungen müssen abgeleistet werden.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

VL: unbegrenzt
UE: max. 20

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung zur Übung: im Sekretariat des FG Verbrennungskraftmaschinen (Sekt. CAR-B1)
Prüfungsanmeldung entsprechend jeweiliger Prüfungsordnung.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.vkm.tu-berlin.de

Literatur:
VL-Skript enthält umfangreiche Literaturangabe

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Pkw-Karosserien und ihre Entwicklung		Leistungspunkte nach ECTS: 8
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnis über die Karosserieeigenschaften eines modernen Pkw und Methoden zu deren Entwicklung.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Die Veranstaltung vermittelt einen detaillierten Einblick in die Definition der Eigenschaften, die eine moderne Pkw-Karosserie zu erfüllen hat: Geometrische Eigenschaften, insbesondere Package und Design, Anforderungen an die Struktur (Statik, Steifigkeit, Dynamik), an die Sicherheit, an die akustischen Eigenschaften, an die Aerodynamik, an die Betriebsfestigkeit, ans Gewicht, an die Herstellbarkeit in großer Serie auch unter Kostenaspekten und im weltweiten Verbund, an den Service im Feld und an Recyclingeigenschaften. Die Karosseriewerkstoffe und die erforderlichen Bauweisen werden analysiert. Die heute gebräuchlichen Methoden zur Entwicklung von Karosserien (CAD, Berechnungsmethoden, Versuchstechnik) werden eingehend vorgestellt. Die Inhalte werden an konkreten Projekten veranschaulicht. Übungen vertiefen das vermittelte Wissen.

Die Blockveranstaltung soll einen ersten Einblick in die numerische Simulation mit der FE-Methode mit den Programmen Ls-Dyna und Hypermesh geben. Neben der Vermittlung von theoretischen Grundlagen des Simulationstools werden in kleinen Gruppen Aufgaben bearbeitet, die exemplarisch in die Simulation von Problemstellungen in Fahrzeugsicherheit führen.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
PKW-Karosserien und Ihre Entwicklung	IV	6	4	P	Winter
Einführung in die FEM-Simulation im Automobilbau	PR	2	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, Gruppendiskussionen, Bearbeitung von Übungen in Gruppen, sowie eine Blockveranstaltung in den Semesterferien

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Gute Beherrschung der deutschen Sprache, Fähigkeit zur Abstraktion in technischen Zusammenhängen, fundierte Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltungen "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II", sichere, transferierbare technische Kenntnisse mit Schwerpunkt auf mechanischen Fragestellungen

b) wünschenswert: Kenntnisse über Werkstoffe z. B. erworben durch Besuch der Veranstaltung "Werkstoffe und Bauweisen" (Prof. H.-E. Friedrich), Kenntnisse über passive Sicherheit z. B. erworben durch Besuch der Veranstaltung "Biomechanik und Kraftfahrzeugsicherheit" (G. Lutter) und Kenntnisse über den Entwicklungsprozess z. B. erworben durch Besuch der Veranstaltung "Entwicklungsprozesse und -methoden in der Automobilindustrie"

Es wird sehr empfohlen, vor dem Besuch der Veranstaltung oder parallel dazu einen Kurs in CATIA V5 und zu machen.

6. Verwendbarkeit

Die Teilnehmer erhalten einen tiefen Einblick in neueste Techniken und aktuelle Entwicklungsprozesse auf dem Gebiet der Pkw-Karosserie wie sie in einem internationalen Unternehmen angewandt werden.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 8 LP entspricht insgesamt 240 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden)
28 Vorlesungstermine a 2 Std = 56 Std.,
28 Std. Vor- und Nachbereitung der Veranstaltungsinhalte,
56 Std. Bearbeitung der Übungsaufgabe,
40 Std. Prüfungsvorbereitung
60 Std. Blockveranstaltung mit Vor- und Nachbereitung

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Die Prüfung besteht aus einem schriftlichen und einem mündlichen Teil, die zeitlich unmittelbar aneinander anschließen. Zulassungsvoraussetzung ist die aktive Beteiligung an der Übung.
Es wird empfohlen, die Prüfung bald nach Abschluss der Veranstaltung abzulegen.
Für Studierende des Verkehrswesens: Die Veranstaltung ist dem Vertiefungsfach "Ausgewählte Kapitel aus der Kfz-Technik" V16 zugeordnet.

9. Dauer des Moduls

Das Modul beginnt im WS 2005 und ist für ein Semester vorgesehen.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Die Teilnehmerzahl ist nicht begrenzt.
Die Anmeldung für die Blockveranstaltung erfolgt im Sekretariat des Fachgebiets.

11. Anmeldeformalitäten

Keine

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:
Eine CD-ROM mit den Präsentationen des vorherigen Zyklus ist zu jeder Zeit beim Sekretariat erhältlich;
die CD-ROM mit den Präsentationen des gerade
abgelaufenen Zyklus nach dessen Ende.

13. Sonstiges

Beginn jeweils im WS
Wegen möglicher Terminverschiebungen durch die externen Referenten beachten Sie bitte die Hinweise unter www.kfz.tu-berlin.de.

Titel des Moduls: Produktions- und Automatisierungstechnik, Grundlagen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. E. Uhlmann / Prof. Dr.-Ing. J. Krüger	Sekretariat: PTZ 1	E-Mail: uhlmann@iwf.tu-berlin.de / joerg.krueger@iwf.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul "Produktions- und Automatisierungstechnik, Grundlagen" dient der Darstellung der Grundlagen der modernen Produktionstechnik. Innerhalb der hybriden Vorlesung werden einerseits die organisatorischen Grundkenntnisse zur Entwicklung, Planung, Ausführung und Steuerung von Produktionseinrichtungen und zur Leitung von Produktionsbetrieben vermittelt und andererseits die technologischen Grundkenntnisse der Fabrikautomation. Die eingesetzte Automatisierungstechnik bestimmt in hohem Maße die Kosten und die Qualität der Produktionsabläufe. Den Studierenden soll neben fachspezifischem Wissen die Fähigkeit zur systematischen Lösungsfindung vermittelt werden.

. Die Fabrikssysteme müssen geplant und instandgehalten und die Fertigungssysteme so entwickelt und betrieben werden, dass die Kosten- und Qualitätsmerkmale der gefertigten Produkte im internationalen Wettbewerb bestehen können. In einer übergeordneten Betrachtungsweise trägt die Logistik mit der Optimierung des Material- und Erzeugungsflusses dazu bei, die Durchlaufzeiten und damit die Kosten in den Unternehmen zu senken. Wesentlich für die Ausbildung in der Produktionstechnik ist eine enge Verzahnung von technischen, organisatorischen und betriebswirtschaftlichen Inhalten. Die Lehrinhalte sind als Basiswissen für Ingenieure in allen Bereichen des technischen Managements anzusehen. Es wird zur Vertiefung der durch die Professoren vermittelten Kenntnisse die Möglichkeit von Kurzpräsentationen zu von den Studierenden selbst gewählten Themen angeboten.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Den Rahmen für die Vorlesung Produktions- und Automatisierungstechnik, Grundlagen, bildet der Fabrikbetrieb. Innerhalb der Vorlesung wird sowohl auf technologische als auch auf organisatorische und betriebswirtschaftliche Fragestellungen eingegangen. Weitere Inhalte sind die Vermittlung von Grundlagen der Produkt-, Produktions- und Fabrikplanung, Arbeitsplanung und -steuerung, Qualitäts- und Technologiemanagement. Zur Fabrikautomation werden Grundlagen vermittelt in den Gebieten Regelungstechnik, elektrische/elektronische Funktionsgruppen, Meßgeber und Antriebssysteme, Speicherprogrammierbare Steuerungen, CNC und industrielle Kommunikationssysteme.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Grundlagen Produktionstechnik	VL	3	2	P	Winter
Grundlagen Automatisierungstechnik	VL	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Die Vorlesung wird an zwei Terminen pro Woche (4 SWS) durchgeführt. Eine interaktive Beteiligung der Studierenden ist erwünscht. Fragen aus dem Bereich der Produktions- und Automatisierungstechnik werden ausführlich diskutiert.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: keine
b) wünschenswert: technisches Allgemeinverständnis

6. Verwendbarkeit

Pflichtmodul im BSc Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen, Studienrichtung Maschinenbau/Verkehrswesen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
--

Präsenzzeiten: 60 h Vor- und Nachbereitung: 60 h Prüfungsvorbereitung: 60 h Summe: 180 h = 6 LP
--

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Schriftliche Prüfung: Am Ende des Semesters findet eine 2-stündige Abschlussklausur zu den Inhalten der Vorlesung statt.
--

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.
--

10. Teilnehmer(innen)zahl

unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

keine

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: In den Vorlesungen Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: siehe Skript

13. Sonstiges

--

Titel des Moduls: Psychologie für Ingenieure		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. Manfred Thüring	Sekretariat: FR 2-6	E-Mail: thuering@gp.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

In diesem einführenden Modul werden Studierende technischer Fächer an die theoretischen und methodischen Grundlagen der Psychologie herangeführt. Ziel ist es hierbei, Kenntnisse über empirische Forschungsmethoden, Allgemeine Psychologie und Differentielle Psychologie zu vermitteln, die als Grundlage für nachfolgende Veranstaltung dienen.

Fachkompetenz: 100% Methodenkompetenz: Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Eine benutzergerechte Gestaltung technischer Systeme verlangt die Berücksichtigung menschlicher Fähigkeiten und Grenzen in Wahrnehmung, Lernen, Denken und Handeln. In dieser Veranstaltung werden deshalb Studierende technischer Disziplinen (Masterstudiengang Human Factors, Ingenieurwissenschaften und Informatik) an die Grundlagen der Psychologie herangeführt. Hierbei werden ihnen Kenntnisse über Forschungsmethoden, experimentelle Befunde und Theorien der Allgemeinen und der Differentiellen Psychologie vermittelt. Die Veranstaltung besteht aus zwei Teilen:

Psychologie für Ingenieure I mit den Themen:

- Biologische und neuronale Grundlagen
- Wahrnehmung
- Aufmerksamkeit
- Motivation
- Emotion

Psychologie für Ingenieure II mit den Themen:

- Methodische Grundkonzepte
- Lernen
- Gedächtnis
- Denken und Problemlösen
- Planen, Handeln und Entscheiden
- Sprache
- Persönlichkeit und interindividuelle Unterschiede.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Psychologie für Ingenieure I	VL	3	2	P	Winter
Psychologie für Ingenieure II	VL	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Der Stoff wird in zwei Vorlesungen vermittelt, die unabhängig voneinander sind. Sie werden parallel im Wochenrhythmus gehalten und müssen im ersten Semester besucht werden. Die erste Vorlesung beinhaltet die methodischen Grundlagen sowie die erste Hälfte des Themenblocks Allgemeine Psychologie, die zweite Vorlesung die zweite Hälfte dieses Themenblocks sowie die Grundlagen der Differentiellen Psychologie. Die Veranstaltungsmaterialien werden den Studierenden über das Internet zugänglich gemacht.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch:
b) wünschenswert:

6. Verwendbarkeit

Pflichtmodul (nach Vorwissen) im Masterstudiengang "Human Factors"; das Modul steht auch Studierenden anderer Studienfächer offen, insbesondere eignet es sich für Studierende aller ingenieurwissenschaftlicher Fächer, die Grundkenntnisse der Psychologie in einem Semester erwerben wollen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt 180 h (bei 1LP für 30 Arbeitsstunden), die sich wie folgt zusammensetzen:
Kontaktzeiten: 60 h
Selbststudium: 120 h
Die beiden Vorlesungen werden dabei mit je 3 LP bewertet.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsform ist "schriftliche Prüfung"

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

11. Anmeldeformalitäten

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Sicherheit von Kindern im Straßenverkehr		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: Heiko.Johannsen@TU-Berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Absolventen können ihre vorhandenen Kenntnisse im Bereich der Kraftfahrzeugsicherheit am Beispiel der Kindersicherheit vertiefen und praktisch anwenden.

Fachkompetenz: 75% Methodenkompetenz: 15% Systemkompetenz: 5% Sozialkompetenz: 5%

2. Inhalte

Die Lehrinhalte vertiefen die Kenntnisse der Kraftfahrzeugsicherheit am Beispiel der Kindersicherheit. Neben spezifischen theoretischen Kenntnissen, z.B. statistische Methoden im Bereich der Kraftfahrzeugsicherheit, werden im Wesentlichen praktische Erfahrungen, z.B. Aufbau von Dummys und Kindersitzen sowie Durchführung von Unfallrekonstruktionsversuchen, vermittelt.
Weitere Lehrinhalte sind: Verhalten von Kindern im Straßenverkehr, Körperbau, Verletzungskriterien, Kinder als Autoinsassen, Kinder als Radfahrer und Kinder als Fußgänger, ...

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Sicherheit von Kindern im Straßenverkehr 1	IV	3	2	P	Sommer
Sicherheit von Kindern im Straßenverkehr 2	UE	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung und praktische Übung in Gruppenarbeit im Sommersemester
Praktisch orientiertes Blockseminar in der Woche vor Beginn der Vorlesungszeit im Wintersemester

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

obligatorisch:
- Gute Beherrschung der deutschen Sprache
- Kenntnisse der Kraftfahrzeugsicherheit, möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Unfallforschung und Kraftfahrzeugsicherheit"

6. Verwendbarkeit

Profilmodul im Masterstudiengang Fahrzeugtechnik, im Diplomstudiengang Verkehrswesen als Wahlmodul.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt ca. 180 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
30 Std. (15 Vorlesungstermine a 2 Std.),
15 Std. Vor- und Nachbereitung der Veranstaltungsinhalte,
60 Std. Bearbeitung der Übungsaufgaben,
32 Std. Blockübung,
43 Std. Prüfungsvorbereitung

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul ist für zwei Semester vorgesehen

10. Teilnehmer(innen)zahl

Zur Durchführung der Blockübung ist eine Beschränkung auf maximal 15 Teilnehmer erforderlich

11. Anmeldeformalitäten

Studiengangspezifisch
Anmeldung zur Blockübung im Sekretariat TIB 13

12. LiteraturhinweiseSkript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Es ist erforderlich, die beiden Teile in der richtigen Reihenfolge zu hören.

Titel des Moduls: Unfallmechanik und Kraftfahrzeugsicherheit		Leistungspunkte nach ECTS: 8
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. rer. nat. V. Schindler	Sekretariat: TIB 13	E-Mail: info@kfz.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Der Absolvent wird in die Lage versetzt, aus der Unfallstatistik und Unfallanalyse aktive und passive Schutzmassnahmen abzuleiten. Darüberhinaus vermittelt das Modul die Fähigkeit, Insassenrückhaltssysteme entsprechend der biomechanischen Anforderungen, der aktuellen Gesetzeslage sowie dem Stand der Technik auszulegen, entwickeln und zu bewerten.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Aufgabengebiet. Aufbauend auf das Straßenverkehrsunfallgeschehen werden in Teil 1 (WiSe) der Vorlesung die Biomachanik des Menschen, Dummies, Prinzipien und Komponenten des Insassenschutzsystems, Airbagsysteme, Testverfahren in der Fahrzeugsicherheit und Bewertungsmethoden für die passive Fahrzeugsicherheit erläutert. In Teil 2 der Vorlesung (SoSe) werden aufbauend auf die Unfallforschung und -mechanik ausgewählte Kapitel der Fahrzeugsicherheit, wie z.B. Fußgängerschutz, Rolloverschutz oder Out of Position, vertieft und Entwicklungspotentiale in der Fahrzeugsicherheit dargestellt. Der Vorlesungsstoff wird in praktischen Übungen exemplarisch vertieft. Zusätzlich werden Kenntnisse über grundlegende Verfahren in der numerischen Simulation von Mehrkörpern zur Modellierung von z.B. Insassenrückhaltssystemen in MADYMO am Copmputer vermittelt. In der Übung finden Versuche und Computersimulationen statt. Die Blockveranstaltung soll einen ersten Einblick in die numerische Simulation von Mehrkörpersystemen geben. Neben der Vermittlung von theoretischen Grundlagen des Simulationstools werden in kleinen Gruppen Aufgaben bearbeitet, die exemplarisch in die Simulation von Problemstellungen in Fahrzeugsicherheit führen.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Biomechanik und Kraftfahrzeugsicherheit	VL	2	1	P	Winter
Biomechanik und Kraftfahrzeugsicherheit	UE	2	1	P	Winter
Unfallforschung und Unfallmechanik	IV	2	2	P	Sommer
Einführung in die rechnergestützte Simulation von Insassen Rückhaltssystemen	PR	2	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung und praktische Übung in Gruppenarbeit, sowie Blockveranstaltung in den Semesterferien

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

obligatorisch:

- Gute Beherrschung der deutschen Sprache

wünschenswert:

- Kenntnisse der Kfz-Technik möglichst erworben durch Besuch der Veranstaltung "Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik I und II"

6. Verwendbarkeit

Die Absolventen lernen die wesentlichen Grundlagen und Methoden in der Unfallforschung und Fahrzeugsicherheit kennen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Der Arbeitsaufwand für 6 LP entspricht insgesamt ca. 240 Arbeitsstunden (1 LP für 30 Arbeitsstunden):
28 Vorlesungstermine a 2 Std = 56 Std.,
28 Std. Vor- und Nachbereitung der Veranstaltungsinhalte,
56 Std. Bearbeitung der Übungsaufgabe,
40 Std. Prüfungsvorbereitung
60 Std. Blockveranstaltung mit Vor- und Nachbereitung

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul ist für zwei Semester vorgesehen.

10. Teilnehmer(innen)zahl

25 Teilnehmer

11. Anmeldeformalitäten

Studiengangspezifisch
Anmeldung zu der Blockveranstaltung direkt im Sekretariat des Fachgebiets

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:
Hermann Appel, Gerald Krabbel, Dirk Vetter, Unfallforschung und Unfallmechanik, 2. Auflage, Verlag Information Ambs, Kippenheim, 2002, ISBN 3-88550-030-2

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Analysis III für Ingenieure		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Studiendekan für den Mathematikservice	Sekretariat: MA 7-6	E-Mail: ferus@math.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Beherrschung der Theorie dynamischer Systeme und der komplexen Analysis.

Fachkompetenz: Methodenkompetenz: Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Rand- und Eigenwertprobleme (Sturm-Liouville), Dynamische Systeme, lineare Systeme, nichtlineare Systeme, Stabilität, Erhaltungsgrößen; Komplexe Funktionen, Komplexe Integration, Singularitäten, Residuensatz.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Analysis III für Ingenieure	VL	3	2	P	Jedes
Analysis III für Ingenieure	UE	3	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, im technisch machbaren Umfang unter Verwendung von e-Kreide und anderen multimedialen Hilfsmitteln.
Wöchentliche Hausaufgaben. Übung in Kleingruppen unter Leitung wiss. Mitarbeiter oder Tutoren.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Analysis I und II für Ingenieure, Lineare Algebra für Ingenieure
b) wünschenswert: ITPDG

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Präsenz: 4x15h = 60h
Hausarbeit: 6x15h = 90h
Prüfungsvorbereitung: 30 h
Gesamt: 180 h
6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Schriftliche Prüfung.
Zulassungsvoraussetzung: Leistungsnachweis aufgrund von Hausaufgaben. Die schriftliche Prüfung kann wahlweise im direkten Anschluss an die Vorlesungszeit oder unmittelbar vor Beginn der kommenden Vorlesungszeit geschrieben werden. Dieses Angebot erleichtert es den Studierenden insbesondere, der Häufung von Klausuren zum Semesterende zu begegnen.

9. Dauer des Moduls

Kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Das Institut für Mathematik bemüht sich, durch Parallelkurse die Zahl der Hörer in der Vorlesung auf jeweils 250 zu begrenzen. Die Gruppenstärke in den Übungen soll 25 nicht übersteigen.

11. Anmeldeformalitäten

Hinweise unter www.moses.tu-berlin.de/Mathematik/

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Ausleihe zum Kopieren in MA 708
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.moses.tu-berlin.de/Mathematik/

Literatur:

Meyberg/Vachenauer:Höhere Mathematik 1 und 2, Springer-Lehrbuch

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Automobil- und Bauwerksumströmung		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Paschereit/Nayeri	Sekretariat: HF1	E-Mail: hfilehre@pi.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Durch das Modul erwerben Studierende eine Übersicht über die Grundlagen der Umströmung von landgebundenen Fahrzeugen wie Automobilen und Schienenfahrzeugen und von Bauwerken. Beide Gruppen stellen in der Terminologie der Aerodynamik "stumpfe Körper" dar. Das theoretische Durchdringen der Umströmung solcher in der Realität dreidimensionaler Körper ist schwierig und eine empirische Methodik wird in der Praxis angewendet. Ein weiteres Ziel dieses Moduls ist daher die Vermittlung der Kompetenz für diese Methodik. Dabei werden die physikalischen Grundlagen der Umströmung von Fahrzeugen und Bauwerken behandelt, über Versuchsergebnisse aus der Praxis strömungsmechanische Zusammenhänge abgeleitet und schließlich Strategien beschrieben wie die Umströmungen solcher Objekte in der gewünschten Weise verändert werden können.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Grundlagen der Umströmung stumpfer Körper, Strömungswiderstand, Widerstände von Automobilen und Schienenfahrzeugen, Seitenwindempfindlichkeit, Grenzschichteinfluss, Transition, Erzeugung von Abtrieb, Kräfte und Momente, Wirbelsysteme, Windkanalversuche, Messtechnik, Strömungskontrolle, Wirbelerregung, atmosphärische Grenzschicht, Eigenschaften des Windes, Ausbreitungsvorgänge, Schadstoffausbreitung.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Automobil- und Bauwerksumströmung	IV	6	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesungen und analytische Übungen im wesentlichen als Frontalunterricht mit unterstützenden Experimenten und Videopräsentationen. Praxisbezogene Rechenübungen und messtechnische Übungen vertiefen das in den Vorlesungen vermittelte Wissen. Aufgabenstellungen werden teilweise im Rahmen von Gruppen bearbeitet (z. B. Vortrag).

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundlagen der Strömungslehre
- b) wünschenswert: Turbulente Strömungen

6. Verwendbarkeit

geeignet für die Studiengänge Physikalische Ingenieurwissenschaft, Maschinenbau, Verkehrswesen, Architektur, Bauingenieurwesen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

15 Wochen x 4 Stunden Präsenzzeit: 60 Stunden
 15 Wochen x 2 Stunden Vor- und Nachbereitung 30 Stunden
 Vortrag erarbeiten und präsentieren 30 Stunden
 Bearbeitung von Online-Aufgaben 20 Stunden
 Vorbereitung auf die mündliche Prüfung 40 Stunden
 Summe: 180 Stunden = 6 Leistungspunkte

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
keine Beschränkung

11. Anmeldeformalitäten
Terminabsprache für mündliche Prüfung

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben: http://hfi.tu-berlin.de/Lehre
Literatur:
Vorlesungsmitschrift
W.-H. Hucho, "Aerodynamik des Automobils", W.-H. Hucho, "Aerodynamik der stumpfen Körper"

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Differentialgleichungen für Ingenieure		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Studiendekan für den Mathematikservice	Sekretariat: MA 7-6	E-Mail: ferus@math.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Beherrschung der elementaren Theorie der Differentialgleichungen als wesentliches Mittel zur Modellierung ingenieurwissenschaftlicher Probleme. Die Teilnehmer sollen unter Einbeziehung mathematischer Software Lösungsansätze für gewöhnliche und partielle DGL sowie Grundlagen einer qualitativen Theorie kennenlernen.

Fachkompetenz: Methodenkompetenz: Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Systeme linearer Differentialgleichungen, Stabilität; Lineare Partielle Differentialgleichungen, Separationslösungen, Ebene-Wellen-Lösungen, Besselfgleichung, Rand-Eigenwert-Probleme; Laplacetransformation.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Differentialgleichungen für Ingenieure	VL	3	2	P	Jedes
Differentialgleichungen für Ingenieure	UE	3	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, im technisch machbaren Umfang unter Verwendung von e-Kreide und anderen multimedialen Hilfsmitteln. Wöchentliche Hausaufgaben. Übung in Kleingruppen unter Leitung wiss. Mitarbeiter oder Tutoren.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Analysis I und II für Ingenieure, Lineare Algebra für Ingenieure

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Präsenz: 4x15h = 60h
 Hausarbeit: 6x15h = 90h
 Prüfungsvorbereitung: 30h
 Gesamt: 180 h
 6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Schriftliche Prüfung.
 Zulassungsvoraussetzung: Leistungsnachweis aufgrund von Hausaufgaben. Die schriftliche Prüfung kann wahlweise im direkten Anschluss an die Vorlesungszeit oder unmittelbar vor Beginn der kommenden Vorlesungszeit geschrieben werden. Dieses Angebot erleichtert es den Studierenden insbesondere, der Häufung von Klausuren zum Semesterende zu begegnen.

9. Dauer des Moduls

Kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Das Institut für Mathematik bemüht sich, durch Parallelkurse die Zahl der Hörer in der Vorlesung auf jeweils 250 zu begrenzen. Die Gruppenstärke in den Übungen soll 25 nicht übersteigen.

11. Anmeldeformalitäten

Hinweise unter www.moses.tu-berlin.de/Mathematik/

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Ausleihe zum Kopieren in MA 708
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.moses.tu-berlin.de/Mathematik/

Literatur:

Meyberg/Vachenauer: Höhere Mathematik 2, Springer-Lehrbuch

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Einführung in die Finite-Elemente-Methode		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. M. Zehn	Sekretariat: C8-3	E-Mail: anke.happ@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Einführung in theoretische Grundlagen der FEM und Anwendung der Kenntnisse auf einfache Aufgaben der linearen Festigkeitsberechnung; Übersicht über Struktur sowie Aufbau und Techniken von FEM-Programmen und deren Einbindung in CAE-Umgebung; Übersicht über wichtige Elementfamilien und deren Einsatz, Grundlagen der Modellierung von Bauteilen und die Auswertung von Berechnungsergebnissen; Kennlernen typischer Fehlerquellen in FE-Analysen; Übersicht von industriell genutzter Software; Basis für weitere Vertiefung in die Thematik.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

- Grundlagen der numerischen Verfahren, Energiemethoden,
- Einführung in die finite Elemente Methode (einfache Modellprobleme (Stab, Balken), wichtige Elementklassen (2D, 3D, Platten, Schalen), FEM zur Lösung von linearen Problemen der Elastostatik),
- Aufbau u. Bestandteile von FE-Programmen, häufig genutzte Algorithmen u. numerische Verfahren,
- Techniken u. Probleme der Modellierung (Geometriefassung, Vereinfachungen, Lasten, Randbedingungen, Materialbeschreibungen etc.), typische Durchführung von FE-Analysen,
- typische Fehlerquellen in FE-Analysen, Qualitätsbewertung und Fehlerabschätzung,
- Möglichkeiten der Ergebnisauswertung und -verwertung,
- Übersicht über kommerzielle Software

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Einführung in die FEM	VL	3	2	P	Sommer
Praktikum zur Einführung in die FEM	PR	3	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

VL mit Tafel und einigen Beispielrechnungen mit Rechner, Einarbeitung in ein FEM-Programm, im Rechner-Praktikum Bearbeitung von Aufgaben

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

abgeschlossene Grundlagen im Fach Mechanik und Mathematik, Grundlagen der Strukturmechanik (empfohlen Strukturmechanik I)

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

VL (Präsenz) 15 x 2h, Nachbereitung 15 x 4h
Praktikum: 15 x 4h (Präsenz), Hausaufgaben 15 x 2h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung (Wichtung wird zu Beginn bekannt gegeben)

9. Dauer des Moduls

ein Semester

10. Teilnehmer(innen)zahl

20

11. Anmeldeformalitäten
keine

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: O.C. Zienkiewicz: Methode der finiten Elemente (Fachbuchverlag Leipzig) H.R. Schwarz: Methoden der finiten Elemente (Teubner Studienbücher) M. Jung, U. Langer: Methoden der finiten Elemente für Ingenieure (Teubner Verlag) K. Knothe, H. Wessels: Finite Elemente (Springer Verlag) M. Link: Finite Elemente in der Statik u. Dynamik (Teubner Verlag)

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Entwicklung und Management Digitaler Produktentstehungsprozesse	Leistungspunkte nach ECTS: 6
--	---

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. R. Stark	Sekretariat: PTZ 4	E-Mail: rainer.stark@tu-berlin.de
---	------------------------------	---

Modulbeschreibung

<p>1. Qualifikation</p> <p>In der Vorlesung werden Kenntnisse über
- die Einbettung der digitalen Produktentstehungsprozesse in die unternehmensweite Prozesslandschaft,
- die Lösungskonzeptionen "Product Lifecycle Management" (PLM), "Enterprise Resource Planning" (ERP) und daraus abgeleitete digitale Disziplinen,
- die Analyse von Kernprozessen der digitalen Produktentstehung, wie Konzeption, Entwicklung, Konstruktion, virtuelle Absicherung, Produktions- und Fabrikplanung,
- die Gestaltung und das Management von digitalen Produktentstehungsprozessen und
- die Simulation und Erprobung von neuen oder verbesserten digitalen Produktentstehungsprozessen vermittelt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Fachkompetenz: 50% <input checked="" type="checkbox"/>Methodenkompetenz: 20% <input checked="" type="checkbox"/>Systemkompetenz: 15% <input checked="" type="checkbox"/>Sozialkompetenz: 15%</p>

<p>2. Inhalte</p> <p>Die Lehrveranstaltung ist auf eine ganzheitliche Betrachtung von Prozessen zur Produktentwicklung, Produktabsicherung, Produktions- und Fabrikplanung in industriellen Unternehmen unter besonderer Berücksichtigung informationstechnischer Anwendungen ausgerichtet und umfasst folgende Inhalte: Einordnung digitaler Produktentstehungsprozesse (PEP) in die unternehmensweite Prozesslandschaft, Kernprozesse der digitalen Produktentstehung und ihre Logiken, Produktdefinition, und -varianten, Produktdatenmanagement, Freigabe und Change Management, Prozessmanagement (Entwicklung, Reengineering), Informationstechnische Hilfsmittel zur Beschreibung von Prozessen und Abläufen, Business Process Management (BPM) Systeme und Potentiale von Service Oriented Architectures (SOA).</p>
--

3. Lehrveranstaltungen					
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Entwicklung und Management Digitaler Produktentstehungsprozesse	VL	3	2	P	Winter
Entwicklung und Management Digitaler Produktentstehungsprozesse	UE	3	2	P	Winter

<p>4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen</p> <p>Vermittlung der notwendigen Fachkenntnisse im Rahmen einer Vorlesung sowie Vertiefung der Inhalte in einer praxisnahen Übung.</p>

<p>5. Voraussetzungen für die Teilnahme</p> <p>Pflicht: Kernmodul des Masters Produktionstechnik laut Modulliste.</p>
--

<p>6. Verwendbarkeit</p> <p>Profilmodul im Masterstudiengang Produktionstechnik. Steht alle anderen Hörern offen.</p>
--

<p>7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte</p> <p>VL + UE: 60 h Nachbereitung: 60 h Prüfungsvorbereitung: 60 h Summe: 180 h = 6 LP</p>

<p>8. Prüfung und Benotung des Moduls</p> <p>Prüfungsäquivalente Studienleistung:
Die Leistungsbeurteilung der Vorlesung findet am Ende des Semesters schriftlich statt.
Die Leistungsbeurteilung der Übungen findet im Semester anhand von Testaten, Rücksprachen, Hausaufgaben oder Referaten statt.</p>

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

10-15

11. Anmeldeformalitäten

Das Modul ist vor Semesterbeginn im Sekretariat PTZ 4 anzumelden.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben: <http://www.iit.tu-berlin.de>

Literatur:

Angaben erfolgen in der Vorlesung

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Grundlagen der Industriellen Informationstechnik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Rainer Stark	Sekretariat: PTZ 4	E-Mail: rainer.stark@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Studierende sollen lernen, die Potenziale und Techniken informationstechnischer Lösungen im industriellen Umfeld einzuschätzen und zielorientiert benutzen zu können. Dazu bietet die Lehrveranstaltung einerseits einen Überblick über anwendungsspezifische Einsatzmöglichkeiten grundlegender Techniken der Datenverarbeitung zur Lösung ingenieurwissenschaftlicher Problemstellungen, andererseits werden theoretische und praxisnahe Kenntnisse zur unternehmensweiten Integration von Prozessen entlang der Wertschöpfungskette vermittelt.

Fachkompetenz: 60% Methodenkompetenz: 15% Systemkompetenz: 15% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Die Lehrveranstaltung vermittelt grundlegende Kenntnisse zu den Themen Datenbanken, Netzwerke, Entwicklungsmethodik, Kommunikationstechnik, Wissens- und Projektmanagement sowie Simultaneous and Concurrent Engineering. Darüber hinaus werden den Studierenden Systeme zum Produktdatenmanagement, zu ERP (Enterprise Resource Planning) und zu EAI (Enterprise Application Integration) näher gebracht.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Grundlagen der Industriellen Informationstechnik	VL	3	2	P	Sommer
Grundlagen der Industriellen Informationstechnik	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vermittlung der notwendigen Fachkenntnisse im Rahmen der Vorlesung sowie Vertiefung der Inhalte in praxisnahen Übungen.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Kernmodule des Masters Maschinenbau oder Produktionstechnik laut Modulliste.

6. Verwendbarkeit

Steht allen Hörern offen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

VL : 30h Präsenz, 30h Vor- und Nachbereitung, 30h Prüfungsvorbereitung
UE : 30h Präsenz, 30h Vor- und Nachbereitung, 30h Prüfungsvorbereitung
Summe : 180h = 6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung:
Die Leistungsbeurteilung der Vorlesung findet am Ende des Semesters schriftlich statt.
Die Leistungsbeurteilung der Übungen findet im Semester anhand von Testaten, Rücksprachen, Hausaufgaben oder Referaten statt.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Je Übungstermin sind maximal 20 Teilnehmerinnen und Teilnehmer möglich. Es werden vier Übungstermine eingeplant.

11. Anmeldeformalitäten

Das Modul ist vor Semesterbeginn im Sekretariat PTZ 4 anzumelden.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden:

ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden:

ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

<http://www.iwf.tu-berlin.de/fachgebiete/iit/lehre/>

Literatur:

Das virtuelle Produkt : Management der CAD-Technik / Günter Spur; Frank-Lothar Krause. - München;
Wien : Hanser-Verlag, 1997 (ISBN 3-446-19176-3)

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation	Leistungspunkte nach ECTS: 6
--	---

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Henning Meyer	Sekretariat: W 1	E-Mail: henning.meyer@tu-berlin.de
--	----------------------------	--

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
Ziel des Moduls ist die Vermittlung von fundierten Fachkenntnissen über die Grundlagen von Getriebe- und Mehrkörpersimulationssystemen. An Hand von Beispielen aus verschiedenen Bereichen des Maschinenbaus und der Fahrzeugtechnik sollen den Studierenden die Möglichkeiten solcher Systeme aufgezeigt werden. Weiterhin sollen die Studierenden mit Hilfe von Rechnerübungen eigenständige Erfahrungen mit dem Umgang entsprechender Werkzeuge sammeln.
<input checked="" type="checkbox"/> Fachkompetenz: 50% <input checked="" type="checkbox"/> Methodenkompetenz: 30% <input checked="" type="checkbox"/> Systemkompetenz: 20% <input type="checkbox"/> Sozialkompetenz:

2. Inhalte
<ol style="list-style-type: none"> 1. Grundlagen der Simulation kinematischer Systeme 2. Einführung in die Mehrkörpersimulation 3. Anwendung von Mehrkörpersimulationssystemen für Getriebeanalyseaufgaben 4. Anwendung von Mehrkörpersimulationssystemen für Getriebesyntheseaufgaben

3. Lehrveranstaltungen																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Lehrveranstaltung</th> <th style="text-align: center;">LV-Art</th> <th style="text-align: center;">LP</th> <th style="text-align: center;">SWS</th> <th style="text-align: center;">P/W/WP</th> <th style="text-align: center;">Semester</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation</td> <td style="text-align: center;">VL</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">P</td> <td style="text-align: center;">Winter</td> </tr> <tr> <td>Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation (GA-MKS)</td> <td style="text-align: center;">UE</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">P</td> <td style="text-align: center;">Winter</td> </tr> </tbody> </table>	Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester	Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation	VL	3	2	P	Winter	Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation (GA-MKS)	UE	3	2	P	Winter
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester													
Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation	VL	3	2	P	Winter													
Grundlagen und Anwendungen der Mehrkörpersimulation (GA-MKS)	UE	3	2	P	Winter													

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
<p>Vorlesung:</p> <p>1 Veranstaltung in einer Großgruppe zur Vermittlung der Lehrinhalte und Zusammenhänge</p> <p>Übung:</p> <p>2 Übungen und praktische Experimente zur Vertiefung und Anwendung des Vorlesungsstoffes</p> <p>3 Rechnerübungen mit verschiedenen Simulationsprogrammen für kinematische Systeme und der Mehrkörpersysteme (SAM; DADS, SIMPACK)</p>

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
Wünschenswert: KGM

6. Verwendbarkeit
Verwendbar in allen technischen Studiengängen, die ein fundiertes und sicheres Beherrschen der oben genannten Ziele verlangen, wie Maschinenbau, Informationstechnik im Maschinenwesen, Physikalische Ingenieurwissenschaften und Verkehrswesen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
<p>2 SWS VL (Präsenz) 15 x 2 h = 30 h</p> <p>2 SWS Ü (Präsenz) 15 x 2 h = 30 h</p> <p>Rechnerübungen zu den Übungen mit Hausaufgaben = 30 h</p> <p>Vor- u. Nachbereitung, individuelles Studium 30 x 2 h = 60 h</p> <p>Prüfungsvorbereitung = 30 h</p> <p>Summe = 180 h</p> <p>Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten.</p>

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistungen

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

keine Einschränkung

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung entsprechend der jeweiligen Prüfungsordnung.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden:

ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden:

ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

www.km.tu-berlin.de

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Höhere Strömungslehre / Strömungslehre II		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Paschereit	Sekretariat: HF-1	E-Mail: hfilehre@pi.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul "Höhere Strömungslehre" baut auf dem Modul "Grundlagen der Strömungslehre" auf und vertieft einige der dort nur einführend angesprochenen Aspekte. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer lernen dabei eine Reihe neuer physikalischer Begriffe zum Verständnis von Bewegungen in Flüssigkeiten und Gasen kennen und erhalten gleichzeitig eine mathematisch fundierte Grundlage zur Berechnung von Strömungen.

Das Modul soll die Teilnehmerinnen und Teilnehmer in die Lage versetzen, in weiterführenden Lehrveranstaltungen die Wirkungsweise von Maschinen und Anlagen der Strömungs- und Verfahrenstechnik beurteilen und die dort verwendeten Verfahren zu ihrer Auslegung verstehen zu können.

Fachkompetenz: 70% Methodenkompetenz: 10% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Potentialtheorie, Wirbelströmungen, Prandtl'sche Grenzschichttheorie, Grundzüge turbulenter Strömungen, Strömung kompressibler Medien, Umströmung von Körpern, Technische Anwendungen

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Höhere Strömungslehre	VL	3	2	P	Sommer
Übungen zu Höhere Strömungslehre	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Das Modul wird getrennt nach Vorlesung und Übung durchgeführt. In der Vorlesung stellt das Lehrpersonal die theoretischen Grundlagen vor, während in der Übung im Wechselspiel zwischen Lehrenden und Lernenden die Themen aus der Vorlesung eingehender diskutiert und gleichzeitig Lösungsansätze für konkrete strömungsmechanische Probleme entwickelt werden. Es werden unterstützende Experimente und Simulationen gezeigt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundlagen der Strömungslehre
b) wünschenswert: Analysis III, Differentialgleichungen, Thermodynamik

6. Verwendbarkeit

geeignet für die Studiengänge Physikalische Ingenieurwissenschaft, Maschinenbau, Verkehrswesen und andere

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

15 Wochen x 4 Stunden Präsenzzeit: 60 Stunden
15 Wochen x 2 Stunden Vor- und Nachbereitung 30 Stunden
5 Blätter mit Hausaufgaben x 12 Stunden Bearbeitungszeit 60 Stunden
Vorbereitung auf die mündliche Prüfung 30 Stunden
Summe: 180 Stunden = 6 Leistungspunkte

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Teilnahme an einer mündlichen Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
keine Beschränkung

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung im Prüfungsamt erforderlich.

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben: www.fd.tu-berlin.de
Literatur:
Schade / Kunz, Kameier / Paschereit: Strömungslehre, 3. Auflage, de Gruyter Verlag, 2007
Wille: Strömungslehre, Skript
K. Wieghardt, "Theoretische Strömungslehre", Teubner Verlag.
H. Schlichting und E. Truckenbrodt, "Aerodynamik des Flugzeuges", Band I, Springer Verlag.

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Konstruktion II B		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: N.N.; Prof. Dr.-Ing. H. Meyer; Prof. Dr.-Ing. R. Liebich	Sekretariat: H10; W1; H66	E-Mail: sekretariat@ktem.tu-berlin.de; henning.meyer@tu-berlin.de; robert.liebich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Studierenden sollen das Grundlagenwissen über den Aufbau und die Funktion der Grundkomponenten von Maschinen aus K 1 erweitern. Weiterhin soll das erworbene Fachwissen bei der Konstruktion und Dimensionierung von komplexeren Baugruppen und Maschinenelementen angewendet werden. Die Vielfältigkeit der Wechselwirkungen zwischen einzelnen Konstruktionselementen in einer Gesamtkonstruktion wird erkannt und beachtet.

Ein weiteres Ziel ist es, durch das Arbeiten und Problemlösen in Gruppen die bereits vorhandenen Erfahrungen in der industriellen Projektarbeit zu vertiefen.

Fachkompetenz: 30% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 25% Sozialkompetenz: 15%

2. Inhalte

1. Schraubenverbindungen
 2. Welle-Nabe-Verbindungen
 3. Lagerungen (Wälz- und Gleitlagerungen)
 4. Übersicht über Elemente der Antriebstechnik
 5. Kupplungen, Zahnräder
- Konstruktions- und Rechenaufgaben zu den genannten Inhalten

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Konstruktion II B	VL	3	2	P	Jedes
Übung Konstruktion II B	UE	3	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung: Veranstaltung in einer Großgruppe zur Vermittlung der Lehrinhalte und Zusammenhänge
 Übung: Saalübungen zur Vorstellung von Rechenverfahren und Lösungsstrategien sowie Übungen in Kleingruppen, zur Vertiefung und Anwendung des Vorlesungsstoffes in Konstruktions- und Rechenaufgaben und Hausaufgaben.

Die Veranstaltung K II B wird mit doppeltem Umfang nur in der ersten Semesterhälfte durchgeführt.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Erfolgreicher Abschluss des Moduls K I.
- b) wünschenswert: Absolviertes Grundpraktikum in einem metallverarbeitenden Industriebetrieb, Kenntnisse in Werkstofftechnologie, Fertigungslehre

6. Verwendbarkeit

Verwendbar in technikorientierten Studiengängen wie Wirtschaftsingenieurwesen, Physikalische Ingenieurwissenschaften, Werkstoffwissenschaften und Lehramtsstudiengänge für technische Fachrichtungen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
<p>2 SWS VL (Präsenz) 7* x 4 h = 28 h (durchgeführt in der ersten Semesterhälfte mit 4 Stunden pro Woche)</p> <p>2 SWS Ü (Präsenz) 7 x 4 h = 28 h (durchgeführt in der ersten Semesterhälfte mit 4 Stunden pro Woche)</p> <p>Vor- u. Nachbereitung, individuelles Studium 7 x 2 h = 14 h</p> <p>Hausaufgaben sowie Konstruktionsaufgaben per Hand und in 3D-CAD = 75 h</p> <p>Prüfungsvorbereitung = 35 h</p> <p>S 180 h</p> <p>Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten.</p> <p>*) Hierbei wurde von 7 Wochen ausgegangen. Das Modul K II B endet zur Semestermitte.</p>

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistung

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Je nach verfügbarem Personal.

11. Anmeldeformalitäten
Zentrale Onlineanmeldung ab Semesterbeginn (1.10. bzw. 1.4.) über MOSES-System.

12. Literaturhinweise
<p>Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/>ja <input type="checkbox"/>nein</p> <p>Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Sekr. H66</p> <p>Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/>ja <input type="checkbox"/>nein</p> <p>Wenn ja, Internetseite angeben: http://ktem.prz.tu-berlin.de/FGKTEM/</p> <p>Literatur: Dubbel: Taschenbuch für den Maschinenbau. Berlin: Springer Verlag</p>

13. Sonstiges
Hinweis: Diese Veranstaltung beruht auf der "alten" Veranstaltung ME II bzw. aus Teilen von KL II und Teilen von KL III.

Titel des Moduls: Konstruktion III oder "Konstruktionsprojekt"		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: N.N.; Prof. Dr.-Ing. H. Meyer; Prof. Dr.-Ing. R. Liebich	Sekretariat: H10; W1; H66	E-Mail: sekretariat@ktem.tu-berlin.de; henning.meyer@tu-berlin.de; robert.liebich@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Die Studierenden sollen das erlernte Fach- und Methodenwissen der ersten zwei Konstruktionsmodule KL I und KL II in großem Maße selbstverantwortlich und eigenständig anhand eines bereits sehr komplexen Konstruktionsprojektes anwenden und vertiefen. Dabei zeigt sowohl die Aufgabe als auch die Arbeit der Studierenden deutliche Züge von industrieller Ingenieur-Projektarbeit. Sie erleben und erkennen Nutzen und Notwendigkeit ihrer Fähigkeiten und Kenntnisse ebenso wie ihre eigenen Grenzen. In der Gruppenarbeit mit ihren Kommilitonen erleben sie intensiv Vorzüge und Nachteile dieser Arbeitsform und setzen sich damit kritisch auseinander. Sie schauen über den Tellerrand ihrer eigenen Aufgabe innerhalb des Projektes und sehen die Wechselwirkungen und Schnittstellen zu den anderen Systemelementen.

Fachkompetenz: 25% Methodenkompetenz: 25% Systemkompetenz: 25% Sozialkompetenz: 25%

2. Inhalte

Je nach gestellter, praxisnaher Projektaufgabe. In der Regel sollen in dem Projekt folgende Komponenten entworfen werden:

1. komplexer Antriebsstrang, bestehend mindestens aus den Komponenten
 2. Elektrische Maschine,
 3. Kupplungen, Bremsen,
 4. (Umlauf-)Getriebe
- sowie den nachgeordneten Maschinenelementen (Dichtungen, Lager, Gehäuse, Achsen, Wellen, Federn, ...)
- Konstruktions- und Projektmanagement, Literaturrecherche, Teamwork
- 2 Präsentationen, Umfassende Dokumentation

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Konstruktion III	UE	6	4	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Projektübung: Jeweils 6 Studierende bearbeiten in einer Projektgruppen ein Semester lang eine komplexe Entwicklungsaufgabe weitgehend selbständig. Die Projektarbeit wird durch wöchentliche Projektbesprechungen mit Assistent und Tutor begleitet und durch Sprechstunden unterstützt. Zentrale Themenkomplexe werden in 4 großen Übungen durch Assistenten allen Projektgruppen gemeinsam nahegebracht. Die Entwicklungsergebnisse sind zu zwei Meilensteinen vor großem Auditorium zu präsentieren und in einem technischen Abschlußbericht "TÜV-fähig" zu dokumentieren.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Erfolgreicher Abschluss der Module K I und K II B.
- b) wünschenswert: K II a; Absolviertes Grundpraktikum in einem metallverarbeitenden Industriebetrieb.

6. Verwendbarkeit

Verwendbar in allen (metall-)technischen Studiengängen, die ein fundiertes und sicheres Beherrschen der oben genannten Ziele verlangen, wie Maschinenbau und Verkehrswesen. Informationstechnik im Maschinenwesen und Physikalische Ingenieurwissenschaften als Wahlfach.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
<p>7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte Große Übungen (Präsenz) 4 x 2 h = 8 h Projektbesprechungen mit Assistent und Tutor (Präsenz) 15* x 1 h = 15 h Projektbesprechungen ohne Assistent und Tutor 15 x 1 h = 15 h individuell: Vor- u. Nachbereitung der Besprechungen, Sprechstunden 15 x 1 h = 15 h Projektbearbeitung 127 h S 180 h Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten. *) Hierbei wurde von durchschnittlich von 15 Wochen im Semester ausgegangen.</p>

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Prüfungsäquivalente Studienleistungen

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Teilnehmer(innen)zahl pro Projektgruppe: 6 Studierende pro Gruppe. Maximale Gesamtteilnehmer(innen)zahl: Je nach verfügbarem Personal.

11. Anmeldeformalitäten
Zentrale Onlineanmeldung ab Semesterbeginn (1.10. bzw. 1.4.) über das MOSES-System.

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: www.kl.tu-berlin.de Literatur: Je nach Aufgabenstellung. z.B.: Dubbel: Taschenbuch für den Maschinenbau. Berlin: Springer Verlag

13. Sonstiges
Hinweis: Diese Veranstaltung beruht auf der "alten" Veranstaltung KL IV.

Titel des Moduls: Kontaktmechanik und Reibungsphysik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. V. Popov	Sekretariat: C 8-4	E-Mail: v.popov@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Fähigkeit zur qualitativen und quantitativen theoretischen Analyse von komplexen tribologischen Fragestellungen in der Fahrzeugtechnik, Fertigungstechnik, Klebetechnik, Schmierungstechnik. Fähigkeit zur Durchführung einer qualitativen Verschleiß- und Schädigungsanalyse, zur Untersuchung und Behebung von reibungsbedingten Instabilitäten (Quietschen) sowie Materialwahl für verschiedene tribologische Anwendungen.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 20% Systemkompetenz: 40% Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Rigore und qualitative Theorie von Kontakten ohne und mit Adhäsion, Kapillarkräfte, viskose Adhäsion, Kontakt von stochastischen Oberflächen, Oberflächencharakterisierung, Dichtungen, Oberflächenbeschädigung, Mechanismen von Reibung und Verschleiß, Beeinflussung von Reibungsvorgängen durch Ultraschall, Gummireibung, hydrodynamische Schmierung, Grenzschichtschmierung, tribologische Instabilitäten und ihre Vorbeugung, effektive numerische Simulationsmethoden von Verschleiß und elasto-hydrodynamischen Kontakten.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Kontaktmechanik und Reibungsphysik	IV	6	4	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung und Übung

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Mechanik (Statik, Elastostatik, Kinematik und Dynamik) z.B. im Umfang der Module "Statik und elementare Festigkeitslehre" sowie "Kinematik und Dynamik" oder der einsemestrigen Mechanik (Mechanik E).
b) wünschenswert: Kenntnisse, die im Modul "Energierichtungen der Mechanik" vermittelt werden.

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

4 SWS VL (Präsenz 15*) x 4 h . 60 h
Bearbeitung von Hausaufgaben 15 x 4 h . 60 h
Prüfungsvorbereitung 15 x 4 h . 60 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten.

*) Hierbei wurde von durchschnittlich von 15 Wochen im Semester ausgegangen.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung
Zulassungsvoraussetzung zur Prüfung ist eine in der Regel durch einen Übungsschein bescheinigte Übungsleistung. Der Übungsschein kann wahlweise durch eine Projektarbeit ersetzt werden.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Maximale Teilnehmer(innen)zahl: 30

11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung ist bis zum Tag der Prüfung möglich und erfolgt über das zuständige Prüfungsamt

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: werden semesterbegleitend ausgegeben Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: http://mechanik.tu-berlin.de/popov/reibungsphysik_ws0607/studienmaterial.html
Literatur: 1. Persson, Bo N.J.. Sliding Friction. Physical Principles and Applications. Springer, 1998, 2002. 2. Johnson, Kenneth L.: Contact mechanics / K. L. Johnson. - Cambridge [u.a.] : Cambridge Univ. Pr., 1985. 3. Rabinowicz, Ernest. Friction and Wear of Material

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Messtechnische Übungen: Messung mechanischer Schwingungen	Leistungspunkte nach ECTS: 2
--	---

Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. von Wagner	Sekretariat: MS 1	E-Mail: Gisela.Glass@TU-Berlin.de
---	-----------------------------	---

Modulbeschreibung

1. Qualifikation
Praktische Einführung in die Meßtechnik für mechanische Schwingungen technischer Systeme.
<input checked="" type="checkbox"/> Fachkompetenz: 20% <input checked="" type="checkbox"/> Methodenkompetenz: 40% <input checked="" type="checkbox"/> Systemkompetenz: 40% <input type="checkbox"/> Sozialkompetenz:

2. Inhalte
Vorstellung der wichtigsten Meßgeräte und deren Eigenschaften zur Untersuchung von mechanischen Schwingungen. Aufnahme von Vergrößerungsfunktionen und Phasengängen; Untersuchung von Schwingungen einer mechanischen Struktur mit Hilfe von induktiven und piezoelektrischen Aufnehmern. Frequenzanalyse periodischer Schwingungen. Modalanalyse.

3. Lehrveranstaltungen					
Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Messtechnische Übungen II	UE	2	2	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen
Praktische messtechnische Übung

5. Voraussetzungen für die Teilnahme
a) obligatorisch: Grundvorlesungen der Mechanik (insbesondere Dynamik) und Mathematik b) wünschenswert: vorheriger Besuch der Vorlesung Mechanische Schwingungslehre und Maschinendynamik

6. Verwendbarkeit
Abdeckung der Messtechnischen Übung II in den Studiengängen Maschinenbau, Physikalische Ingenieurwissenschaften und anderen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte
Kontaktzeiten: 30 h Selbststudium und Vorbereitung: 30 h Summe 60 h entsprechend 2 LP nach ECTS

8. Prüfung und Benotung des Moduls
Übungsschein wird aufgrund erfolgreicher Teilnahme an Kolloquien zu jedem Versuch und erfolgreicher Durchführung der Messungen erteilt.

9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in ...1..... Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Max. 40

11. Anmeldeformalitäten

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Modellierung mit Differentialgleichungen		Leistungspunkte nach ECTS: 10
Verantwortliche/-r des Moduls: Der Studiendekan für Mathematik	Sekretariat:	E-Mail: studekan@math.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnis der grundlegenden Differentialgleichungen. Fähigkeit, problemangepasste Mathematik zu entwickeln, zu überprüfen und aktiv einzusetzen. Kritischer Einsatz standardisierter numerischer Verfahren. Problembezogene Interpretation numerischer Simulationen.

Fachkompetenz: 55% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 5%

2. Inhalte

Bilanzgleichungen und gewöhnliche Differentialgleichungen.
Differentialgleichungen in der Biologie, in der Medizin, in den Wirtschaftswissenschaften und in den Naturwissenschaften.
Erhaltungsgesetze, Diffusions-, Reaktions- und Drift-Phänome in Verbindung mit partiellen Differentialgleichungen.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Modellierung mit Differentialgleichungen	VL	6	4	P	Winter
Modellierung mit Differentialgleichungen	UE	4	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, Übungen, Übungen in Kleingruppen

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

obligatorisch: Grundkenntnisse in Analysis
wünschenswert: Funktionalanalysis

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Präsenz: 6x15=90h
Vor- und Nachbereitung: 10x15=150h
Prüfungsvorbereitung: 50h
Gesamt: 290h, entsprechend 10 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung. Ein Nachweis über Studienleistungen, der die erfolgreiche Teilnahme an den Übungen bescheinigt, kann erworben werden.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in 1 Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

25

11. Anmeldeformalitäten

Standard

12. Literaturhinweise		
Skript in Papierform vorhanden:	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:		
Skripte in elektronischer Form vorhanden:	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben:		
Literatur: Vorlesungsbegleitende Materialien. Evans: Partial Differential Equations . Heuser: Gewöhnliche Differentialgleichungen.		

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Nichtlineare Schwingungen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. von Wagner	Sekretariat: MS 1	E-Mail: Gisela.Glass@TU-Berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Das Modul zeigt prinzipielle Unterschiede zwischen linearem und nichtlinearem Systemverhalten in Bezug auf mechanische Schwingungen auf und führt in entsprechende Berechnungsverfahren ein. Außerdem wird das Thema Dynamische Stabilität behandelt und eine kurze Einführung in Chaotische Schwingungen gegeben.

Fachkompetenz: 50% Methodenkompetenz: 50% Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Phasenportraits, einfache Störungsrechnung, Störungsrechnung nach Lindstedt und Poincaré, Methode der mehrfachen Zeitskalierung, Langsam veränderliche Amplitude und Phase, Harmonische Balance, Sub- und Superharmonische Schwingungen, Stabilität nach Ljapunow, direkte Methode von Ljapunow, Methode der ersten Näherung, Floquet Theorie, selbsterregte Schwingungen, technische Beispiele: Eisenbahnratsatz, quietschende Bremse, Poincaré-Abbildung, Pitchfork- und Hopf-Bifurkation.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Nichtlineare Schwingungen	IV	6	4	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung mit integrierten Beispielen und Übungen in denen der Vorlesungsstoff vertieft wird. Anhand von Vorlesungs- und Übungsbeispielen werden entsprechende rechnergestützte Anwendungen mit Standardprogrammen wie MATLAB oder Mathematica vorgeführt, die zu eigener Vertiefung anregen sollen. Die Beherrschung oder Besitz dieser Programme ist aber nicht Voraussetzung für die Teilnahme an der Veranstaltung.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Grundvorlesungen der Mechanik und Mathematik
- b) wünschenswert: vorheriger Besuch der Vorlesung Mechanische Schwingungslehre und Maschinendynamik

6. Verwendbarkeit

Dieses Modul ist besonders geeignet für den Studiengang Physikalische Ingenieurwissenschaft sowie zur Vertiefung im Maschinenbau bzw. als Wahlmodul in weiteren Studiengängen

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Kontaktzeiten: 60 h
 Selbststudium und Hausaufgaben: 70 h
 Prüfungsvorbereitung: 50 h
 Summe 180 h entsprechend 6 LP nach ECTS

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in ...1..... Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben:
Literatur: Hagedorn, P.: Nonlinear Oscillations, Springer Verlag, 1988. Nayfeh, A.H.; Mook, D.T.: Nonlinear Oscillations, Wiley, 1979.

13. Sonstiges
Das Modul wird nicht immer jährlich, aber mindestens im zweijährlichen Turnus angeboten.

Titel des Moduls: Numerische Mathematik I für Ingenieure		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Studiendekan für den Mathematikservice	Sekretariat: MA 7-6	E-Mail: ferus@math.tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Beherrschung der grundlegenden Techniken der numerischen Mathematik, der Anwendung, Analyse und kritischen Bewertung von numerischen Methoden. Im Projekt auch physikalische und mathematische Modellbildung anhand einer selbstgewählten Projektaufgabe.

Fachkompetenz: Methodenkompetenz: Systemkompetenz: Sozialkompetenz:

2. Inhalte

Numerische Integration, Numerische Lösung von Gleichungssystemen und Eigenwertproblemen, Numerische Lösung von gewöhnlichen und partiellen Differentialgleichungen, Fehleranalyse. Im Projekt auch Modellbildung mit Bilanzgleichungen und Energieprinzipien, Visualisierung der Ergebnisse.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Numerische Mathematik I für Ingenieure	VL	3	2	P	Jedes
Numerische Mathematik I für Ingenieure	UE	3	2	WP	Jedes
Numerische Mathematik I für Ingenieure	PJ	3	2	WP	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung, im technisch machbaren Umfang unter Verwendung von e-Kreide und anderen multimedialen Hilfsmitteln.

Übung in Kleingruppen unter Leitung wiss. Mitarbeiter oder Tutoren.

Projekte in Kleingruppen mit wöchentlichen Sprechstunden, Blockkursen, Programmberatung und Vorlesung

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

a) obligatorisch: Analysis I und II für Ingenieure, Lineare Algebra für Ingenieure, Differentialgleichungen für Ingenieure, Programmiersprache

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

Vorlesung mit Übungen:

Präsenz: $4 \times 15h = 60h$

Hausarbeit: $7 \times 15h = 105h$

Prüfungsvorbereitung: 30 h

Gesamt: 195h

Vorlesung mit Projekt:

Präsenz: $2 \times 15h + 15h = 45h$

Hausarbeit: $9 \times 15h = 135h$

Prüfungsvorbereitung: 15 h

Gesamt: 195 h

6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Schriftliche Prüfung.

Zu den Übungen: Klausur, Zulassungsvoraussetzung Leistungsnachweis aufgrund von Hausaufgaben.

Zum Projekt: Lauffähiges Programm mit Dokumentation und Bericht, Präsentation.

9. Dauer des Moduls

Kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Das Institut für Mathematik bemüht sich, durch Parallelkurse die Zahl der Hörer in der Vorlesung auf jeweils 250 zu begrenzen. Die Gruppenstärke in den Übungen soll 25 nicht übersteigen. Im Projekt Kleingruppen mit 3 oder 4 Teilnehmern bzw. Teilnehmerinnen.

11. Anmeldeformalitäten

Hinweise unter www.moses.tu-berlin.de/Mathematik/ oder www.math.tu-berlin.de/ppm

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden:

ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden:

ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

www.moses.tu-berlin.de/Mathematik und www.math.tu-berlin.de/ppm

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Numerische Simulationsverfahren im Ingenieurwesen		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr. V. Popov	Sekretariat: C 8-4	E-Mail: Sekt.C84@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Verständnis theoretischer Grundlagen verschiedener numerischer Simulationsmethoden;
Fähigkeit, Vor- und Nachteile dieser Methoden im Hinblick auf spezifische Anwendungen einzuordnen.
Ziel ist das Verständnis der Verfahren und die Fähigkeit, sich damit in jedes dieser Verfahren weiter einzuarbeiten und damit praktisch zu arbeiten.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Randelementemethode: Theorie, Anwendungen zur Laplace-Gleichung und Elastizitätstheorie;
Zelluläre Automaten: Theorie, Anwendungen zu erregbaren Medien und Verkehrssimulationen;
Zelluläre Gittergase: Theorie, Anwendungen zu Diffusion und Strömungssimulation;
Molekulardynamik: Theorie, Anwendungen zu Eindrucktests und tribologischen Fragestellungen;
Bewegliche zelluläre Automaten: Theorie, Anwendungen zu Festkörpermechanik und Tribologie;

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Numerische Simulationsverfahren im Ingenieurwesen	IV	6	4	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Integrierte Veranstaltung, bestehend aus Vorlesung, schriftlichen Übungsaufgaben, Programmieraufgaben und Einführung in verschiedene Programmpakete am Computer.

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

- a) obligatorisch: Statik und elementare Festigkeitslehre, Kinematik und Dynamik (Mechanik I + II), Analysis I+II, partielle Differentialgleichungen
b) wünschenswert: Kontinuumsmechanik, Tensoranalysis, Energiemethoden

6. Verwendbarkeit

In vielen Bereichen der Forschung und Entwicklung sind Finite-Elemente-Verfahren problematisch oder nicht möglich. Entweder bestehen alternative Verfahren, die qualitativ bessere Ergebnisse liefern oder es existieren keine Kontinuumstheorien zu bestimmten Problemen. Diese Vorlesung gibt einen Überblick über Alternativen und ermöglicht den Studenten / Studentinnen so, bei Bedarf in F&E auf diese Verfahren zurückzugreifen und sie anzuwenden.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

4 SWS VL (Präsenz) 15*) x 4 h ==> 60 h
Bearbeitung von Hausaufgaben 15 x 4 h ==> 60 h
Prüfungsvorbereitung 15 x 4 h ==> 60 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden. Dieser entspricht 6 Leistungspunkten.

*) Hierbei wurde von durchschnittlich von 15 Wochen im Semester ausgegangen.

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

Maximale Teilnehmer(innen)zahl: 30

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung ist bis zum Tag der Prüfung möglich

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein

Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:

Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein

Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

Trevelyan: Boundary elements for engineers

Weimar: Simulation with cellular automata

Wolf-Gladrow: Lattice-Gas Cellular Automata and Lattice Boltzmann Models

Psakhie et.al.: MonsterMD (Handbuch zur Software)

Psakhie et.al. Movable Cellular Automata (Handbuch zur Software)

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Projekt zur finiten Elementmethode		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. W. H. Müller	Sekretariat: MS 2	E-Mail: wolfgang.h.mueller@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Einführung in die Bedienung eines kommerziellen FE-Programms
 Lösung eines komplexen Festigkeitsproblems
 IT-orientiertes Schreiben ingenieurtechnischer Berichte
 Einüben der Teamfähigkeit bei der Lösung ingenieurtechnischer Probleme
 Einüben von Präsentations- und Vortragsfähigkeit ingenieurtechnischer Fragestellungen

Fachkompetenz: 30% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 20%

2. Inhalte

Vorbereitende Vorlesung:
 Einführung in die Festigkeitsanalyse mikroelektronischer Bauteile, Surface Mount Technology (SMT), Grundlagen der Mechanik elastisch-plastisch deformierbarer Körper, Einführung in die Bedienung des kommerziellen FE-Programms ABAQUS
 Gruppenarbeit: Erstellung von FE-Netzen für ein vorzugebendes Festigkeitsproblem aus dem Bereich SMT
 Generierung eines Inputfiles, Zusammenstellen notwendiger Materialparameter durch Literaturrecherche
 Ordnungsgemäßes Schreiben wissenschaftlich-technischer Berichte mit MS-Word/Excel
 Erstellen einer Präsentation mit MS-Powerpoint
 Freier Vortrag über die erzielten Resultate im Rahmen des Seminarteils

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Projekt zur finiten Elementmethode	PJ	6	4	P	Jedes

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Veranstaltung bestehend aus vorbereitenden Vorlesungen (4 Wochen), "Hands-On"-Bearbeitung eines individuellen Festigkeitsproblems am Rechner in Kleinstgruppen (max. 5 Personen, 7 Wochen), Erstellung eines Gruppenberichts (MS-Word/Excel, 2 Wochen), Abschlußpräsentation und Diskussion (MS-Powerpoint, 2 Wochen)

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Obligatorisch: Kenntnisse in Statik und elementarer Festigkeitslehre, Kinematik und Dynamik (Mechanik I + II)
 Wünschenswert: Kenntnisse in FE-Grundlagen

6. Verwendbarkeit

Geeignet für Studienrichtung Maschinenbau, Verkehrswesen, PI, Bauingenieure, Physik, Werkstoffwissenschaften

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

4 h integrierte VL + 8 h Nacharbeitung pro Woche = 15 x 12 h = 180 h = 6 LP

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Mündliche Prüfung nach Vereinbarung

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in1..... Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl
Unbegrenzt

11. Anmeldeformalitäten
Keine

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden: wird in VL verkauft Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, Internetseite angeben: Literatur: Veröffentlichungen werden während Veranstaltung ausgeteilt.

13. Sonstiges
Modul wird jährlich angeboten.

Titel des Moduls: Strukturdynamik		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. M. Zehn	Sekretariat: C8-3	E-Mail: anke.happ@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnisse zur Modellierung, Analyse und Simulation des dynamischen Verhaltens komplexer, deformierbarer Strukturen mit Simulationsmethoden (diskretisierende, numerische Verfahren, insbesondere FEM); Kennenlernen und Anwenden von Verfahren u. Algorithmen im Zeit- u. Frequenzbereich mit Einschluss von modernen experimentellen Methoden (z.B. experimentelle Modalanalyse (EMA)); Verständnis der Grundlagen und Anwendung von Modellreduktionsverfahren und des Modellupdatings.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 40% Systemkompetenz: 10% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

- Grundlagen der Dynamik für diskretisierte Systeme (FEM) mit vielen Freiheitsgraden,
- Methoden und Besonderheiten der Modellierung für verschiedene Aufgabentypen (Modalanalyse; stationäre u. transiente Vorgänge im Zeit- u. Frequenzbereich)
- typische numerische Methoden u. Algorithmen,
- Modellreduktion, Modaltransformation,
- Dämpfungsmodellierung (modale u. nichtmodal),
- seismische Erregung, Antwortspektrenmethode,
- Ergebnisbewertung und Weiterverwendung von Berechnungsergebnissen,
- Verbindung zur Schwingungsmesstechnik (z.B. EMA) für die Modellbildung, Simulation und Modellverbesserung,
- Grundlagen zur Modellierung elastischer Mehrkörpersysteme (MKS-FEM),
- Grundlagen zur Modellierung von Nichtlinearitäten,
- Anforderung an FE-Programme für die Strukturdynamik.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Strukturdynamik	VL	2	2	P	Sommer
Projekt Strukturdynamik	PJ	4	4	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung vorbereitend, Theorie,
Projekt: Bearbeitung typischer Beispiele, Eigenarbeit der Kursteilnehmer

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Kenntnisse der Strukturmechanik (wünschenswert Strukturmechanik I, II)

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

VL 15 x 2h (Präsenz) und 15 x 2h Nacharbeitung,
Projekt 15 x 4h (Präsenz) und 15 x 4h Eigenarbeit (HA u. Projekt)

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Prüfungsäquivalente Studienleistung (Wichtung wird zu Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben)

9. Dauer des Moduls

ein Semester

10. Teilnehmer(innen)zahl
20

11. Anmeldeformalitäten
keine

12. Literaturhinweise
Skript in Papierform vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Wenn ja, Internetseite angeben:
Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Strukturmechanik II		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. M. Zehn	Sekretariat: C8-3	E-Mail: anke.happ@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Kenntnisse und Fertigkeiten für die beanspruchungsgerechte Konstruktion: dynamisches Verhalten von Strukturelementen und Strukturen, Einführung in die statische und dynamische Simulation komplexer (dünnwandiger) Strukturen, Auswertung und Weiterverarbeitung der Lösungen; Diskussion von Fehlerquellen und Aufwand sowie Grenzen der Verfahren; Möglichkeiten der experimentellen Validierung.

Fachkompetenz: 40% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 20% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

- Erkennen dynamischer Vorgänge und der Möglichkeiten der Modellierung und Berechnung; Erläuterung wichtiger Kenngrößen an einfachen Beispielen
- freie und erzwungene Schwingungen der Systeme mit/ohne Dämpfung (Lösungen in Zeit- u. Frequenzbereich)
- Modellierung und FE-Strukturanalyse dünnwandiger Strukturen, Verifikation und Validierung
- optimale Gestaltung von Strukturen (Zuverlässigkeit, Schadenstoleranz u. Betriebsfestigkeit)
- Berücksichtigung geometrischer und physikalischer Nichtlinearitäten.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Strukturmechanik II	VL	3	2	P	Sommer
Strukturmechanik II	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Tafelvortrag mit einigen Beispielen, ausführliche Rechenbeispiele in der Übung, Benutzung von entsprechender Software

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Grundkurse Mathematik u. Mechanik abgeschlossen, Grundlagen Strukturmechanik (empfohlen Strukturmechanik I)

6. Verwendbarkeit

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

4 SWS VL+UE 15 x 4h
Hausaufgaben und Prüfungsvorbereitung 15 x 8h
180 h

8. Prüfung und Benotung des Moduls

mündliche Prüfung

9. Dauer des Moduls

ein Semester

10. Teilnehmer(innen)zahl

40

11. Anmeldeformalitäten

keine

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben:

Literatur:

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Technologien der Virtuellen Produktentstehung II		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Stark	Sekretariat: PTZ-4	E-Mail: rainer.stark@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Studierende sollen lernen, die Potenziale und Techniken informationstechnischer Lösungen für die Entwicklung und Simulation von komplexen Produkten im industriellen Umfeld einzuschätzen und diese zielorientiert benutzen zu können.

Fachkompetenz: 30% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 30% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Im zweiten Teil der Lehrveranstaltung werden vertiefende Kenntnisse zu den Themen Computer Aided Engineering (CAE), Digital Mock-Up (DMU), Virtual Prototyping, Arbeitsplanungsmethodik, CAM und Digitale Fabrik vermittelt. Darüber hinaus werden den Studierenden Methoden und Verfahren des Systems Engineering sowie Rapid Prototyping näher gebracht.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Technologien der Virtuellen Produktentstehung II	VL	3	2	P	Sommer
Technologien der Virtuellen Produktentstehung II	UE	3	2	P	Sommer

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung: (VL)

Übung (UE)

Darstellung der theoretischen Inhalte und Hintergründe zum Lehrstoff, Veranschaulichung, Nachbereitung und Diskussion des Vorlesungsstoffes anhand von Beispielen, Darstellung und Lösungsansätze in Gruppen zu 10 Teilnehmern, Frontalunterricht vor allen Teilnehmern und im Anschluss betreutes Bearbeiten der Übungsaufgaben

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Die Anmeldung zur Übung ist im Anschluss an die erste Vorlesung des jeweiligen Semesters vorzunehmen.

6. Verwendbarkeit

Steht allen Hörern offen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

VL:

30h Präsenz, 30h Vor- und Nachbereitung, 30h Prüfungsvorbereitung

UE:

30h Präsenz, 30h Vor- und Nachbereitung, 30h Prüfungsvorbereitung

Summe: 180h = 6 ECTS

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Techn. Fach III: Es sind alle VL sowie alle UE zu besuchen.

Hauptprüfung: Blockprüfung mündlich.

Das Fach umfasst Lehrveranstaltungen im Umfang von 4 Semesterwochenstunden. Die Prüfung ist mündlich bzw. wird bei einem Prüfungsfach, dem Lehrveranstaltungen aus einem anderen Studiengang zu Grunde liegen, in der Form durchgeführt, die laut Prüfungsordnung dieses

Studiengangs gilt. Eine mündliche Prüfung kann durch schriftliche Aufgaben ergänzt werden, wenn dadurch der Charakter der mündlichen Prüfung nicht verloren geht.

Ergebnis: 6 ECTS, unabhängig von der Prüfungsnote.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

VL: unbeschränkt, Übung kann Beschränkungen haben (je Übungstermin sind maximal 10 Teilnehmer möglich)

11. Anmeldeformalitäten

Für den Besuch der VL : keine
Für den Besuch der UE : Anmeldung in der ersten VL
Für die Prüfung : 1) Terminvereinbarung im Sekretariat PTZ 4
2) Anmeldung beim zuständigen Prüfungsamt
Fristen : Es gelten die Bestimmungen der jeweiligen Prüfungsordnung.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: <http://www.iit.tu-berlin.de>

Literatur:
Angaben erfolgen in der Vorlesung

13. Sonstiges

Titel des Moduls: Technologien der Virtuellen Produktentstehung I		Leistungspunkte nach ECTS: 6
Verantwortliche/-r des Moduls: Prof. Dr.-Ing. Stark	Sekretariat: PTZ-4	E-Mail: rainer.stark@tu-berlin.de

Modulbeschreibung

1. Qualifikation

Studierende sollen lernen, die Potenziale und Techniken informationstechnischer Lösungen für die Entwicklung und Simulation von komplexen Produkten im industriellen Umfeld einzuschätzen und diese zielorientiert benutzen zu können.

Fachkompetenz: 30% Methodenkompetenz: 30% Systemkompetenz: 30% Sozialkompetenz: 10%

2. Inhalte

Im ersten Teil der Lehrveranstaltung werden vertiefende Kenntnisse zu den Themen Geometrieverarbeitung, Methodisches Konstruieren, Anforderungsmanagement, Computer Aided Design (CAD), Computer Aided Engineering (CAE) und Knowledge Based Engineering (KBE) vermittelt. Darüber hinaus werden den Studierenden Systeme zum Produktdatenmanagement und Virtueller Realität (VR) näher gebracht.

3. Lehrveranstaltungen

Lehrveranstaltung	LV-Art	LP	SWS	P/W/WP	Semester
Technologien der Virtuellen Produktentstehung I	VL	3	2	P	Winter
Technologien der Virtuellen Produktentstehung I	UE	3	2	P	Winter

4. Beschreibung der Lehr- und Lernformen

Vorlesung: (VL)

Übung (UE)

Darstellung der theoretischen Inhalte und Hintergründe zum Lehrstoff, Veranschaulichung, Nachbereitung und Diskussion des Vorlesungsstoffes anhand von Beispielen, Darstellung und Lösungsansätze in Gruppen zu 10 Teilnehmern, Frontalunterricht vor allen Teilnehmern und im Anschluss betreutes Bearbeiten der Übungsaufgaben

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Die Anmeldung zur Übung ist im Anschluss an die erste Vorlesung des jeweiligen Semesters vorzunehmen!

6. Verwendbarkeit

Steht allen Hörern offen.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

VL:

30h Präsenz, 30h Vor- und Nachbereitung, 30h Prüfungsvorbereitung

UE:

30h Präsenz, 30h Vor- und Nachbereitung, 30h Prüfungsvorbereitung

Summe: 180h = 6 ECTS

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Techn. Fach III: Es sind alle VL sowie alle UE zu besuchen.

Hauptprüfung: Blockprüfung mündlich. Das Fach umfasst Lehrveranstaltungen im Umfang von 4 Semesterwochenstunden. Die Prüfung ist mündlich bzw. wird bei einem Prüfungsfach, dem Lehrveranstaltungen aus einem anderen Studiengang zu Grunde liegen, in der Form durchgeführt, die laut Prüfungsordnung dieses Studiengangs gilt. Eine mündliche Prüfung kann durch schriftliche Aufgaben ergänzt werden, wenn dadurch der Charakter der mündlichen Prüfung nicht verloren geht.

Ergebnis: 6 ECTS, unabhängig von der Prüfungsnote.

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmer(innen)zahl

VL: unbeschränkt, Übung kann Beschränkungen haben (je Übungstermin sind maximal 10 Teilnehmer möglich)

11. Anmeldeformalitäten

Für den Besuch der VL : keine
Für den Besuch der UE : Anmeldung in der ersten VL
Für die Prüfung : 1) Terminvereinbarung im Sekretariat PTZ 4
2) Anmeldung beim zuständigen Prüfungsamt
Fristen : Es gelten die Bestimmungen der jeweiligen Prüfungsordnung.

12. Literaturhinweise

Skript in Papierform vorhanden: ja nein
Wenn ja, wo kann das Skript gekauft werden:
Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja nein
Wenn ja, Internetseite angeben: <http://www.iit.tu-berlin.de>

Literatur:
Angaben erfolgen in der Vorlesung

13. Sonstiges