

Beispiele für Forschungsschwerpunkte

Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung

Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend

- Verkehrsauswirkungsforschung
- Zukunftsforschung und Inventionsgenerierung
- Internationale Mobilitäts- und Verkehrsforschung
- Methoden der Verkehrserhebung

Fachgebiet Straßenplanung und Straßenbetrieb

Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter

- Sichere Gestaltung von Verkehrsanlagen
- Kooperative Systeme für mehr Verkehrssicherheit
- Neue Bewertungsverfahren

Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik

Prof. Dr.-Ing. Kai Nagel

- Numerisches Last-mile Tsunami Frühwarn- und Evakuierungsinformationssystem
- Entscheidungshilfesystem für Schiffe in Seenot

Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb

Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann

- Lebenszykluskosten des Fahrwegs
- Mensch-Maschine-Systeme im Bahnbetrieb
- Angebotsstrategien im Personennahverkehr
- Energiesparsame Fahrweise

Beratungsstellen

Studiengangsverantwortlicher

Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter

Raum: TIB 3/3-3, Haus 25.1: 305

Tel.: (+49) 030 / 314-72604

richter@ils.tu-berlin.de

Sprechzeiten: nach Vereinbarung

Studentische Studienfachberatung

Raum: EB 226 und H 8150

Tel.: (+49) 030 / 314-24423, 24609

studienberatung-vw@tu-berlin.de

Sprechzeiten: Aushang vor den Räumen

sowie auf der Internetseite

<http://www.tu-berlin.de/?id=22730>

Prüfungsobmann, BAföG-Beauftragter, Vertrauensdozent für

ausländische Studierende

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht

Raum: H 8151

Praktikumsobmann

Dipl.-Ing. Axel Heger L. Kühnhenrich

Raum: H 8152

Tel.: (+49) 030 - 314 29246

verkehrswesen-praktikum@vm.tu-berlin.de

Sprechzeiten: Di und Do 10-12 Uhr

Master of Science

**Planung und Betrieb im
Verkehrswesen**

*Transportation Planning
and Operation*

Der Masterstudiengang Planung und Betrieb im Verkehrswesen

Der Masterstudiengang Planung und Betrieb im Verkehrswesen vermittelt Kenntnisse über Wirkungszusammenhänge und Gestaltungsmöglichkeiten in Verkehr und Mobilität. Verkehrsträgerübergreifende und verkehrsträgerspezifische Aspekte werden praxisnah dargestellt.

Entstehung von Verkehr aus Mobilitätsbedürfnissen, dessen Ausprägungen und Auswirkungen werden untersucht und in möglichst realitätsnahen Prognose- und Simulationsverfahren abgebildet. Ihnen werden Planungsinstrumente vermittelt, die eine effiziente und nachhaltige Gestaltung des Verkehrs ermöglichen. Dabei werden die einzelnen Verkehrsträger als System betrachtet sowie dessen Interaktionen mit gesellschaftlichen Nachbarbereichen untersucht. Grundlagen zur Planung, zum Entwurf und Bau werden ebenso gelehrt wie die betrieblichen Voraussetzungen zur Gestaltung und Steuerung von Verkehrssystemen und Mobilitätsangeboten. Den Studierenden werden in diesem Zusammenhang auch die rechtlichen, wirtschaftlichen und raumplanerischen Grundlagen vermittelt.

Mit Bestehen der Masterprüfung wird der Akademische Grad Master of Science erworben.

Berufsfelder

Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs Planung und Betrieb im Verkehrswesen erwartet ein breites Tätigkeitsspektrum in:

- Öffentlichen und privaten Verkehrsunternehmen,
- Verkehrsinfrastrukturunternehmen,
- Universitäten und anderen Forschungseinrichtungen,
- Öffentlichen Verwaltungen und Aufgabenträgern,
- Einrichtungen der nationalen bzw. europäischen Verkehrspolitik,
- Verkehrsmanagementzentralen, Verkehrsleitzentralen,
- Betriebszentralen,
- Ingenieurbüros, Consultingbüros, Einrichtungen der Mobilitätsberatung,
- der Bauwirtschaft und
- der Logistik.

Zugangsvoraussetzungen

Zugangsvoraussetzung ist ein Bachelor of Science in einer einschlägigen Ingenieurwissenschaft (Verkehrswesen, Bauingenieurwesen) oder ein vom Prüfungsausschuss als gleichwertig anerkannter Abschluss

Aufbau des Studiums

Aufbau und Ablauf des Studiums sind in allen Einzelheiten in der **Studien- und Prüfungsordnung** des Masterstudiengangs Planung und Betrieb im Verkehrswesen, sowie in der **Allgemeinen Prüfungsordnung** geregelt.

Das Studium setzt sich aus **Modulen** im Umfang von 96 Leistungspunkten (LP), der Masterarbeit (18 LP) und einem sechswöchigen Praktikum (6 LP) zusammen. Die Regelstudienzeit beträgt 4 Semester. Die 96 LP setzen sich wie folgt zusammen:

1. 24-48 LP aus den Kernmodulen
2. 24-48 LP aus den Profilmodulen
3. freie Wahlmodule im Umfang von 24 LP

Kern- und Profilmodule müssen insgesamt 72LP ergeben.

Die Studierenden können sich durch geeignete Fächerwahl in den Bereichen

- Verkehrsplanung,
- Verkehrsinformatik,
- Schienenverkehr oder
- Straßenwesen profilieren.

Ausführliche Beschreibungen der einzelnen Module finden sich im **Modulkatalog**. Aus welchem Modulangebot gewählt werden kann, ist in der **Modulliste** festgehalten. Die Module des freien Wahlbereichs sind grundsätzlich aus dem gesamten Lehrangebot der Berliner Hochschulen wählbar.

Aufbau des Studiums

Exemplarischer Studienverlaufsplan					
LP	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	
1	Kernmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP	
2					
3					
4					
5					
6					
7	Kernmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP	
8					
9					
10					
11					
12					
13	Kernmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP	Masterarbeit 18 LP	
14					
15					
16					
17					
18					
19	Kernmodul 6 LP	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP		
20					
21					
22					
23					
24					
25	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Praktikum 6 LP		
26					
27					
28					
29					
30					

Einzelheiten zum Betriebspraktikum finden sich in den **Praktikumsrichtlinien** des Studiengangs.

Alle genannten Unterlagen sind auf der Internetseite des Studiengangs zu finden.