

Forschungsschwerpunkte und Beispielprojekte

Fachgebiet: Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme

Prof. Dr.-Ing. Gerd Holbach

- Planung, Analyse und Steuerung von Produktkosten im Schiffbau (Costfact-S)
- SEAROUTES - Advanced decision support for shiprouting based on ship-specific responses and improved Sea/Weather forecasts
- Akustik und Komfort an Bord von Schiffen
- Functional Design and Optimisation of Ship Hull Forms - FANTASTIC
- Entwicklung und Analyse von unkonventionellen Schiffsformen (SWASH- Konstruktionsprojekt)

Fachgebiet: Dynamik Maritimer Systeme

Prof. Dr.-Ing. Andrés Cura Hochbaum

- Auslegung von Propulsionsanlagen und Untersuchungen von Kavitationserscheinungen im Umlauftank (K27)
- Untersuchung von Schiffen und meerestechnischen Konstruktionen im Seegang (Seegangsbekämpfung)
- Manövrierbarkeit von Schiffen in verschiedenen Seegangszuständen
- Entwicklung von Ölskimming-Systemen (Modellversuche und CFD-Modellierung)
- Entwicklung von neuen Messtechniken - Kombination von experimentellen und numerischen Forschungsmethoden

weitere Informationen unter:

<http://www.marsys.tu-berlin.de/menue/forschung/>

Beratungsstellen

Studiengangsverantwortlicher

Prof. Dr.-Ing. Gerd Holbach

Raum: SG 1-306

Tel.: (+49) 030 / 314-21417

holbach@naoe.tu-berlin.de

Sprechzeiten: nach Vereinbarung

Studentische Studienfachberatung

Raum: EB 226 und H 8142a

Tel.: (+49) 030 / 314-24423, 24609

studienberatung-vw@tu-berlin.de

Sprechzeiten: Aushang vor den Räumen
sowie auf der Internetseite

<http://www.tu-berlin.de/?id=22735>

Prüfungsbormann, BAföG-Beauftragter,

Vertrauensdozent für

ausländische Studierende

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht

SG 12 - 401 (Salzufer 17 - 19)

Tel.: (+49) 030 / 314-25150

verkehrs-wesen-pruefungsausschuss@vm.tu-berlin.de

Sprechstunde nach Vereinbarung

Praktikumsbormann

Dipl.-Ing. A. Heger

Raum: H 8152

Tel.: (+49) 030 / 314-29246

verkehrs-wesen-praktikum@vm.tu-berlin.de

Sprechzeiten: Di und Do 10-12 Uhr

Master of Science

Schiffs- und Meerestechnik Naval Architecture and Ocean Engineering

Informationen unter:
www.tu-berlin.de/?id=22735

Der Masterstudiengang

Der Masterstudiengang Schiffs- und Meerestechnik bereitet auf ein innovatives, stark international ausgerichtetes Tätigkeitsfeld vor.

Schiffe und meerestechnische Konstruktionen stellen komplexe Systeme dar, die vielen technischen, ökologischen und ökonomischen Einflussfaktoren unterliegen. Der Bereich Schiffs- und Meerestechnik offeriert verschiedene Studienschwerpunkte:

- Entwurf maritimer Systeme
- Dynamik maritimer Systeme
- Meerestechnik
- Energieanlagen maritimer Systeme
- Seeverkehr
- Yachtdesign

Berufsfelder

Die AbsolventInnen des Master-Studiengangs Schiffs- und Meerestechnik erwartet ein breites Spektrum an Aufgabengebieten und Berufsfeldern in der maritimen Industrie und Wissenschaft sowie in verwandten Gebieten:

- Wertindustrie
- Offshoreindustrie
- Klassifikationsgesellschaften
- Behörden
- Ingenieurbüros
- Binnenschiffstechnik
- Unternehmen der Zuliefererindustrie
- Logistikunternehmen, Reedereien und Häfen
- Versuchsanstalten und Universitäten

Schiffbau, Schifffahrt und Meerestechnik sind eng mit der Weltwirtschaft und dem Welthandel verbunden und entwickeln sich expansiv.

Mit dem Masterabschluss Schiffs- und Meerestechnik haben Sie gute Berufsaussichten in einem abwechslungsreichen und zu gleich herausforderndem Tätigkeitsfeld.

Zugangsvoraussetzungen

Zugangsvoraussetzung für den Masterstudiengang Schiffs- und Meerestechnik ist ein Bachelor of Science in einer einschlägigen Ingenieurwissenschaft (Verkehrswesen, Maschinenbau, Bauingenieurwesen, Physikalische Ingenieurwissenschaft) oder ein vom Prüfungsausschuss als gleichwertig anerkannter Abschluss.

Mit Bestehen der Masterprüfung wird der Akademische Grad Master of Science erworben.

Aufbau des Studiums

Aufbau und der Ablauf des Studiums sind in allen Einzelheiten in der **Studien- und Prüfungsordnung** des Masterstudiengangs Schiffs- und Meerestechnik, sowie in der **Allgemeinen Prüfungsordnung** geregelt.

Das Studium setzt sich aus **Modulen** im Umfang von 96 Leistungspunkten (LP), der Masterarbeit (18 LP) und einem sechswöchigen Berufspraktikum (6 LP) zusammen. Die Regelstudienzeit beträgt 4 Semester. Die Module im Umfang von 96 LP setzen sich wie folgt zusammen:

1. Kernmodule im Umfang von 24-48 LP
2. Profilmodule im Umfang von 24-48 LP
3. freie Wahlmodule im Umfang von 24 LP

Kern- und Profilmodule müssen zusammen 72 LP ergeben. Ausführliche Beschreibungen der einzelnen Module befinden sich im **Modulkatalog**. Aus welchem Modulangebot gewählt werden kann, ist in der **Modulliste** festgehalten.

Die Module des freien Wahlbereichs sind grundsätzlich aus dem gesamten Lehrangebot der Berliner Hochschulen wählbar.

Der Inhalt Ihrer Masterarbeit kann in unseren aktuellen Forschungsthemen angesiedelt werden.

Studienverlaufsplan

Exemplarischer Studienverlaufsplan					
LP	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	
1	Kernmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP	
2					
3					
4					
5					
6					
7	Kernmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP	
8					
9					
10					
11					
12					
13	Kernmodul 6 LP	Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP	Masterarbeit 18 LP	
14					
15					
16					
17					
18					
19	Kernmodul 6 LP	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Freies Wahlmodul 6 LP		
20					
21					
22					
23					
24					
25	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Kern- oder Profilmodul 6 LP	Praktikum 6 LP		
26					
27					
28					
29					
30					

Einzelheiten zum Betriebspraktikum finden sich in den **Praktikumsrichtlinien** des Studiengangs.

Alle genannten Unterlagen sind auf der Internetseite des Studiengangs zu finden.